



By Kartmag

2017 • Acte IV - Scène I

Présentation

Depuis la création du Trophée Kartmag il y a déjà plus de 17 ans, les fondamentaux de nos organisations sont : **sportivité, convivialité, courses animées, coûts maîtrisés et dotations abondantes et de qualités**. La satisfaction affichée par les pilotes ayant participé aux épreuves dont KMO est le promoteur, prouve tout le bien-fondé de ses compétitions.

En 2016, pas moins de 700 pilotes se sont inscrits aux différentes épreuves organisées par les clubs partenaires de KMO : Open Kart, Kart Cup, Trophée Kart Mag et Kart Festival. En 2017, un nouveau meeting viendra s'ajouter à ces quatre courses déjà bien implantées : la "course GP KZ" au Val d'Argenton.

Des pilotes en nombre et de haut niveau sont attendus dans toutes les catégories dans une ambiance festive et inégalable, sans oublier le sérieux de ces organisations !



Circuits et Clubs de référence

Calendrier : Les ASK de Lavilledieu, d'Anneville, de Moissy Cramayel, du Val d'Argenton et de Varennes sur Allier organiseront cinq épreuves en 2017, avec KMO comme promoteur. Celles-ci compteront pour le classement "Stars of Karting" cher au magazine Kart Mag. Les cinq circuits choisis sont tous des complexes de référence qui ont déjà organisé fréquemment de grandes épreuves nationales, voire internationales.



DATES et LIEUX

**25 et 26 Février
à Lavilledieu (07)**

OPEN KART



Karting de Lavilledieu

Quartier Chance 07170 Lavilledieu
Tél.: 04.75.94.20.19 - Fax: 04.75.94.24.18
E-mail: contact@laumatec.com
Site: www.karting-lavilledieu.com
Responsable: Jean-Pierre Vallée
Responsable paddock: Annie Gagnon
Mail: sav.chrono@wanadoo.fr
Développement: 1300 x 7,5 m

**06 et 07 Mai
à Anneville**

KART CUP



Circuit Lucien Lebreton

Association Circuit Rouen Anneville
1444, chemin d'Ambourville
76480 Anneville - Ambourville
Tél.: 02.35.37.04.14 - Port: 06.08.18.04.01
Site: www.kartinganneville.fr
E-mail: acra@kartinganneville.fr
Responsable: Frédéric Vétu
Développement: 1217 x 7m

**22 et 23 Juillet
à Moissy Cramayel**

**TROPHEE
KART mag**



Kartland - Piste UFOLEP 77

77550 Moissy Cramayel
Tél.: 01.64.41.96.61 - Fax: 01.64.10.83.84
E-mail: info@kartland.fr
Site: www.kartland.fr
Responsables: Eric Chappard et François Cardon
Développements: 1500 x 8 m
Avec un pont et un tunnel

**03 Septembre
au Val d'Argenton**

**GP
KZ**



Circuit International du Val d'Argenton

La Folie - 79150 Le Breuil sous Argenton
Tél: 05.49.65.73.15 - Fax: 05.49.65.17.95
E-mail: bocaspeed@wanadoo.fr
Responsable: Jean-François Girard
Développement: 1284 x 8 m

**28 et 29 Octobre
à Varennes/Allier**

KART FESTIVAL



Circuit International Jean Brun

Pont de Chazeuil - 03500 Paray sous Briailles
Tél: 06 09 13 83 32 - Fax: 04 70 45 57 31
E-mail: kartvar@aol.com
Site: www.karting-varennes.fr
Président: Jean-Jacques Pédanx
Développement: 1500 x 8 m

Un planning adapté à chaque épreuve suivant la période de l'année :

- **Jeudi après-midi (SR) :**

Essais libres* (droit de piste à régler au circuit), début de l'administratif.

- **Vendredi :**

Enregistrements administratifs, essais libres, droit de piste offert par KMO.

- **Samedi :**

Essais libres officiels, essais chronos et manches de qualification.

