



2016 CIK-FIA Best-Of: Jean Todt, FIA President

12.12.2016



In 2016 Karting has just experienced a very interesting season which has been promising for the future. This discipline, that can be accessed from an early age, is still a great education in more ways than one.

Of course in Karting young people are discovering the basics of motorsport and learning the rules and behaviours needed to progress in the sharp end of racing. It is worth remembering that most major car champions have been and are formed by Karting. But there is also the school of life which allows young people to reach maturity under realistic conditions where the values of work and effort values are paramount. Faced with the risk inherent in speed, they are very soon made aware of the importance of safety rules which will lead them to become responsible citizens.

In strictly sporting terms, I extend my congratulations to the 2016 winners who shone in the Championships, Cups and Trophies of the CIK-FIA. I know the Races were hard fought and competition is tighter than ever in different categories.

In this regard, I welcome the introduction this year of two new engines, the OK and OK-Junior, combining performance and simplicity in the purest spirit of the origins of the discipline. I hope this will give new impetus to and enhance the popular appeal of direct-drive karts.

The CIK-FIA Karting Academy Trophy, for detecting young talent from around the world, has benefited from this technical innovation and confirmed its international success thanks to the arrival of a new partner for the supply of Exprit chassis and Vortex engines. OTK Kart Group has fulfilled its mission with a commendable seriousness and efficiency.

2016 also saw the entry of the 24 hours of Le Mans Karting on to the CIK-FIA calendar as the Endurance Championship for new OK engines, thanks to increasing investment by the ACO in Karting. The 31st edition of this legendary race was also a complete success.

The future of Competition Karting is auspicious due to the measures recently adopted by the World Motor Sport Council regarding the lowering of the age for Junior and Senior categories. These are important decisions, well thought out, to strengthen the number of participants and better train those who wish to pursue their career in single-seaters.

Jean Todt, Président de la FIA

Le karting vient de vivre en 2016 une saison particulièrement intéressante et

prometteuse pour l'avenir. Cette discipline accessible dès le plus jeune âge reste une formidable école à plus d'un titre.

C'est bien sûr en karting que les jeunes découvrent les rudiments de la compétition automobile en apprenant les règles et les comportements adaptés pour progresser au sein d'une concurrence acérée. Il n'est pas inutile de rappeler que la plupart des grands champions automobiles ont été et sont encore formés par le karting. Mais il s'agit également d'une école de la vie qui permet aux jeunes d'atteindre leur maturité dans des conditions réelles où les valeurs de travail et d'effort sont primordiales. Confrontés au risque inhérent à la vitesse, ils sont très tôt amenés à prendre conscience de l'importance des règles de sécurité qui les conduiront à devenir des citoyens responsables.

Sur le plan strictement sportif, j'adresse toutes mes félicitations aux vainqueurs 2016 qui ont brillé dans les Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA. Je sais que les Courses ont été très disputées et que la Compétition est plus serrée que jamais dans les différentes catégories.

A ce propos, je me réjouis de l'introduction cette année de deux nouveaux moteurs, le OK et le OK-Junior, alliant performance et simplicité dans le plus pur esprit des origines de la discipline. J'espère que cela va insuffler une nouvelle dynamique et renforcer l'attrait populaire des karts à prise directe.

Le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA, destiné à détecter les jeunes talents du monde entier, a bénéficié de cette innovation technique et confirmé son succès international grâce à l'arrivée d'un nouveau partenaire pour la fourniture des châssis Exprit et des moteurs Vortex. OTK Kart Group a rempli sa mission avec un sérieux et une efficacité dignes d'éloges.

2016 a également vu l'entrée des 24 Heures Karting du Mans au calendrier de la CIK-FIA en tant que Championnat d'Endurance pour les nouvelles motorisations OK, grâce à l'investissement croissant de l'ACO dans le karting. La 31^e édition de cette course mythique a d'ailleurs été pleinement couronnée de succès.

L'avenir de la Compétition karting se présente sous les meilleurs auspices avec les mesures récemment adoptées par le Conseil Mondial du Sport Automobile concernant l'abaissement des âges pour les catégories Junior et Senior. Il s'agit de décisions importantes, mûrement réfléchies, visant à renforcer le nombre de participants et à mieux former ceux qui désirent poursuivre leur carrière en monoplace.