



Association C2D Compétition – Equipe de Karting
Christine, Stéphane, Jean-Christophe et François-Xavier Cayron
Euro Endurance Série / Championnat de France FFSA d'Endurance
Communiqué de presse du 23 novembre 2015

Quand la passion et... la stratégie déplacent les montagnes !

L'équipe C2D Compétition a réalisé une surprenante fin de saison en Euro Endurance Série. Déjà compétitive aux 6 Heures de la Mayenne à la mi-septembre, elle a évolué aux avant-postes aux 2x3 Heures d'Angerville, au point d'occuper un long moment la tête de la course 1. Un problème technique a fait reculer le Tony Kart-Rotax n°78 en vue de l'arrivée, mais la famille Cayron estimait à juste titre avoir délivré dans l'Essonne sa meilleure prestation de la saison.

Chez les Cayron, on pratique le karting depuis une vingtaine d'années. Leur amour de ce sport est tel qu'en 2013, les parents, Christine et Stéphane ainsi que les deux fils François-Xavier et Jean-Christophe ont participé tous ensemble aux 24 Heures du Mans Karting. Avec cinq saisons au compteur pour JC, ingénieur stagiaire dans le civil, et trois pour FX, chargé de communication chez Kart mag, la nouvelle génération est maintenant aguerrie. FX peaufine sa pointe de vitesse dans des épreuves sprint. Cet été au Trophée Kart mag, il a terminé 11ème en Rotax Max à 4 dixièmes de la 7ème place... avec son frangin dans le rôle du mécano !

La saison avait plutôt bien commencé aux 6 Heures du Centre à Mer, avec un top 10 dans la catégorie GP2 qui regroupe les moteurs issus des coupes de marques. Le team originaire des Yvelines a souffert du côté de Rouen, mais à la rentrée, Laval a marqué un tournant. « Nous avons connu des désillusions, comme cette jante endommagée lors de l'opération de pesage, ou le moteur cassé à quatre tours du but » explique FX. « Mais sur la piste, nous étions dans un bon rythme par rapport aux références de la catégorie. »

C'est à Angerville, à l'occasion de la grande endurance classique de fin de saison, que C2D Compétition a « crevé l'écran ». Toute la famille était en ordre de bataille, y compris Christine pour l'assistance et l'intendance. Dimanche matin, au moment des essais chronos, la petite équipe prend LA bonne décision. « Notre mécanicien Jérémie Crapeau de RKO (qui est aussi un excellent pilote NDLR) nous a conseillé de partir en pneus slicks alors que la piste était encore bien humide » poursuit FX. « JC a galéré au début sur la patinoire, puis la trajectoire a un peu séché et il a pu sauver le 15ème temps. » Le règlement précise qu'entre les essais et la course, les karts restent en parc fermé et ne peuvent faire l'objet d'aucun réglage ou changement de pneus avant le départ... donné sur une piste sèche ! « JC a pris un très bon start, et au bout d'un tour ou deux, plusieurs karts se sont arrêtés pour passer en slicks. D'autres, qui avaient effectué leurs essais avec un réservoir à moitié plein, ont profité de leur ravitaillement pour stopper au bout d'une vingtaine de minutes. Certains ont choisi d'aller jusqu'au bout de leur relais, après avoir dû rouler 40 minutes en pneus pluie sur le sec. »

Tout cela fait le jeu du n°78 qui caracole en tête avec la monte de pneumatique idéale, sans avoir dû s'astreindre à un arrêt anticipé ! Attention, on parle ici du classement général et non de la catégorie Groupe 2 ! Le passage obligatoire à la balance fait logiquement reculer les Cayron Brothers, mais c'est surtout la brutale rupture de l'axe arrière qui les relèguera au 18ème rang final de cette première course de 3 heures. Comme quoi, avec une stratégie inspirée et beaucoup de passion, on peut... passer tout près de l'exploit dans un championnat d'endurance de haut niveau !

L'après-midi, il reste trois heures de compétition pour boucler la saison 2015. Cette fois, l'équipage regroupe FX et Stéphane, son papa. Entre les deux courses, les karts sont à nouveau placés en parc fermé. Au moment de récupérer le 78, mauvaise surprise : la roue arrière gauche est crevée. Il faut alors attendre que les autres aient pris le départ pour pouvoir rapatrier le châssis vers son stand. La perte de temps est massive, mais sans se décourager, le père et le fils remontent vers le 19ème rang. Surmotivée par cette encourageante fin de saison, toute l'équipe attend avec impatience la suivante... en rêvant de podiums et de trophées !

C2D Compétition est une association loi 1901 d'intérêt général autorisée à émettre des reçus à ses donateurs, particuliers et entreprises.

