

### OKJ

## GARA 2 (G2) Risultati

### Documento 5.1 UFFICIALE

Class.	No.	Concorrente	Nazione	Conduttore	Nazione	Attrezzature	Tempo	Giri	Diff	Interv.	Miglior tempo	Punti
1	▲13	314 NOVALUX SRL	ITA	FUSCO GIUSEPPE	ITA	LENZOKART / LKE / MG	13:39.413	16			50.387	26
2	▼1	307 PAPALIA ROBERTO	ITA	PAPALIA LEONARDO	ITA	TONY KART / TM / MG	13:40.581	16	1.168	1.168	50.842	22
3	▲2	304 BABY RACE SRL	ITA	MINANG PERDANA	ITA	TONY KART / VORTEX / MG	13:42.118	16	2.705	1.537	50.870	18
4	▲4	303 FORMULA K	ITA	GENISI NICOLO	ITA	FORMULA K / TM / MG	13:42.190	16	2.777	0.072	50.679	14
5	▼2	309 EVOKART SRL	ITA	GUIDETTI JACOPO	ITA	EVOKART / TM / MG	13:43.745	16	4.332	1.555	50.898	12
6	▲9	315 MORSICANI RACING	ITA	ROSSO ANDREA	ITA	CRG / TM / MG	13:44.625	16	5.212	0.880	50.796	10
7	▼5	302 TRT	ITA	BRISTOT ANDREA	ITA	IPK / TM / MG	13:46.960	16	7.547	2.335	51.071	8
8	▼4	306 BABY RACE SRL	ITA	FERRARI LORENZO	ITA	TONY KART / VORTEX / MG	13:47.161	16	7.748	0.201	50.975	6
9	▲7	312 BABY RACE SRL	ITA	AL-HABSI SHIHAB	OMN	TONY KART / VORTEX / MG	13:47.562	16	8.149	0.401	50.977	5
10	▲7	318 RUVOLO ANGELO	ITA	RUVOLO BIAGIO	ITA	VERME KART / VORTEX / MG	13:48.830	16	9.417	1.268	51.019	4
11	=	319 SANDRE LIVIO	ITA	SKEED	ITA	TONYKART / TM / MG	13:49.528	16	10.115	0.698	51.122	3
12	▼3	305 BABY RACE SRL	ITA	MORRICONE EDOARDO	ITA	TONY KART / VORTEX / MG	13:49.626	16	10.213	0.098	51.037	2
13	▼3	311 ROAD & RACING	ITA	GRIMALDI DANIEL	ITA	LUXOR / TM / MG	13:52.093	16	12.680	2.467	51.396	1
14	▼1	339 TRT	ITA	BRASIL MATTEO	ITA	IPK / TM / MG	13:52.488	16	13.075	0.395	51.299	0
15	▼9	301 LARIO MOTORSPORT	ITA	GIARDELLI ALESSANDRO	ITA	TONY KART / TM / MG	1.134	0	16 Giri	16 Giri		0
16	▼9	308 FORZA RACING	ITA	MORETTI MARZIO	ITA	EXPRIT / VORTEX / MG	1.274	0	16 Giri	0.140		0
17	▼5	316 TECNIENGINES	ITA	MONDINO ASIA	ITA	BIRELART / TM / MG		0	16 Giri			0

Leader : No.307 PAPALIA LEONARDO (1-14) / No.314 FUSCO GIUSEPPE (15-16)

