



---

## Jordon Lennox-Lamb: the view of a top Driver on OK engines

16.11.2015

---



The Briton Jordon Lennox-Lamb has extensive experience of high-level karting. The Vice-World Champion in KF in 2015, he has actively participated in the development of the new OK engines with the IAME factory. He has delivered a highly relevant analysis of the new generation of direct-drive kart engines which will come into use from 2016.

"I'm really enthusiastic about the OK engines. The introduction of a simplified exhaust valve and a one-make exhaust are excellent decisions to facilitate the wider deployment of these engines in every country. The OK engine is very nice to drive. Its maximum speed and how it is achieved, combined with the lightness of everything, provides thrills that had been forgotten. In comparative tests, an OK kart proved to be half a second faster than a KF at Lonato. In the same vein, still at Lonato, the top speed is not achieved at the end of the straight, but later, after the wide curve, because the OK can accelerate for longer."

"It is close to the sensations produced by the old 100cc. The removal of the hand-controlled front brakes follows the same logic. The talent of the driver will be more important in overtaking with this configuration, as it will require a greater sensitivity to the kart's grip to avoid locking the rear wheels. Some are already saying that OK will be more physical to drive, but again, this is positive for developing good drivers. For me, this is not a problem and I think it is not bad that young people need to work on their fitness more!"

"Like everyone else, I hope that the different brands will be close in performance from the start of the season to avoid a possible arms race to make up the gap. The management of the races in OK-Junior remains subject to a number of questions, as the 13-15 age group will need to get used to the disappearance of the clutch and the starter. But I am convinced that OK engines have the potential to fulfill their goal and attract a greater number of drivers worldwide. I personally am looking forward to competing in OK races."

\*\*\*\*\*

## Jordon Lennox-Lamb : le point de vue d'un Pilote de pointe sur les moteurs OK

Le Britannique Jordon Lennox-Lamb possède une longue expérience du karting de haut niveau. Vice-Champion du Monde KF 2015, il a participé activement à l'élaboration des nouveaux moteurs OK auprès de l'usine IAME. Il livre une analyse très pertinente de la nouvelle

génération de moteurs de kart à prise directe qui va entrer en vigueur dès 2016.

« Je suis réellement enthousiaste au sujet des moteurs OK. L'introduction d'une valve à l'échappement simplifiée et d'un pot d'échappement monotype sont d'excellentes décisions pour faciliter un déploiement plus large de ces mécaniques dans tous les pays. Le moteur OK est très agréable à piloter. Son régime maximum et la façon dont il est atteint, associés à la légèreté de l'ensemble, procurent des sensations fortes que l'on avait oubliées. Lors de tests comparatifs, un kart OK s'est révélé 1/2 seconde plus rapide qu'un KF sur le circuit de Lonato. Dans le même ordre d'idée, toujours à Lonato, la vitesse de pointe n'est plus obtenue en bout de ligne droite, mais plus tard, après la grande courbe, car le OK peut accélérer plus longtemps. »

« On se rapproche des sensations que procuraient les anciens 100cc. La suppression des freins avant à commande manuelle procède de la même logique. Le talent du pilote sera plus important pour réussir des dépassements dans cette configuration, puisqu'il faudra avoir une meilleure sensibilité à l'adhérence du kart pour éviter de bloquer les roues arrière. Certains affirment déjà que les OK seront plus physiques à piloter, mais là encore, c'est positif pour former de bons pilotes. Pour moi, cela ne pose pas de problème et je pense qu'il n'est pas mauvais que les jeunes soignent davantage leur condition physique ! »

« Comme tout le monde, j'espère que les différentes marques seront proches en ce qui concerne les performances dès le début de saison afin d'éviter une éventuelle course à l'armement pour compenser les écarts. La gestion des courses en OK-Junior reste pour l'instant sujette à quelques interrogations, le temps que les 13-15 ans s'habituent à la disparition de l'embrayage et du démarreur. Mais je suis convaincu que les moteurs OK disposent d'un bon potentiel pour remplir leur mission et séduire un plus grand nombre de pilotes à travers le monde. Personnellement, je suis impatient de disputer des courses en OK. »