



Le karting est la discipline idéale pour accomplir ses premiers pas en compétition motorisée sur quatre roues, pour assouvir sa passion pour la vitesse ou encore pour se préparer à une véritable carrière en sport automobile, les plus grands pilotes de Formule 1 actuels n'y ayant pas échappé. La FFSA, avec le concours actif de la Commission Nationale de Karting, propose à tous dès le plus jeune âge et jusqu'à 77 ans au moins, un large éventail d'activités sportives et de loisir.



Les catégories proposées sont accessibles dès 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Par ailleurs, en plus de prodiguer aux plus jeunes les 'bonnes manières' en termes de comportement et de sécurité, les EFK (Écoles Françaises de Karting) dont une trentaine est répartie sur le territoire nationale, sont depuis quelques années devenues de véritables viviers pour la compétition.

Les catégories Minime et Cadet complètent l'offre proposée aux moins de 15 ans. L'adoption du moteur Rotax Minimax facilite le passage d'une catégorie à l'autre jusqu'à la Nationale, tout en réduisant les coûts d'utilisation. S'ouvre ensuite le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, seniors et vétérans sans limite d'âge. Formule d'accès par excellence, la Nationale attire toujours autant de prétendants. Avec la KZ2 qui regroupe les karts de 125 cm³ à boîte de vitesses en sprint comme en Long Circuit et le Superkart qui rassemble les 'bolides' de 250 cm³, la haute (voire très haute) vitesse n'est pas oubliée.

Les Coupes de marque Rotax Max, Rotax Master, X30 Senior et X30 Master continuent leurs parcours attractifs dans le cadre de leurs Championnats de France respectifs.



Grande nouveauté 2016, les catégories internationales OK et OK-Junior récemment créées par la CIK-FIA feront également leur entrée sur la scène française. De nombreuses courses régionales et nationales leur seront ouvertes et la saison culminera lors de leurs Coupe et Championnat de France.

En 2016, 19 titres de Champion de France et 9 titres de vainqueur de Coupe de France seront délivrés à l'issue des 20 meetings organisés tout au long de l'année. Une fois de plus, les filles, les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés !

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Les Championnats de France Karting 2016 concernent les catégories les plus représentées dans l'Hexagone. Les meetings rassemblent l'élite des pilotes français en lutte pour les couronnes nationales, bénéficient d'une organisation de haut niveau et d'une couverture médiatique importante. Le schéma de course inauguré avec succès en 2015 avec ses trois finales au lieu de deux est maintenu.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIKART

Ouvert aux 7/10 ans, pour la plupart issus des EFK, le Minikart donne rendez-vous à ses nombreux adeptes sur la piste de Mirecourt (88) les 16 et 17 juillet pour son Championnat de France en même temps que celui des Féminines.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME/CADET

Les pilotes âgés de 9 à 12 ans et ceux de 11 à 15 ans sont respectivement admis en Minime et en Cadet. Lors de ces Championnats de haute volée, les jeunes pousses du karting acquièrent l'expérience nécessaire pour accéder sereinement aux catégories supérieures du karting. Le Championnat de France Minime/Cadet aura lieu sur la piste internationale de Lavelanet (09) les 2 et 3 juillet.

RÉFÉRENCE : LE CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE

Suite logique d'une carrière entamée en Minime, puis en Cadet, la Nationale se pratique dès l'âge de 13 ans. Facilement accessible sur le plan financier, c'est une excellente formule promotionnelle, notamment grâce à l'utilisation d'un moteur unique pour tous, le Rotax J125 Max, et à l'application de règles de fonctionnement strictes. Le niveau d'ensemble des compétitions est très relevé et le spectacle proposé passionnant à suivre. Lavelanet (09) accueillera le Championnat de France Nationale les 2 et 3 juillet.



