

REGLEMENT PARTICULIER

GÉNÉRAL



PRÉAMBULE

*C'est avec grand plaisir que nous vous comptons parmi nos engagés et actionnaires à cette épreuve qui est autant la nôtre que la vôtre.
« Compétition dans un esprit convivial » doit être notre leitmotiv à tous !
En participant à l'épreuve et en prenant connaissance de ce règlement, le pilote s'engage à respecter ses divers points.*

1. Inscription

La licence minimum est la licence Nationale Concurrent Conducteur Karting d'une ASN affiliée à la FIA.
Qui peut le plus peut le moins, les licences internationales sont acceptées.
Le nombre de participants pour le championnat « Stars of Karting » est limité dans chaque catégorie suivant les circuits.
L'organisateur KMO se réserve le droit d'accepter plus de pilotes ou d'en refuser selon les inscriptions reçues.
Les inscriptions devront s'effectuer au plus tard 12 jours avant chaque épreuve.
Chaque pilote engagé aura pris lecture de ce règlement et s'engage à le respecter.
Chaque pilote est responsable de son entourage.

1.2 Forfait

En cas de forfait pour des raisons médicales (justificatif médical), l'engagement pourra être remboursé à hauteur de 50% à 15 jours de l'épreuve (ou échangé contre un abonnement pour le magazine Kartmag. Au-delà de cette date, aucun remboursement ne pourra être réclamé.

2. Organisation

Les épreuves du championnat « Stars of Karting » sont organisées par le club affilié à chaque circuit en collaboration avec KMO, qui aura un rôle de promoteur.

3. Passeport pilote

Il est remis à chaque pilote un passeport.
Celui-ci devra être présenté à chaque convocation au collègue sportif.

4. Entraînement

Il est possible de s'entraîner avant l'épreuve, sauf les jours précédents l'ouverture officielle du paddock pour la course et ceci sous la responsabilité du circuit, moyennant un droit de piste pour la journée.
A partir du vendredi de la course, le droit de piste est compris dans l'engagement.
Dès les premiers essais libres, tous les karts doivent afficher leur numéro de course officiel.





5. Paddock

Suivant le circuit et le nombre de participants, l'ouverture du paddock pourra varier et sera communiqué dix jours avant chaque épreuve.

Concernant Arvillers (roulage à partir de vendredi après-midi), l'ouverture du paddock pourra commencer la veille, c'est-à-dire le jeudi, à 16 heures et reprendre le vendredi matin.

Il est strictement interdit de monter ou de décharger l'équipement tant que votre place dans le paddock ne vous aura pas été allouée. Chaque emplacement de paddock (4x 4 mètres) devra être équipé au minimum d'un extincteur de 5 Kg.

6. Administration

Les contrôles administratifs pourront varier suivant les circuits. Pour Arvillers, ceux-ci seront ouverts à partir de vendredi, 09 H 00.

Nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif, situé à l'accueil du circuit, dès votre arrivée, muni de votre transpondeur, de votre licence, de celle de votre mécanicien et du règlement des pneus de course (un bon de pneu vous sera donné en contrepartie). Il vous sera aussi donné les numéros de course et le tee-shirt pour le mécanicien, à porter sur la grille de départ, obligatoirement le dimanche dans le cas du « Trophée Kartmag ».

Chaque pilote (en combinaison et avec son casque avec soi) sera filmé ou pris en photo.

Ces photos ou vidéos durant le meeting pourront être utilisées pour diverses actions de communication.

PARTICULARITES GENERALES

7. Jeunes et Masters où 150 et 160

Si les catégories " jeunes " et Masters ne sont pas en nombre suffisant dans chaque catégorie respective, elles seront réunies avec un poids moyen (168 kg en Rotax et 165 kg en X30).

Concernant la Nationale, où le poids est le critère premier. Le pilote devra déclarer son choix 150 où 160 avant l'épreuve à l'inscription. Chaque catégorie aura son podium dès lors que le nombre d'engagés est au minimum de 10 pilotes. En dessous de ce chiffre, seul le vainqueur sera appelé au podium du classement général. Un pilote Master où un 160 peuvent dans ce cas aussi concourir pour le classement général.

Cas particulier ; un pilote KZ de moins de 32 ans de poids supérieur à 85 kg pourra s'inscrire chez les Masters KZ.

8. Particularité technique

Pour chaque catégorie, le règlement moteur en vigueur est celui déposé à la FFSA sauf particularité.