Ora Partenza : 17/04 - 15:27:42

Miglior tempo : No.314 FUSCO GIUSEPPE 50.387 89,73 Kph

Meteo : Sole Aria : 21°C Pista : Secco

Record dell'evento : No.301 GIARDELLI ALESSANDRO 50.137 90,18 Kph

### OKJ

### GARA 2 (G2)

### Contagiri

Risultati non ufficiali

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Griglia</b>	307	302	309	306	304	301	308	303	305	311	319	<del>316</del>	339	314	315	312	318
<b>Partenza</b>	302	307	309	306	<del>301</del>	304	<del>308</del>	303	311	305	319	314	339	312	315	318	
<b>Giro 1 Intervallo</b>	307	302 0.3	306 0.3	309 0.5	304 0.1	314 1.1	319 0.2	311 0.4	303 0.3	315 0.1	312 0.1	305 0.2	318 0.0	339 0.2			
<b>Giro 2</b>	307	302 0.7	306 0.1	309 0.6	304 0.1	314 0.4	319 0.5	303 1.2	311 0.2	315 0.0	312 0.2	318 0.1	305 0.3	339 0.3			
<b>Giro 3</b>	307	302 0.9	306 0.2	304 0.5	309 0.2	314 0.1	319 0.5	303 1.0	315 0.6	312 0.8	311 0.3	318 0.1	305 0.3	339 0.3			
<b>Giro 4</b>	307	306 1.5	302 0.0	304 0.0	314 0.3	309 0.3	319 0.3	303 0.9	315 0.7	312 1.0	311 0.5	318 0.2	305 0.2	339 0.3			
<b>Giro 5</b>	307	306 2.0	304 0.1	314 0.2	309 0.2	302 0.6	319 0.1	303 0.1	315 0.7	312 1.4	318 0.8	311 0.1	305 0.2	339 0.5			
<b>Giro 6</b>	307	304 2.2	314 0.9	309 0.2	306 0.3	302 0.1	303 0.1	319 0.1	315 0.1	312 1.6	318 0.6	311 0.4	305 0.2	339 0.5			
<b>Giro 7</b>	307	304 2.3	314 0.7	309 0.6	306 0.4	303 0.1	302 0.4	315 0.2	319 0.3	312 0.9	318 0.7	311 0.7	305 0.1	339 0.7			
<b>Giro 8</b>	307	304 2.4	314 0.5	309 0.9	303 0.3	306 0.5	315 0.3	302 0.3	319 0.2	312 1.0	318 0.6	305 0.9	311 0.2	339 0.7			
<b>Giro 9</b>	307	304 2.1	314 0.1	303 1.6	309 0.2	306 0.4	315 0.3	302 0.4	319 0.4	312 0.9	318 0.4	305 1.0	311 0.6	339 0.5			
<b>Giro 10</b>	307	314 2.2	304 0.2	303 1.4	309 0.3	306 0.6	315 0.1	302 0.5	319 0.7	312 0.8	318 0.4	305 1.0	311 0.8	339 0.5			
<b>Giro 11</b>	307	314 1.8	304 0.5	303 1.3	309 0.4	315 1.0	306 0.2	302 0.2	319 1.0	312 0.6	318 0.5	305 0.8	311 1.3	339 0.2			
<b>Giro 12</b>	307	314 1.3	304 1.1	303 1.0	309 0.5	315 0.9	306 0.6	302 0.3	319 0.9	312 0.6	318 0.6	305 0.7	311 1.6	339 0.3			
<b>Giro 13</b>	307	314 0.4	304 1.6	303 0.8	309 0.9	315 0.8	306 0.8	302 0.3	319 1.2	312 0.2	318 0.6	305 0.7	311 1.9	339 0.3			
<b>Giro 14</b>	307	314 0.1	304 1.6	303 0.8	309 1.0	315 0.9	306 1.2	302 0.2	319 1.0	312 0.3	318 0.4	305 0.6	311 2.5	339 0.2			
<b>Giro 15</b>	314	307 0.6	304 1.1	303 0.5	309 1.3	315 1.0	302 1.9	306 0.2	312 0.6	319 0.3	318 0.2	305 0.5	311 2.9	339 0.2			
<b>Giro 16</b>	314	307 1.1	304 1.5	303 0.0	309 1.5	315 0.8	302 2.3	306 0.2	312 0.4	318 1.2	319 0.6	305 0.0	311 2.4	339 0.3			