LE CHAMPIONNAT DE FRANCE KZ2 ET KZ2 MASTER

La KZ2 est toujours aussi prisée des licenciés avides de vitesse et de sensations fortes, et attire de plus en plus de jeunes pilotes. La KZ2 Master, réservé aux plus de 32 ans, est elle aussi très populaire. La qualité des plateaux réunis et le spectacle proposé ravissent toujours autant les spectateurs. Le Championnat de France de la spécialité se déroulera à Salbris (18) les 24 et 25 septembre.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE OK ET OK-JUNIOR

La FFSA a souhaité accompagner le lancement de ces nouvelles catégories internationales CIK-FIA en proposant, dès 2016, un Championnat de France. Plus simples que les catégories de l'ère KF, mais aussi plus performantes et moins onéreuses, les OK (à partir de 15 ans) et OK-Junior (de 13 à 15 ans) ont pour mission de redynamiser le haut niveau en attirant davantage de participants vers les sommets du karting. Le premier Championnat de France du genre aura lieu sur la piste d'Angerville les 8 et 9 octobre prochains.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE ROTAX MAX ET ROTAX MAX MASTER

Fort de son succès international auprès des licenciés, le Rotax, dont la rapidité et la fiabilité sont les arguments majeurs, se divise en deux groupes : le Rotax Max, ouvert aux pilotes de plus de 15 ans et le Rotax Max Master, destiné aux licenciés de 32 ans et plus. Le circuit mythique de Laval (53) accueillera le Championnat de France les 30 et 31 juillet.



LE CHAMPIONNAT DE FRANCE X30 SENIOR ET X30 MASTER

Le X30 a actuellement le vent en poupe et séduit par son moteur typé karting de 125 cm³ à embrayage et son démarreur électrique. Simple d'utilisation, performant et économique sont les qualificatifs qui lui conviennent le mieux. Les pilotes de plus de 15 ans et ceux de plus de 32 ans s'affrontent respectivement en X30 Senior et X30 Master. La piste ardéchoise de Lavilledieu aura l'honneur d'accueillir le Championnat de France les 25 et 26 juin.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE CATÉGORIE FÉMININE

Désormais bien ancré dans le paysage du karting français, le Championnat de France réservé à ces dames et demoiselles, toutes équipées d'une machine issue de la catégorie Nationale, vogue de succès en succès. Après Aunay-les-Bois en 2015, c'est le circuit vosgien de Mirecourt qui accueillera la manifestation féminine phare les 16 et 17 juillet.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

Le Championnat de France Long Circuit concernant les KZ2 et KZ2 Master a connu un fort regain d'intérêt en 2015 grâce notamment à un nouveau choix de circuits. Plébiscité l'an dernier, le premier rendez-vous de Lédenon (30) est bien entendu reconduit en 2016, les 21 et 22 mai. Plus traditionnel, le meeting de Croix-en-Ternois (62) se déroulera les 27 et 28 août et Pau-Amos (64) conclura à nouveau la saison les 5 et 6 novembre.



LE CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE

L'endurance est la formule adaptée à ceux qui souhaitent vivre le karting en équipe. Aussi animée que conviviale, la discipline rassemble des pilotes de tous âges et venus de tous les horizons du karting, associés en des collectifs de deux à quatre licenciés le temps d'un week-end de course. Le temps passé derrière le volant est en général de 6 heures, ce qui laisse une large place à la stratégie et renforce le rôle des mécaniciens. Quatre rendez-vous sont programmés en 2016.

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

Ouvert aux pilotes de plus de 18 ans et exclusivement disputé sur des circuits automobiles, le Superkart affiche des performances stupéfiantes : plus de 250 km/h en vitesse de pointe, un rapport poids/puissance inégalable avec 100 chevaux pour 218 kg, des accélérations dignes d'une Formule 1... En plus de la Division 1 (qui réunit les bicylindres de 250 cm³) et de la Division 2 (monocylindres de 250 cm³), une catégorie, baptisée SK FFSA, rassemblera désormais les machines équipées de moteurs monocylindres ou bicylindres 4 temps et monocylindres 2 temps inférieurs à 700 cm³.

Quatre meetings, dont un sur le circuit hollandais de Zandvoort, figurent au programme des prétendants au Championnat de France 2016.





LE CHAMPIONNAT DE FRANCE UNIVERSITAIRE

Co-organisé pour la neuvième année consécutive par la FFSA et la FFSU, son homologue en matière de Sport Universitaire, ce Championnat de France figure désormais au rang des manifestations sportives les plus prisées et les plus attendues du monde étudiant. L'édition 2016 aura lieu le 19 mai à Witry-les-Reims (51).

LE CHAMPIONNAT DE FRANCE HANDIKART

La compétition Handikart a accédé au statut de Championnat de France en 2015. Événement exceptionnel sur le plan sportif et humain, l'épreuve rencontre toujours un très vif succès auprès des pratiquants et du public. Le second Championnat de France Handikart sera organisé à Anneville (76), les 7 et 8 mai.



