

Record dell'evento : N°308 Mazzotti Simone 43.793 83,02 Km/h



## SUPER ROK

### Final Risultati

Documento 17 UFFICIALE

Class.	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Tempo	Giri	Miglior tempo	Diff	Interv.	Settore 1	Settore 2	Settore 3
1	301	Miliziano Kart	ITA	Imberti Michele	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	14:47.816	20	43.875			15.278	13.908	14.689
2	300	M.M. Racing Kart	LUX	Sticht Josef	LUX	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	14:54.343	20	43.927	6.527	6.527	15.241	13.948	14.738
3	393	Kgt Racing Team Srl	ITA	Albanese Danilo	ITA	Fa Kart / Vortex / Bridgestone	14:56.140	20	44.126	8.324	1.797	15.319	14.025	14.782
4	308	Valtex Racing Team	ITA	Mazzotti Simone	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	14:56.205	20	44.079	8.389	0.065	15.356	13.947	14.776
5	307	M.M. Racing Kart	LUX	Reicher Simon	LUX	Fa Kart / Vortex / Bridgestone	14:56.411	20	44.063	8.595	0.206	15.291	13.967	14.805
6	389	Aldera Carlo	ITA	Aldera Carlo	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	14:56.648	20	44.032	8.832	0.237	15.333	13.952	14.747
7	391	Moretti Marco	ITA	Moretti Marco	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	14:56.743	20	44.041	8.927	0.095	15.385	13.913	14.743
8	395	Russo Vittorio	ITA	Russo Vittorio	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	14:57.969	20	44.048	10.153	1.226	15.441	13.896	14.711
9	311	Barbarin Guillaume	FRA	Barbarin Guillaume	FRA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	14:58.891	20	44.176	11.075	0.922	15.454	13.998	14.724
10	390	Moretti Andrea	ITA	Moretti Andrea	ITA	CRG / Vortex / Bridgestone	14:59.434	20	44.140	11.618	0.543	15.412	13.930	14.798
11	394	Durante Franco	ITA	Durante Cosimo	ITA	wild kart / Vortex / Bridgestone	14:59.829	20	44.243	12.013	0.395	15.518	13.935	14.790
12	313	Kgt Racing Team Srl	ITA	Bartoletti Daniele	ITA	Alonso / Vortex / Bridgestone	15:02.655	20	44.346	14.839	2.826	15.400	14.083	14.863
13	302	Boldoni Alessandro	ITA	Boldoni Fabrizio	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	15:04.012	20	44.407	16.196	1.357	15.447	14.059	14.901
14	388	Zanchi Alessandro	ITA	Zanchi Ludovic	ITA	Gold / Vortex / Bridgestone	7:39.627	10	44.831	10 Giri	10 Giri	15.474	14.165	15.192
15	306	Vantini Alessandro	ITA	Vantini Alessandro	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	5:20.057	7	44.536	13 Giri	3 Giri	15.515	14.040	14.981
16	310	Paske Racing	LTU	Dzialtuvas Evaldas	LTU	Righetti Ridolfi / Vortex / Bridgestone	5:31.136	7	46.417	13 Giri	11.079	16.316	14.842	15.259
17	303	Muller Martin	CHE	Muller Tanja	CHE	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	3:03.508	4	44.947	16 Giri	3 Giri	15.503	14.076	15.368
18	392	D'Abramo Mattia	ITA	D'Abramo Matti	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	2:24.360	3	45.539	17 Giri	1 Giro	15.795	14.561	15.183
19	304	Alaim AG Kart	CHE	Weibel Dominik	CHE	Kosmic / Vortex / Bridgestone	1.994	0		20 Giri	3 Giri			
20	312	Nascher Patrick	LIE	Nascher Patrick	LIE	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	3.309	0		20 Giri	1.315			

#### Non classificato

305	Liana Antonio	ITA	Liana Nicolò	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone					DNS				
-----	---------------	-----	--------------	-----	----------------------------------	--	--	--	--	-----	--	--	--	--

Leader : N°300 Sticht Josef (1-1) / N°301 Imberti Michele (2-20)

Ora Partenza : 11/10 - 15:49:16

Miglior tempo : N°301 Imberti Michele 43.875 82,87 Km/h

Meteo : Sole Aria : 20°C Pista : Dry

Record dell'evento : N°308 Mazzotti Simone 43.793 83,02 Km/h

BRIDGESTONE SUPER CUP (Italia) 09-11/10/2015

Pagina 1 / 1

Apex Timing 



Scan this QR Code for livetiming

Data processing and charts edit provided by:



