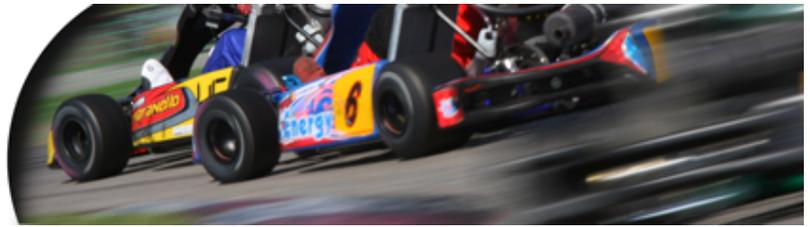




BELGIAN ASAF KARTING SERIES 2015



Le Challenge La Victoire pour Johan Sinty

Le traditionnel Challenge La Victoire, dernière épreuve de la Belgian ASAF Karting Series, a été remporté par le jeune Johan Sinty, par ailleurs champion de la Fédération Wallonie-Bruxelles dans la catégorie Mini. Les autres couronnes sont revenues à Elie Goldstein (X30 Cadet), Ugo de Wilde (X30 Junior), Matteo Raspatelli (X30 Senior), Pierre-Yves Corthals (X30 Master), Thomas Cypers (X30 Shifter), Steve Schmidt (EERP 250) et Patrick Bongartz (KZ ASAF).

Pour la finale de la Belgian ASAF Karting Series, les organisateurs et les 110 pilotes présents sur la piste du Karting des Fagnes de Mariembourg auraient pu espérer une météo plus clémente. Car même si la pluie s'est arrêtée en cours de matinée, la piste est restée humide une bonne partie de la journée avant de s'assécher partiellement ensuite. Les pilotes ont donc dû monter les pneus pluie pour leur première course avant de passer aux pneus pour piste sèche ensuite.



Mini : Sinty remporte le Challenge La Victoire

Auteur de la pole position, vainqueur de la première course sous la pluie puis à nouveau lauréat de la seconde course – sur le sec cette fois –, Johan Sinty a terminé la saison en force pour renverser la situation en Mini (8-11 ans). Devancé par Noah Maton en arrivant à Mariembourg, Johan n'a guère laissé planer le suspense cette fois et il a décroché son premier titre dans la Belgian ASAF Karting Series. En réalisant le parcours sans faute, il a aussi inscrit son nom dans le palmarès du Challenge La Victoire, succédant ainsi à Amaury Bonduel. Noah Maton aura toutefois eu le mérite de se battre jusqu'au bout, même si sa 2^e place lors de la seconde course se transformait en 4^e position après l'application d'une pénalité pour départ anticipé. Dans le classement du jour, c'est donc Alessandro Tudisca qui prenait la 2^e place devant Loris Randazzo et Noah Maton, qui termine toutefois vice-champion de la Belgian ASAF Karting Series. Le top 5 était complété par Behhan Danhier.

X30 Cadet : Goldstein avec le panache

Bien placé dans la course au titre en X30 Cadet (11-13 ans), Elie Goldstein n'avait pas l'intention de jouer à l'épicière durant cette finale du championnat. Devancé par Valon Janssen lors des essais qualificatifs sur piste humide, il profitait d'une erreur du poleman dès le premier tour pour s'envoler vers une victoire en solitaire devant Aurélien Dasseleer,

Keziah Manguette, Antoine Potty et Tom Poty. Lors de la deuxième course, avec une seule trajectoire sèche, Elie se montrait moins autoritaire en début de parcours. Relégué à la 4^e place, il parvenait alors à hausser le rythme. A coup de records du tour, il doublait tous ses rivaux et privait Sasha Knaepen de la victoire dans le tout dernier tour. Keziah Manguette prenait la 3^e place de cette ultime course de la saison tout en s'offrant le titre de vice-champion de la Belgian ASAF Karting Series.

Au cumul des deux confrontations de la journée, la victoire revenait logiquement à Elie Goldstein devant Keziah Manguette, Sasha Knaepen, Aurélien Dasseleer et Antoine Potty.