LES DONNÉES CLÉS

Évolution très positive en 2015

Les chiffres de la saison FFSA Karting 2015 ont été très encourageants avec notamment une hausse de fréquentation de plus de 25 %. 2016 a été élaboré de la même manière en restant à l'écoute de tous, pilotes et professionnels.

LES COUPES DE FRANCE

Les Coupes de France Karting réunissent les pilotes les plus performants de chaque Commission Régionale et font toujours



l'objet de débats animés et de haut niveau.

LA COUPE DE FRANCE MINIKART

Armés de machines équipées d'un moteur Rotax Max Micro, les 7/10 ans s'en donnent à cœur joie lors de la Coupe de France qui leur est réservée. Le rendez-vous annuel se déroulera les 27 et 28 août à Laval (53).



LA COUPE DE FRANCE MINIME/CADET

Temps fort pour ceux qui ne peuvent pas forcément participer au Championnat de France, la Coupe de France Minime/Cadet est toujours très disputée. Cette année, c'est le circuit Roger Gaillard de Laval (53) qui va accueillir l'événement au cœur de l'été, les 30 et 31 juillet.

LA COUPE DE FRANCE NATIONALE

Particulièrement attractive, la Nationale a droit, elle aussi, à sa Coupe de France. La compétition, ouverte aux pilotes dès l'âge de 13 ans, se déroulera sur l'un des sites majeurs de l'Île-de-France, Angerville (91), les 8 et 9 octobre, en même temps que le Championnat de France OK/OK-Junior.





LA COUPE DE FRANCE KZ2/KZ2 MASTER

Les KZ2 et KZ2 Master ouvriront le bal des Coupes de France en se produisant les 7 et 8 mai près de Rouen, à Anneville (76). Comme pour toutes les autres Coupes de France, la KZ2/KZ2 Master verra ses ultimes courses se composer d'une préfinale (20 km par temps sec, 17 par temps de pluie) et d'une finale (30 km ou 24 km s'il pleut) qui réuniront les 36 pilotes les mieux classés à l'issue des manches qualificatives.

LA COUPE DE FRANCE OK/OK-J

Parallèlement à la création du Championnat de France OK/OK-J, la FFSA a également décidé d'organiser une Coupe de France dans le cadre de ces deux nouvelles catégories labellisées CIK/FIA. La Coupe de France se déroulera en même temps que les Championnats de France Féminin et Minikart, à Lohéac les 16 et 17 juillet prochains.



LA COUPE DE FRANCE SUPERKART

Cette année, cette compétition se disputera sur deux épreuves. L'Anneau du Rhin (68) ouvrira les festivités les 25 et 26 juin, tandis que la conclusion aura lieu sur le circuit bien connu de Croix-en-Ternois (62) les 27 et 28 août.



LES ECOLES FRANCAISES DE KARTING

Depuis 2007, le réseau national des Ecoles Françaises de Karting (EFK) ne cesse de se développer.

En 2016, 39 EFK accueilleront des pilotes qui, dès l'âge de 6 ans, pourront effectuer leurs premiers tours de pistes, dans un cadre pédagogique et sportif défini par la Fédération.

Au fil des ans et de leur progression, les élèves des EFK désireux de dépasser la dimension loisir ont la possibilité de participer ponctuellement à des compétitions de karting.

NOUVEAUTÉ 2016 : OK ET OK-J, EN FRANCE AUSSI

Plus légères, sans embrayage, sans démarreur électrique, sans batterie et sans câblage électrique, les nouvelles catégories CIK-FIA font le pari de la simplicité et de la performance pour attirer de nombreux pilotes vers le sommet de la pyramide. L'appellation OK concrétise le retour aux sources de l'Original Karting, alliant haut niveau et accès à tous grâce à des dépenses beaucoup plus raisonnables que dans un passé récent.

LE SAVIEZ-VOUS ?

La FFSA est en train de préparer son Trophée Académie pour l'horizon 2017, réplique nationale de celui créé par la CIK-FIA, afin d'amener davantage de jeunes pilotes vers le haut niveau. Sélectionnés dans chaque région, les prétendants s'affronteront à matériel égal et les deux premiers seront conviés à représenter la France au niveau international.