### OKJ

## GARA 2 (G2) Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro	Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro	Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
<b>No.302 BRISTOT ANDREA</b>					<b>No.306 FERRARI LORENZO</b>					<b>No.311 GRIMALDI DANIEL</b>				
1	18.372	14.112	20.669	53.153	5	17.815	13.783	19.833	51.431	10	17.756	13.615	19.600	50.971
2	18.063	13.719	19.995	51.777	6	17.916	13.679	19.821	51.416	11	17.668	13.608	19.630	50.906
3	17.838	13.746	19.913	51.497	7	17.895	13.651	19.809	51.355	12	17.652	13.574	19.672	50.898
4	17.828	13.636	20.243	51.707	8	17.811	13.633	19.746	51.190	13	17.659	13.635	19.755	51.049
5	18.521	13.940	20.206	52.667	9	17.667	13.626	19.813	51.106	14	17.864	13.617	19.601	51.082
6	17.794	13.681	20.059	51.534	10	17.671	13.640	19.894	51.205	15	17.734	13.659	19.668	51.061
7	17.900	13.965	19.809	51.674	11	17.701	13.667	19.782	51.150	16	17.729	13.841	19.851	51.421
8	17.759	13.655	20.148	51.562	12	17.643	13.659	19.826	51.128	<b>No.312 AL-HABSI SHIHAB</b>				
9	17.742	13.619	19.735	51.096	13	17.702	13.626	19.776	51.104	1	18.124	14.862	20.342	55.328
10	17.678	13.655	19.743	51.076	14	17.637	13.623	19.777	51.037	2	18.196	14.121	20.261	52.578
11	17.745	13.594	19.732	51.071	15	17.735	13.702	19.803	51.240	3	18.222	14.104	20.288	52.614
12	17.826	13.688	19.748	51.262	16	17.738	13.774	20.757	52.269	4	17.948	13.664	19.842	51.454
13	17.724	13.636	19.796	51.156	<b>No.307 PAPALIA LEONARDO</b>					5	17.943	13.857	19.863	51.663
14	17.819	13.772	19.925	51.516	1	19.373	13.903	20.078	53.354	6	17.994	13.638	19.814	51.446
15	17.795	13.987	19.836	51.618	2	18.064	13.723	19.808	51.595	7	17.935	13.654	19.820	51.409
16	17.756	13.718	20.178	51.652	3	17.962	13.685	19.962	51.609	8	18.273	13.673	19.689	51.635
<b>No.303 GENISI NICOLÒ</b>					<b>No.308 GUIDETTI JACOPO</b>					<b>No.313 FUSCO GIUSEPPE</b>				
1	20.315	15.319	20.273	55.907	1	19.316	14.496	20.070	53.882	1	19.906	14.324	20.074	54.304
2	18.009	13.792	20.103	51.904	2	18.177	13.714	19.849	51.740	2	17.895	13.492	19.736	51.123
3	17.852	13.524	19.677	51.053	3	17.895	14.003	19.820	51.718	3	17.638	13.791	19.805	51.234
4	17.716	13.582	19.684	50.982	4	17.773	13.858	19.837	51.468	4	17.774	13.631	19.625	51.030
5	17.674	13.525	19.674	50.873	5	17.875	13.647	19.691	51.213	5	17.785	13.578	19.924	51.287
6	17.832	13.727	19.837	51.396	6	17.793	13.576	20.387	51.756	6	17.631	13.767	20.291	51.689
7	17.825	13.717	19.521	51.063	7	17.714	13.667	19.707	51.088	7	17.673	13.399	19.660	50.732
8	17.716	13.565	19.499	50.780	8	17.745	13.625	19.657	51.027	8	17.597	13.491	19.621	50.709
9	17.600	13.462	19.773	50.835	9	17.689	13.580	20.167	51.436	9	17.527	13.444	19.548	50.519
10	17.676	13.559	19.659	50.894	<b>No.309 MORRICONE EDOARDO</b>					10	17.626	13.558	19.680	50.864
11	17.661	13.504	19.644	50.809	1	20.583	15.208	20.451	56.242	11	17.536	13.443	19.574	50.553
12	17.614	13.538	19.601	50.753	2	18.491	13.887	20.093	52.471	12	17.503	13.412	19.527	50.442
13	17.609	13.525	19.545	50.679	3	18.047	13.912	20.286	52.245	13	17.431	13.432	19.524	50.387
14	17.744	13.617	19.561	50.922	4	17.892	13.710	19.849	51.451	14	17.516	13.470	19.964	50.950
15	17.628	13.567	19.583	50.778										
16	17.708	13.543	19.982	51.233										

### OKJ

### GARA 2 (G2)

### Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
15	17.648	13.645	19.637	50.930
16	17.628	13.486	19.700	50.814

#### No.315 ROSSO ANDREA

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
1	<b>20.288</b>	<b>14.866</b>	<b>20.206</b>	<b>55.360</b>
2	<b>17.994</b>	<b>13.875</b>	20.231	<b>52.100</b>
3	<b>17.946</b>	<b>13.622</b>	<b>19.739</b>	<b>51.307</b>
4	<b>17.723</b>	13.626	19.760	<b>51.109</b>
5	<b>17.627</b>	<b>13.586</b>	<b>19.667</b>	<b>50.880</b>
6	17.694	13.624	19.703	51.021
7	17.816	13.767	19.794	51.377
8	17.678	<b>13.563</b>	19.717	50.958
9	17.683	13.609	19.713	51.005
10	17.673	13.570	19.772	51.015
11	17.720	13.566	19.802	51.088
12	<b>17.551</b>	<b>13.562</b>	19.683	<b>50.796</b>
13	17.667	13.603	19.712	50.982
14	17.811	13.610	19.741	51.162
15	17.725	13.667	19.783	51.175
16	17.839	13.682	19.726	51.247