X30 Junior : Viverette gagne, de Wilde champion

La catégorie X30 Junior (13-15 ans) a proposé des scénarios bien différents lors de ses deux courses. Lors de la première confrontation, sur une piste détrempée, Ries Viverette confirmait sa pole position en s'imposant largement devant Martin Hébette, Kenny Roosens, Léo Bernard et Ulysse De Pauw, revenu de la dernière position après avoir vu son moteur



refuser de démarrer. A ce moment, trois pilotes pouvaient encore prétendre à la couronne : Ugo de Wilde, Léo Bernard et Kenny Roosens. Mais sur une piste où seule la trajectoire était sèche, Léo Bernard perdait tout espoir en se faisant écartier au moment du départ, ce qui le faisait plonger dans le classement. Devant, alors que le Russe Sergey Travnikov coiffait sur le poteau Ries Viverette (pour 40/1000^e de seconde), Ugo de Wilde parvenait à prendre le meilleur sur Kenny Roosens pour la

troisième place dans le tout dernier tour, de quoi fêter son titre de champion de la plus belle des manières. Au classement du jour, Ries Viverette s'imposait devant Sergey Travnikov, Martin Hébette, Kenny Roosens et le nouveau champion Ugo de Wilde.

X30 Master : Corthals en champion

Solide leader du championnat en X30 Master (plus de 25 ans ou plus de 80 kg), Pierre-Yves Corthals voulait terminer la saison en beauté. Auteur de la pole position, il se faisait toutefois coiffer de justesse par Gilles Smits, auteur d'une belle manœuvre dans le dernier tour, pour la première victoire de la journée. Il prenait sa revanche dans la seconde confrontation pour remporter le classement du jour devant Gilles Smits, Lorenzo Donniacuo (qui fut le seul à suivre le rythme des deux leaders), Luc Lefevre et Julien De Bolle.

Au championnat, Luc Lefevre termine en dauphin de Pierre-Yves Corthals et Julien De Bolle prend la troisième place.

X30 Shifter : Cypers de peu

Le suspense a duré jusqu'au bout dans la catégorie X30 Shifter. Poleman puis lauréat de la première course, Thomas Cypers savait qu'une place parmi les deux premiers de la seconde course lui suffisait pour remporter la Belgian ASAF Karting Series. Surpris au départ par

Olivier Palmaers, Thomas ne pouvait suivre le rythme de son rival. A la fin de la course, il devait même résister aux attaques de Frédéric Op de Beeck. Mais en contenant le pilote néerlandophone jusqu'au bout, Thomas Cypers s'assurait à la fois de la victoire du jour et du titre de champion de la Fédération Wallonie-Bruxelles. Pour le Liégeois, c'était une deuxième couronne après celle de 2013. Vice-champion, Olivier Palmaers n'en a pas moins démerité et il échoue pour un point seulement dans la course au titre.

Au cumul des deux courses, Thomas Cypers était déclaré vainqueur devant Olivier Palmaers. Le top 5 était complété par Frédéric Op de Beeck, Aymeric Hallot et Martin Franken.

X30 Senior : victoire pour Collignon, titre pour Raspatelli

Une fois n'est pas coutume, les principaux candidats à la couronne en X30 Senior n'ont pas joué les avant-postes lors de cet ultime rendez-vous. Auteur de la pole position, Corentin Collignon survolait une première manche plutôt humide et il s'imposait devant Matteo Raspatelli et Maxime Drion. Deuxième sous le drapeau à damier, François Bécamel était relégué à la 4^e place après avoir écopé d'une pénalité pour un pare-choc décliné. Le Français, vainqueur



de la Belgian ASAF Karting Series en 2013, prenait sa revanche lors de la seconde course en s'imposant devant Maxime Drion, Corentin Collignon et Matteo Raspatelli. Si la victoire du jour revenait à Corentin Collignon devant François Bécamel et Maxime Drion, c'est bien Matteo Raspatelli – 4^e du jour – qui coiffait la couronne devant Maxime Potty.

EERP 250 : Schmidt pour la troisième fois

Déjà champion en EERP 250 en 2011 et 2012, Steve Schmidt a remporté une troisième couronne. Dans cette classe faisant la part belle aux moteurs Saetta rotatifs, Steve a enlevé les deux courses après deux beaux duels face à Mehdy Rossignol, qui terminait deux fois dans son sillage. Malgré un mauvais choix de pneus (des slicks sur une piste encore trop humide) lors de la première course, Cédric Mathelin prenait la 3^e place du jour devant Joseph Gillain et Jean-François Méan. Derrière le tripe champion Steve Schmidt, le podium du championnat était complété par Cédric Mathelin et Mehdy Rossignol.

KZ ASAF : le doublé pour Buffet

Avec trois concurrents au départ, il n'y eut malheureusement guère de suspense en KZ ASAF. De retour en karting, Emilien Buffet a remporté les deux courses avec autorité, devançant deux fois Patrick Bongartz et Jean-Claude Cottin. C'est toutefois Patrick Bongartz qui était déclaré champion dans la catégorie.

*Communiqué de presse sans valeur réglementaire
Infos complémentaires et résultats sur www.kpevent.net*