Le club organisateur, en collaboration avec le promoteur KMO, se réserve le droit d'émettre une ou plusieurs spécifications complémentaires en fonction des décisions des commissaires sportifs. Toutes ces spécifications seront transmises à l'ensemble des concurrents inscrits via des bulletins distribués sur le lieu des compétitions ou envoyés aux concurrents au préalable.

KZ

Les moteurs KZ125 étant tous des moteurs homologués KZ, le choix de la boîte à air est, donc, celle de la catégorie KZ125.

Poids

Chaque catégorie aura le poids habituel sauf les catégories unifiées Rotax et Master, et X30 et Master qui seront aux poids moyen de 168 kg pour les Rotax et 165 kg pour les X30.

10. Numéros de courses

Les plaques et numéros de course sont fournis et, pour rappel, seront obligatoires dès le début des entraînements.

À tout moment, le pilote est tenu à veiller à ce que les numéros de course soient toujours clairement visibles pour les Officiels, Chronomètres et Commissaires de course.

CATÉGORIE	* Couleurs / plaques et numéros de course
KZ 2	Fond rouge / n° 1 à 99 jaune
KZ 2 Master	Fond rouge / n° 101 à 199 blanc
Rotax Max	Fond bleu / n°301 à 249 jaune
Rotax Max Master	Fond bleu / n° 350 à 399 blanc
X30	Fond vert / n° 201 à 249 jaune
X30 Master	Fond vert / n°250 à 269 blanc
X30 Juniors	Fond vert clair / n°270 à 299 bleu
Nationale	Fond orange / n°301 à 399 noir
Cadet	Fond jaune / n°401 à 449 bleu
Minimes	Fond gris clair / n°450 à 499 bleu
Minikart	Fond blanc / n°501 à 555 bleu





11. Pneus

Les pneus pluies sont facultatifs mais ils devront être ceux de la catégorie, emballés ou neufs.
Les pneus de course slicks seront en PARC FERMÉ durant la manifestation pour toutes les catégories.
Pour l'échauffement officiel, l'utilisation de pneus "PARC FERMÉ" est interdit.

CATÉGORIE	Pneus de course
KZ	Vega rouge (3AV + 3AR) 240 € TTC
Rotax Max	Mojo (3AV + 3AR) 285 € TTC
X30	Komet (3AV + 3AR) 263 € TTC
Nationale	Mojo (2AV + 2AR) 170 € TTC
Cadet	Bridgestone YDS (2AV + 2AR) 150 € TTC
Minime	Bridgestone YDS (2AV + 2AR) 150 € TTC
Mini kart	Vega Cadetti (2AV + 2AR) 140 € TTC

* En cas de crevaison justifiée, auprès d'un officiel technique, il sera possible de racheter un pneu.

Vous pouvez réserver des pneus d'essai 15 jours avant l'épreuve auprès du promoteur « Kart mag »

Vega rouge (KZ)	160 €	TTC le train de pneus
Vega pluie	180 €	
Komet (X30)	175 €	
Komet pluie	190 €	
Mojo F2 (Rotax).....	190 €	
Mojo F1 (Nationale).....	170 €	
Mojo pluie (Rotax)	205 €	
Bridgestone YDS (Min/ Cadet).....	150 €	
Vega Cadetti (Mini kart).....	140 €	

12. Transpondeur

Pour les pilotes inscrits qui ne possèdent pas de transpondeur, vous aurez la possibilité d'en louer un sur place au prix de 20 € TTC avec une caution de 300 €.
D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage.
Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur.

14. Essence & huile

Le carburant pourra être acheté à une station essence définie par les organisateurs. Ceci afin de limiter les coûts.
L'achat du carburant devra être justifié par le bon d'achat ou une facture.
L'huile devra être agréée CIK sauf en Rotax et X30 où il faudra utiliser l'huile préconisée par le constructeur.

15 Esthétique

Il est demandé, si possible, d'apporter une attention sur l'esthétique de votre tenue et de votre kart, dans l'intérêt général de notre sport.

16. Briefing

Le Briefing est obligatoire pour tous les Pilotes et tous les Participants. L'heure exact sera déterminé dans les horaires de l'événement.
Pilotes et Participants sont, dès lors, priés d'être présents. La présence des Pilotes sera peut-être également exigée lors d'un briefing supplémentaire sur décision du Directeur de la Course.