- **Dimanche :**

Fin des manches de qualification, pré-finales et finales

* A l'exception du Trophée Kartmag où les essais libres peuvent commencer avant jeudi



Une bonne compétition passe avant tout par un jeu loyal et juste. Une équipe de **compétences sportives et techniques** sera présente lors des 4 rendez vous, pour assurer la continuité en termes de jugement et de sanctions (en espérant qu'il n'y en ait pas, bien sûr)

Ils seront aidés sur la plupart des circuits par **l'arbitrage vidéo** qui restera à leur disposition pour éclaircir, si besoin, certains jugements.

Sans oublier l'équipe de **bénévoles animée par la passion.**



Remises des prix exceptionnelles

TOUT LE MONDE PEUT GAGNER !

Lots distribués en 2016

- 6 Châssis
- 4 Moteurs
- Nombreux trains de pneus
- Casque
- Peintures de casque
- Kits déco
- Vêtements etc

(tirage au sort à chaque course)

4 Stages Formule Renault + 21 Tests Renault Sport

Pour les Vainqueurs Nationale et Rotax

(1^{er} à l'issue du Trophée Kartmag)

Inscription offerte pour ROK Cup
à Lonato avec prêt de moteur
et contrat pneus courses !

Pour Les 3 premiers en X30

(senior, master et junior)

Inscriptions offertes

pour la Finale Internationale IAME au Mans

(1^{er} à l'issue du Trophée Kartmag)

Pour tous les vainqueurs Elites

(catégories KZ, X30, Rotax et Nationale)

Stage auto chez EuroFormula

Inscriptions offertes

à tous les vainqueurs de chaque catégorie

Trophées UNIQUES

aux vainqueurs du Trophée Kartmag

et du classement général

• Pour 2017 •

La remise des prix est en cours
et promet de nombreuses surprises !



Les catégories Prem's



MINIME

Excellente catégorie d'initiation au karting et à la compétition pour les 9-12 ans, avec de nombreuses courses dans toute la France. A ces âges, c'est souvent le talent et l'expérience qui font la différence. Le moteur Rotax est évolutif et utilisable ensuite en Cadet. De même, les pilotes Mini-Karts peuvent acheter un kit de transformation pour accéder au Minime. Il s'agit d'un 2-temps refroidi par eau d'environ 12 ch, doté d'une bonne fiabilité. Les pneus slicks Bridgestone YDS sont à gomme dure, tandis que les pneus pluie sont interdits. Poids: 122 kg avec pilote.



CADET

La catégorie destinée aux 11-15 ans est accessible directement après le Mini-Kart au niveau de l'âge, mais un passage par la classe Minime est conseillé, d'autant que le même bloc moteur Rotax évolutif équipe toutes ces catégories. Le Rotax pourra même être utilisé en Nationale avec un changement technique mineur. Ce 2-temps à refroidissement liquide développe environ 14 chevaux. Il bénéficie d'un budget de fonctionnement peu élevé durant la saison. Les pneumatiques slicks à gomme dure sont des Bridgestone YDS (pneus pluie interdits). Le châssis doit être homologué FFSA. Poids: 132 kg avec pilote.



NATIONALE

La Nationale est une catégorie de promotion très populaire, accessible dès l'âge de 13 ans. Elle permet de se faire plaisir en restant dans des dépenses raisonnables. La catégorie utilise du matériel économique. Les châssis sont libres avec frein hydraulique agissant uniquement sur les roues arrière. Le moteur Rotax J125 de 125 cm³ à refroidissement liquide est très fiable et développe 21,5 ch. Les pneumatiques sont des Mojo F1 "slicks" à gomme dure, les pneus pluie étant interdits. Poids avec pilote: 150 kg.



X30 JUNIOR

Le X30 Junior ex X30 Access fait partie de la Coupe de marque X30 instaurée par l'usine italienne lame et de plus en populaire dans le monde entier. Elle est accessible à partir de l'année des 13 ans. Elle reprend les grandes lignes du règlement X30 Senior, avec quelques aménagements. Les pneumatiques Komet à gomme médium sont identiques, tout comme les châssis, à la différence de l'interdiction de disposer de freins avant. Le moteur X30 est décompressé avec une puissance ramenée à 20 chevaux. Le poids est de 150 kg avec pilote. Outre sa présence en France, elle permet aussi de participer à des courses internationales pour un budget raisonnable.



