



Luca De Donno "OK engines will strengthen national and international karting"

11.01.2016



The promoter of most of the CIK-FIA Competitions for three years, Luca De Donno, Chairman of WSK Promotion, is also knowledgeable about the current situation in kart racing, both in his country, Italy, in Europe and throughout the world. He has been able to get a clear idea of the expectations of professionals and Drivers thanks to his frequent contact with them and is confident in the introduction of the new technical regulations for direct-drive motors that have just come into force.

Mr. De Donno, what feedback have you had about the new engines?

- I know that the first tests conducted recently by many Drivers have given them a lot of satisfaction. The teams are also very interested, while manufacturers have worked hard to produce all the necessary engines in OK and OK-Junior. Real enthusiasm manifests itself everywhere, which is very encouraging.

What do you think of the new direction taken by the CIK-FIA?

- The CIK-FIA has found the solution to meet the wishes of many ASNs, who have complained about the complexity of the KF generation of engines. Defining the new OK brings a long-awaited simplification as well as a lower cost of use. The organisation of national C competitions will be much easier and entries will certainly grow in these direct-drive categories which creates the success of karting since its beginnings. I am convinced that Competition karting will be revived in many countries, which will also result in strengthening the international scene.

As a promoter of international races, what progress is there at present with the OK and OK-Junior?

- The passion for these two categories is predictable. The cards have been shuffled and I am sure that new teams will bring Drivers to international Competitions. Everyone will start at the same level with these new engines and the chances will be better distributed among every stakeholder in the community. One can expect a magnificent spectacle and exciting revelations, and an overall increase in the level of competitiveness. I am very happy and looking forward to this change as the season begins.

Luca De Donno : « les moteurs OK vont renforcer le karting national et international »

Promoteur de la plupart des Compétitions de la CIK-FIA depuis trois ans, Luca De Donno, Président de WSK Promotion, est aussi un fin connaisseur de la situation actuelle des courses de karting, aussi bien dans son pays, l'Italie, qu'en Europe et dans le monde. C'est grâce à ses contacts fréquents avec les professionnels et les Pilotes qu'il a pu se faire une idée précise de leurs attentes et se montrer confiant de l'introduction de la nouvelle réglementation technique des moteurs à prise directe qui vient d'entrer en application.

M. De Donno, quels retours avez-vous déjà eus à propos des nouveaux moteurs ?

- Je sais que les premiers entraînements récemment effectués par de nombreux Pilotes leur ont apporté beaucoup de satisfaction. Les équipes se sont également très intéressées, tandis que les fabricants ont travaillé dur pour produire toutes les mécaniques nécessaires en OK comme en OK-Junior. Un réel enthousiasme se manifeste un peu partout, c'est très encourageant.

Que pensez-vous de la nouvelle orientation prise par la CIK-FIA ?

- La CIK-FIA a trouvé la solution pour répondre aux souhaits de nombreuses ASN, qui se plaignaient de la complexité des mécaniques de la génération KF. La définition des nouveaux OK apporte une simplification très attendue en même temps qu'un moindre coût d'utilisation. L'organisation de Compétitions nationales sera bien plus aisée et les plateaux vont certainement grandir dans ces catégories à prise directe qui ont fait le succès du karting depuis ses origines. Je suis persuadé que la Compétition de karting va être relancée dans de nombreux pays, ce qui aura pour conséquence de renforcer également l'international.

En tant que promoteur de courses internationales, quelles avancées pressentez-vous avec les OK et OK-Junior ?

- Un engouement pour ces deux catégories est prévisible. Les cartes sont redistribuées et je suis certain que de nouvelles équipes vont engager des Pilotes dans les Compétitions internationales. Tout le monde va repartir au même niveau grâce à ces mécaniques inédites et les chances seront mieux réparties entre tous les acteurs du milieu. On peut s'attendre à un spectacle magnifique et à de belles révélations, ainsi qu'à une hausse globale du niveau de compétitivité. Je suis très heureux de ce changement et impatient que la saison commence.