



2016 CIK-FIA Best-Of: Words from the President of the CIK-FIA

13.12.2016



The excellent sporting record is not the only highlight of the 2016 season that has just ended. Important innovations are indeed in force successfully while others have been announced for the near future. Karting is currently engaged in a major transition to enable it to meet the challenges of changing times.

The CIK-FIA, through the CIK Commission and the various working groups, several years ago began a necessary renewal of its strategic directions, with the effects appearing gradually.

The most important innovation of the year was of course the introduction of new OK and OK-Junior categories to replace the older KF generation. With solid technical arguments such as performance, simplicity and reliability, but also based on financial cost of acquisition and more affordable maintenance, OK and OK-Junior made a good debut and should continue to gain acceptance at all levels in the coming years.

In parallel with the accession of the 24 Hours of Le Mans Karting to the status of the CIK-FIA Endurance Championship, responding to a request after substantive work on the part of the ACO, the 31st edition of the French classic also enhanced the reputation of the OK engines which emerged from their first year at the 24 hour race.

With the arrival of OTK Kart Group as a technical partner, the CIK-FIA Karting Academy Trophy experienced a particularly attractive 7th season which allowed it to fulfil the task of the detection and training of young talent more than ever.

The three World Championships, now run over one Competition each, create growing interest and generate excellent media coverage. Sweden rose to a great challenge, succeeding in perfectly organising the CIK-FIA World Championship for KZ. The holding of the CIK-FIA World Championship for the OK and OK-Junior categories in Bahrain is close to my heart and I thank the sporting authorities of that country for their efforts to facilitate the arrival of a large number of participants at its widely appreciated circuit. I warmly congratulate the three new World Champions honoured this year in the top-level competitions.

2017 will open with a major change concerning the lowering of the age that Drivers can take part in competitions by one year in the categories of direct-drive karts like OK-Junior and OK. This is to adapt to the overall development of motorsport in which access to cars has been significantly increased. In addition to strengthening the entries in international karting Competitions, this measure is also intended to allow young drivers to enjoy another year of learning in this very formative discipline before the leap into cars. In terms of quality, and also

safety, Formula 4 races should emerge stronger.

I conclude by thanking all those who have invested dynamically in the development of Karting worldwide. The CIK-FIA will continue with its efforts to give our sport back a prime place in the great family of Motorsport.

Le mot du Président de la CIK-FIA

L'excellent bilan sportif n'est pas le seul point positif de la saison 2016 qui vient de s'achever. Des nouveautés importantes sont en effet entrées en vigueur avec succès tandis que d'autres sont annoncées dans un proche avenir. Le Karting est actuellement engagé dans une grande mutation destinée à lui permettre de relever les défis d'une époque en pleine mutation.

La CIK-FIA, à travers la Commission CIK et les différents groupes de travail, a entamé depuis plusieurs années un renouvellement nécessaire de ses orientations stratégiques dont les effets apparaissent progressivement.

L'innovation la plus importante de l'année a bien sûr été l'introduction des nouvelles catégories OK et OK-Junior en remplacement des anciennes générations KF. Grâce à des solides arguments techniques comme la performance, la simplicité et la fiabilité, mais aussi financiers s'appuyant sur des coûts d'acquisition et de maintenance plus abordables, OK et OK-Junior ont réussi leur entrée en scène et devraient continuer à s'implanter à tous les niveaux dans les années à venir.

Je me réjouis en parallèle de l'accession des 24 Heures Karting du Mans au statut de Championnat d'Endurance CIK-FIA, répondant à une demande et à un travail de fond de la part de l'ACO. La 31e édition de la classique française a d'ailleurs renforcé la bonne réputation des mécaniques OK qui se sont imposées dès leur première année d'existence lors d'une Course de 24 heures.

Avec l'arrivée d'OTK Kart Group en tant que partenaire technique, le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA a connu une 7e saison particulièrement attractive qui lui a permis de remplir plus que jamais sa mission de détection et de formation des jeunes talents de demain.

Les trois Championnats du Monde, désormais disputés sur une seule Compétition chacun, bénéficient d'un intérêt grandissant et d'excellentes retombées médiatiques. La Suède a relevé un beau défi en réussissant parfaitement l'organisation du Championnat du Monde CIK-FIA de KZ. La tenue du Championnat du Monde CIK-FIA dédié aux catégories OK et OK-Junior au Bahreïn me tient particulièrement à coeur et je remercie les instances sportives de ce pays pour les efforts consentis afin de faciliter la venue d'un grand nombre de participants sur son circuit unanimement apprécié. Je félicite chaleureusement les trois nouveaux Champions du Monde récompensés cette année au terme de Compétitions de très haut niveau.

2017 va s'ouvrir sur un changement majeur concernant l'abaissement d'un an de l'âge des Pilotes pouvant prendre part aux Compétitions dans les catégories de karts à prise directe comme les OK-Junior et les OK. Il s'agit de s'adapter à l'évolution générale du Sport Automobile dans lequel l'accès à la monoplace s'est sensiblement rajeuni. Outre le fait de renforcer les plateaux des Compétitions internationales de karting, cette mesure est également destinée à permettre aux jeunes Pilotes de profiter d'une année supplémentaire d'apprentissage dans cette discipline très formatrice avant de franchir le pas vers l'automobile. La qualité, mais aussi la sécurité, des Courses de Formule 4 devraient s'en trouver renforcées.

Je terminerais en remerciant tous ceux qui se sont investis de manière dynamique pour le développement du Karting à travers le monde. La CIK-FIA va poursuivre de son côté ses efforts afin de redonner à notre sport une place de premier choix dans la grande famille du Sport Automobile.