Il est du devoir des Pilotes/Concurrents de s'enquérir des éventuels briefings supplémentaires.
Cette information figurera sur les panneaux d'affichage officiels. Les Pilotes/Concurrents qui n'assisteront pas au briefing seront passibles d'une amende payable à l'ASN accueillant l'événement, via les Commissaires Sportifs et selon le tarif prévu par l'ASN.

17. Grille de départ

Le Pilote en pole position de chaque grille aura le choix de la pole position (sur le côté gauche ou le côté droit de la piste), pour autant qu'il fasse part de son choix au Directeur de la Course dès qu'il rejoint la Pré-grille.
Ce choix ne modifiera que la première ligne; Les autres ne seront pas concernées. S'il ne fait pas part de son choix, le Pilote en pole position de chaque grille prendra le départ de la course depuis l'emplacement de la grille désignée par la commission sportive.

18. Départ différé

Si le Directeur de la Course considère que le départ doit être retardé pour des raisons de sécurité, la procédure sera la suivante :
Un délai sera donné durant lequel des changements pourront être effectués.





19. Courses

Contacts / collisions (pendant la course, "tour de décélération" inclus) :
des sanctions peuvent être imposées à un Pilote qui pousse un autre Pilote.

Lorsque l'ordre de neutraliser une épreuve qualificative ou une course est donné, tous les postes des commissaires de piste agiteront un drapeau jaune et le directeur de course ou adjoint affichera une pancarte "SLOW" (panneau jaune avec le mot "SLOW" écrit en noir), qui restera visible tant que la neutralisation est d'application.

Les nombreuses caméras placées sur le circuit pourront aussi être utilisées comme contrôle du bon déroulement des courses et pourront être utilisées sur des faits sportifs et sur décision du Collège des Commissaires Sportif.

20. Programme général

Les horaires pourront être différents d'une course à l'autre en fonction du nombre de catégorie et d'engagés.

Le but est de concentrer le meeting, en période scolaire ou d'activité professionnelle, afin de limiter les coûts (hôtels et restauration...) sans pour autant que cela soit fait au détriment des essais et courses.

Les entrainements avant le jeudi, appelez le circuit (sauf Arvillers où le roulage n'est pas autorisé, essais conséquents le vendredi et samedi).

Les horaires seront communiqués sur le site Kartmag.fr, mais restent sous réserve.

Pour Arvillers

Jeudi :

16 h 00 : Ouverture paddock et début d'installation

Pas d'entrainements

Vendredi

08 h 00 : Ouverture paddock et installation

- Contrôles administratifs avant de rouler
- Entrainement (n° de course obligatoire) par catégorie ou par type de moteur suivant la quantité de pilotes présents afin de permettre un maximum de roulage par pilote
- Droit de piste offert par le club et Kart Mag
- Distribution et montage des pneus de course à partir de 14 heures en parc fermé.

Samedi

- Essais libres officiels, essais chronos et manches de qualification suivant le programme (sur place)
- Remise des fiches techniques à partir de 14 heures avant de tourner où avant le briefing.

Dimanche

Fin des manches de qualification (sous réserve)
Pré-finales et finales

21. Liste des engagés

La liste des engagés ainsi que les horaires seront publiés sur le site : www.kartmag.fr ou sur place.

22. Hébergements

Ci-joint

23 . Contact circuit ;

Arvillers Tél. : 03 22 37 46 77

24. Tradition et remises des prix

Comme de tradition, depuis la 1^{ère} édition du Trophée Kart Mag, la dotation est tirée au sort entre les finalistes (présents lors de la remise des prix).

Les catégories Mini kart, Minimes, Cadet et Nationale auront une dotation qui leur correspondent, indépendamment des autres catégories.

Pour les podiums, les pilotes devront être en tenue « combinaison pilote ».

25. Esprit

Nous vous rappelons l'esprit du Championnat : convivialité et sportivité dans les courses, ainsi qu'un comportement compatible aux valeurs sportives et morales de notre sport pour le pilote et son entourage.

Tout manquement à cette éthique sera sanctionné par l'exclusion du pilote pour le meeting..

26. Environnement

Vous devrez obligatoirement protéger le sol. Aucun déchet, aucun fût, ni aucun pneumatique ne doit être abandonné ou jeté sur le site. L'emplacement de votre paddock devra être propre à votre départ.