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
3	<b>17.958</b>	<b>13.876</b>	20.356	<b>52.190</b>
4	<b>17.901</b>	<b>13.774</b>	<b>19.862</b>	<b>51.537</b>
5	<b>17.846</b>	13.845	19.914	51.605
6	<b>17.705</b>	13.785	19.946	<b>51.436</b>
7	17.763	13.814	19.947	51.524
8	17.760	<b>13.763</b>	19.942	51.465
9	17.769	13.765	<b>19.765</b>	<b>51.299</b>
10	17.789	<b>13.751</b>	19.850	51.390
11	17.729	<b>13.747</b>	19.836	51.312
12	17.842	13.863	19.861	51.566
13	17.856	13.791	19.786	51.433
14	<b>17.680</b>	13.865	19.980	51.525
15	17.870	13.829	19.845	51.544
16	18.000	13.868	20.127	51.995

#### No.318 RUVOLO BIAGIO

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
1	<b>20.290</b>	<b>14.880</b>	<b>20.444</b>	<b>55.614</b>
2	<b>17.985</b>	<b>13.674</b>	<b>20.348</b>	<b>52.007</b>
3	<b>17.977</b>	14.367	<b>19.953</b>	52.297
4	<b>17.888</b>	13.675	<b>19.921</b>	<b>51.484</b>
5	<b>17.812</b>	13.691	<b>19.844</b>	<b>51.347</b>
6	<b>17.772</b>	<b>13.566</b>	<b>19.765</b>	<b>51.103</b>
7	17.830	<b>13.488</b>	19.774	<b>51.092</b>
8	17.837	13.629	<b>19.686</b>	51.152
9	<b>17.740</b>	13.531	19.748	<b>51.019</b>
10	17.822	13.668	19.718	51.208
11	17.837	13.618	19.885	51.340
12	17.863	13.634	19.788	51.285
13	17.771	13.533	19.770	51.074
14	17.746	13.653	19.787	51.186
15	17.759	13.639	19.880	51.278
16	17.835	13.961	20.247	52.043

#### No.319 SKEED

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
1	<b>20.070</b>	<b>14.382</b>	<b>20.159</b>	<b>54.611</b>
2	<b>17.967</b>	<b>13.655</b>	<b>19.873</b>	<b>51.495</b>
3	<b>17.799</b>	<b>13.631</b>	<b>19.802</b>	<b>51.232</b>
4	<b>17.719</b>	<b>13.616</b>	<b>19.787</b>	<b>51.122</b>
5	17.768	13.773	20.141	51.682
6	17.817	14.024	19.891	51.732
7	17.811	13.875	20.239	51.925
8	<b>17.692</b>	13.697	19.804	51.193
9	17.756	13.665	19.889	51.310
10	17.743	13.703	19.880	51.326
11	17.823	13.713	19.845	51.381
12	17.705	13.707	19.829	51.241
13	17.793	13.696	19.898	51.387
14	17.753	13.693	19.878	51.324
15	17.848	14.018	19.982	51.848
16	17.965	13.980	21.016	52.961

#### No.339 BRASILI MATTEO

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	empo sul giro
1	<b>20.521</b>	<b>15.196</b>	<b>20.511</b>	<b>56.228</b>
2	<b>18.341</b>	<b>13.922</b>	<b>20.193</b>	<b>52.456</b>

OKJ

GARA 2 (G2)

Documento 5

Griglia di partenza

318	<b>RUVOLO BIAGIO</b> VEMME KART / VORTEX / MG	50.600	<b>9</b>	312	<b>AL-HABSI SHIHAB</b> TONY KART / VORTEX / MG	50.614
315	<b>ROSSO ANDREA</b> CRG / TM / MG	50.462	<b>8</b>	314	<b>FUSCO GIUSEPPE</b> LENZOKART / LKE / MG	50.159
339	<b>BRASILI MATTEO</b> IPK / TM / MG	50.944	<b>7</b>	316	<b>MONDINO ASIA</b> BIRELART / TM / MG	50.752
319	<b>SKEED</b> TONYKART / TM / MG	50.928	<b>6</b>	311	<b>GRIMALDI DANIEL</b> LUXOR / TM / MG	50.829
305	<b>MORRICONE EDOARDO</b> TONY KART / VORTEX / MG	50.781	<b>5</b>	303	<b>GENISI NICOLO</b> FORMULA K / TM / MG	50.273
308	<b>MORETTI MARZIO</b> EXPRIT / VORTEX / MG	50.324	<b>4</b>	301	<b>GIARDELLI ALESSANDRO</b> TONY KART / TM / MG	50.137
304	<b>MINANG PERDANA</b> TONY KART / VORTEX / MG	50.409	<b>3</b>	306	<b>FERRARI LORENZO</b> TONY KART / VORTEX / MG	51.084
309	<b>GUIDETTI JACOPO</b> EVOKART / TM / MG	50.390	<b>2</b>	302	<b>BRISTOT ANDREA</b> IPK / TM / MG	50.798
307	<b>PAPALIA LEONARDO</b> TONY KART / TM / MG	50.609	<b>1</b>			

POLE POSITION