Les catégories Elites



KZ KZ MASTER KZ GENTLEMEN

La stabilité du règlement est une des raisons qui explique le succès du KZ, ainsi que sa présence en nombre partout en France. Le fait de l'avoir décliné en KZ Master pour les plus de 32 ans a aussi attiré de nouveaux pilotes « en pleine force de l'âge », avec un poids porté à 180 kg, au lieu de 175 kg pour les « jeunes » à partir de 15 ans atteints dans l'année. Le KZ se distingue bien sûr par son puissant moteur de plus de 45 chevaux avec boîte de vitesses à 6 rapports. Plaisir et sensations garantis ! La catégorie représente l'élite en France, avec ce qui se fait de mieux en châssis avec freinage sur les quatre roues. Les pneus sont à gomme médium, avec pneus pluie si besoin. En 2016, un classement "Vétéran" sera établi pour les pilotes de plus de 45 ans.



X30 SENIOR X30 MASTER X30 GENTLEMEN

Lancée par l'usine lame il y a 10 ans selon les grandes lignes du concept Rotax, la coupe de marque X30 fait partie des catégories "intermédiaires", entre les formules de promotion et les karts à boîte de vitesses. Doté d'une bonne puissance de 30 chevaux, le moteur de 125cc à refroidissement liquide est très apprécié, offrant de bonnes sensations aux pilotes. Il est équipé d'un embrayage et d'un démarreur. Les châssis sont identiques à ceux utilisés en KF au niveau international, avec frein avant manuel autorisé. Les pneus Komet sont à gomme médium. Les pneus pluie sont autorisés. La catégorie "Senior" est accessible à partir de 15 ans atteints dans l'année, les pilotes de plus de 32 ans se regroupant en "Master". Les poids avec pilote sont de 162 kg en X30 Senior, 170 kg en X30 Master ou 165 kg lorsque les deux catégories sont regroupées.



ROTAX SENIOR ROTAX MASTER

Cette coupe de marque tient sa popularité grâce à son fameux rapport performances-fiabilité-facilité d'utilisation. Le moteur Rotax Max développe 28,5 ch dans sa version FR125cc à refroidissement liquide, avec beaucoup de mi-régime, un embrayage et un démarreur électrique. Le Rotax est installé sur un châssis similaire à ce qui se fait sur le plan international, sauf que les freins avant sont interdits. Les pneus Mojo sont à gomme médium, avec possibilité d'utiliser des pneus pluie. Le Rotax se divise en deux catégories: Senior d'un côté à partir de 15 ans atteints dans l'année avec un poids de 165 kg, ou Master à partir de 32 ans atteints dans l'année avec un poids de 173 kg. Le poids est de 168 kg lorsque les deux catégories sont regroupées. L'utilisation du Rotax Evo s'est aujourd'hui généralisée, même si la version précédente reste autorisée.



Retombées médias

Open Kart au Val d'Argenton - Kart Mag n°182

Articles magazine Kartmag



Summer Kart à Angerville - Kart Mag n°184



Stars of Karting 2017
Teaser de présentation du championnat

Trophée Kart Mag à Varennes sur Allier - Kart Mag n°185



Vidéo



Trophée Kart Mag
à Varennes sur Allier

Kart Festival à Belmont sur Rance - Kart Mag n°186



Grâce à l'intégration des différents supports de Kart Mag, KMO couvre largement les épreuves dont elle assure la promotion, pour le plus grand plaisir de ces participants. Jamais des compétitions de Karting de niveau national n'auront été aussi bien relayés. KMO met en place une communication multi-canal, à travers :

- Son **magazine et ses hors-séries**, avant et après les courses, avec des articles, photos et tous les résultats
- Son **site internet** (www.kartmag.fr), un onglet entièrement dédié au championnat
- Ses **réseaux sociaux**, à travers sa page Facebook, compte Twitter, Instagram & Google+
- Ses **vidéos**, retraçant les week-ends de course, sur sa chaîne YouTube
- Du **live** sur le web via Dailymotion ou autres
- Ses **communiqués** de presse



Un service vidéo rien que pour vous !
Le format : une vidéo de votre week-end de 3 minutes. Idéale pour se remémorer des souvenirs, à partager en famille. Ou, dans un but promotionnel auprès de vos sponsors. Tarif : Sur Devis

Pour tous renseignements supplémentaires :
francois-xavier.cayron@wanadoo.fr



Un service photo, représenté par CT Photos (alias Tino Cacopardo), sera aussi présent sur tous nos événements. Vous pourrez retrouver tous les clichés des différents week-ends et acheter de sublimes photos de vous et votre équipe sur :

www.ctphotos.fr



Livre personnalisé, Kartmag réalise votre livre souvenir en retraçant la saison en photos sur 32 pages.

Renseignements supplémentaires :
jfkart@wanadoo.fr

Partenaires



Classement général 2014

KZ Championnat: 1 Mich 299 pts, 2 Jamin 233 pts, 3 Roy 187 pts...
KZ Master Championnat: 1 Savouret 323 pts, 2 Bailly 216 pts, 3 Legendre 186 pts...
Rotax Championnat: 1 Louveau 330 pts, 2 Blazkowski 164 pts, 3 Deheegher 161 pts...
Rotax Master Championnat: 1 Brovia 263 pts, 2 Runget 172 pts...
X30 Championnat: 1 Compere 278 pts, 2 Demarque 235 pts, 3 Drion (B) 153 pts...
X30 Master Championnat: 1 Piroux 270 pts, 2 Foulatier 228 pts, 3 Herry 136 pts...
Nationale Championnat: 1 Venet 252 pts, 2 Gibier 239 pts, 3 Missimilly 212 pts...
Cadet Championnat: 1 Dias 265 pts, 2 Eteki 251 pts, 3 Nouet 158 pts...
Minime Championnat: 1 Henrion 279 pts, 2 Petelet 252 pts, 3 David 242 pts...
Mini-Kart Championnat: 1 Meguetounif 303 pts, 2 Joulié 255 pts, 3 Cabirou 237 pts...



*Les Champions de la Stars of Karting 2014 de g. à dr.:
(en arrière plan)
François-Xavier Venet (Nationale),
Thomas Mich (KZ),
Franck Savouret (KZ Master),
Paul Louveau (Rotax Senior)
(au premier plan),
Sami Meguetounif (Mini-Kart),
Gillian Henrion (Minime),
Xavier Dias (Cadet),
Victor Compère (X30 Senior),
Frédéric Piroux (X30 Master)
et Patrick Brovia (Rotax Master).*

Classement général 2015

KZ Championnat: 1. Roy 350 pts, 2. Poulain 205 pts, 3. Cypers 159 pts,
KZ Master Championnat: 1. Savard 382 pts, 2. Capietto 288 pts, 3. Deharte 216 pts...
X30 Championnat: 1. Drion (B) 310 pts, 2. Compère 258 pts, 3. Lambert (B) 241 pts...
X30 Master Championnat: 1. M. Hipp 386 pts, 2. Foulatier 256 pts, 3. Lecarpentier 150 pts...
X30 Junior Championnat: 1. Sanson 195 pts, 2. L. Claude 178 pts, 3. M. Petelet 132 pts...
Rotax Championnat: 1. Evrard 190 pts, 2. Engrand 170 pts, 3. Somma 150 pts...
Rotax Master Championnat: 1. Clain 241 pts, 2. Dos Santos 202 pts, 3. Runget 197 pts...
Nationale Championnat: 1. Gibier 237 pts, Courty 236 pts, 3. Verbeek 174 pts...
Cadet Championnat: 1. Imbourg 289 pts, 2. Bertrand 273 pts, 3. Henrion 244 pts...
Minime Championnat: 1. Spenle 290 pts, 2. Maitre 164 pts, 3. David et Amand 150 pts...
Mini-Kart Championnat: 1. Vayron 384 pts, 2. Devey Gianessi 274 pts, 3. Cioni 223 pts...



*Les lauréats du classement Stars of Karting avec, de g. à dr.:
Yannick Savard (KZ2 Master),
Morgan Hipp (X30 Master),
Maxime Roy (KZ2),
Maxime Drion (X30 Senior),
Evan Spenle (Minime),
Thomas Imbourg (Cadet),
Elliott Vayron (Mini-Kart),
Sébastien Gibier (Nationale),
Paul Evrard (Rotax Senior)
et Nicolas Clain (Rotax Master).*

Classement général 2016



Les vainqueurs 2016 de la Stars of Karting, exhibant fièrement les trophées uniques donnés aux champions.

KZ Championnat: 1 Loubere pts, 2 Cypers 191 pts, 3 Poulain 167 pts...
KZ Master Championnat: 1 Savard 136 pts, 2 Dormoy 80 pts, 3 De Gay 58 pts...
Rotax Championnat: 1 Williamson 209 pts, 2 Lahitte 99 pts, 3 Henique 89 pts...
Rotax Master Championnat: 1 Clain 54 pts, 2 Poulain 29 pts...
X30 Championnat: 1 Gibier 208 pts, 2 Ancher 122 pts, 3 Arnaud 104 pts...
X30 Master Championnat: 1 Hanequand 104 pts, 2 Cavalloni 70 pts, 3 Bourdon 35 pts...
Nationale Championnat: 1 Mesnil 203 pts, 2 Sabin 142 pts, 3 Mazilia 99 pts...
Cadet Championnat: 1 Imbourg 145 pts, 2 Leger 132 pts, 3 Hadjar 131 pts...
Minime Championnat: 1 Amand 253 pts, 2 Capietto 190 pts, 3 Spigel 173 pts...
Mini-Kart Championnat: 1 Richer 220 pts, 2 Cioni 191 pts, 3 Furon 183 pts...

□ ■ □ Ambiance



BULLETIN D'INSCRIPTION STARS OF KARTING



est une branche de la société J.P.Editions, qui s'est spécialisée dans l'organisation et la promotion de courses et d'événements Karting depuis 2000. Avec, à son actif, 6 salons du Karting, 17 Trophées Kartmag (2 records de participation, 315 pilotes à Salbris et 322 à Varennes), 3 Trophée Kartmag Prem's, 1 Trophée Master (en prologue du Championnat du Monde 2002), organisateur de l'Euro Endurance Série comprenant le Championnat de France d'endurance et les 24 Heures du Mans depuis 2003 (opérateur FFSA).

Contact

Kartmag - KMO
17 rue Gambetta - B.P. 202 - 93100 Montreuil
Tél. : +33 (0)1.48.58.90.90 Fax. : +33 (0)1.48.58.54.35
Mail. : km.organisation@gmail.com
Site : kartmag.fr

ELITE : 210€/course PREM'S : 179€/course		Open Kart 25/26 Février à Lavilledieu	Kart Cup 06/07 Mai à Anneville	Trophée Kart Mag 22/23 Juillet à Moissy Cramayel	GP KZ 03 Septembre au Val d'Argenton	Kart Festival 28/29 Octobre à Varennes
ELITE	KZ 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	KZ 2 Master	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	KZ 2 Gentlemen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	OK	-	-	-	<input type="checkbox"/>	-
	X30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
	X30 Master	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
	X30 Gentlemen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
	Rotax	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Rotax Master	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	
PREM'S	X30 Junior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
	Nationale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
	Cadet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
	Minime	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>

-10% pour l'inscriptions aux 4 courses + 5% supplémentaire pour les abonnés au magazine Kartmag / n° d'abonné

Soit 756 € en Elite au lieu de 840 € et 719 € pour les abonnés et 645 € en Prem's au lieu de 716 € et 613 € pour les abonnés

À remplir LISIBLEMENT en majuscules (surtout E-mail) et en intégralité

Nom : Prénom : Date de naissance :

Adresse :

Ville : Code Postal : Tél. :

Email pour confirmation (**LISIBLEMENT**):

Transpondeur : Personnel N° ou Location sur place N° de Licence :

Votre CRK (ou Région) Pays : châssis : Moteur :

Huile utilisée : Votre professionnel :

Signature :

Règlement par chèque

Règlement en Carte Bancaire :

N° de CB : Date d'expiration :/..... les 3 derniers n° au dos de la carte :