## SUPER ROK

### Final Contagiri

Risultati non ufficiali

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Griglia</b>	300	389	301	308	303	393	395	304	306	311	391	313	307	310	388	312	392	394	390	302	<del>305</del>
<b>Partenza</b>	300	389	301	308	303	393	395	<del>304</del>	306	311	391	307	313	310	392	388	<del>312</del>	394	390	302	
<b>Giro 1 Intervallo</b>	300	301 0.0	303 0.2	389 0.6	393 0.1	395 0.1	308 0.6	306 0.1	391 0.0	311 0.2	388 0.8	313 0.1	307 0.1	310 0.1	394 0.3	392 0.0	390 0.2	302 0.1			
<b>Giro 2</b>	301	303 0.5	300 0.3	393 0.4	389 0.0	395 0.0	308 0.2	306 0.2	391 0.2	311 0.0	313 0.9	307 0.1	394 0.8	310 0.5	390 0.4	388 0.4	302 0.2	392 0.2			
<b>Giro 3</b>	301	300 1.0	303 0.1	393 1.1	389 0.1	395 0.0	308 0.1	306 0.3	391 0.5	311 0.0	307 0.3	313 0.0	394 0.2	390 1.3	302 0.7	388 0.0	<del>302</del> 0.3	310 0.2			
<b>Giro 4</b>	301	<del>303</del> 1.5	300 0.2	393 0.9	395 0.3	389 0.4	306 0.2	308 0.0	307 0.5	391 0.0	394 0.4	313 0.1	311 0.1	390 0.8	302 0.9	388 0.3	310 1.7				
<b>Giro 5</b>	301	393 2.9	395 0.3	389 0.3	308 0.2	306 0.4	307 0.7	391 0.1	300 0.1	394 0.2	311 0.2	313 0.3	390 0.1	302 0.9	388 0.3	310 3.4					
<b>Giro 6</b>	301	393 3.1	389 0.6	308 0.2	395 0.1	306 0.2	307 0.6	300 0.7	391 0.1	311 0.3	394 0.0	390 0.3	313 0.1	302 0.8	388 0.3	310 5.1					
<b>Giro 7</b>	301	393 3.4	389 0.5	308 0.1	<del>306</del> 0.7	395 0.0	307 0.3	300 0.5	391 0.2	394 0.9	390 0.4	311 0.2	313 1.3	388 0.1	302 0.0	<del>310</del> 6.7					
<b>Giro 8</b>	301	393 3.7	389 0.3	308 0.1	307 1.2	395 0.0	300 0.1	391 0.4	394 1.1	390 0.3	311 0.3	313 1.5	302 0.7	388 0.1							
<b>Giro 9</b>	301	389 4.2	393 0.1	308 0.2	307 0.9	300 0.2	395 0.8	391 0.2	394 0.5	311 0.6	390 0.2	313 1.3	302 0.9	388 0.4							
<b>Giro 10</b>	301	389 4.4	393 0.2	308 0.2	307 0.8	300 0.2	395 0.8	391 0.2	394 0.7	311 0.5	390 0.3	313 1.4	302 1.0	<del>388</del> 0.5							
<b>Giro 11</b>	301	389 4.4	393 0.1	308 0.2	300 1.1	307 0.1	391 1.1	395 0.1	394 0.4	311 0.4	390 0.4	313 1.5	302 1.1								
<b>Giro 12</b>	301	389 4.6	393 0.2	308 0.2	300 0.8	307 0.4	391 1.0	395 0.2	394 0.4	311 0.4	390 0.4	313 1.7	302 1.2								
<b>Giro 13</b>	301	389 4.7	393 0.2	308 0.1	300 0.6	307 0.6	391 1.1	395 0.2	394 0.4	311 0.4	390 0.4	313 1.7	302 1.3								
<b>Giro 14</b>	301	389 4.8	393 0.5	308 0.2	300 0.1	307 0.9	391 1.0	395 0.3	394 0.5	311 0.2	390 0.5	313 2.0	302 1.4								
<b>Giro 15</b>	301	389 5.0	393 0.6	300 0.2	308 0.2	307 0.8	391 1.0	395 0.4	394 0.5	311 0.2	390 0.6	313 2.0	302 1.5								
<b>Giro 16</b>	301	389 5.2	300 0.8	393 0.0	308 0.1	307 0.7	391 1.1	395 0.4	311 1.0	394 0.1	390 0.4	313 2.3	302 1.3								



## SUPER ROK

### Final Contagiri

Risultati non ufficiali

Giro 17	301	389 5.4	300 0.6	393 0.7	308 0.1	307 0.2	391 1.0	395 0.4	311 1.1	394 0.2	390 0.3	313 2.6	302 1.2
Giro 18	301	389 5.6	300 0.4	393 0.9	308 0.2	307 0.1	391 0.9	395 0.4	311 1.3	394 0.4	390 0.2	313 2.6	302 1.2
Giro 19	301	389 5.8	300 0.3	393 1.0	308 0.1	307 0.2	391 0.9	395 0.8	311 1.1	390 0.7	394 0.2	313 2.6	302 1.2
Giro 20	301	300 6.5	393 1.7	308 0.0	307 0.2	389 0.2	391 0.0	395 1.2	311 0.9	390 0.5	394 0.3	313 2.8	302 1.3



## SUPER ROK

### Final Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
<b>N°300 Sticht Josef</b>				
1	16.022	14.379	15.364	45.765
2	15.661	14.654	16.114	46.429
3	15.502	14.102	15.226	44.830
4	15.430	14.346	15.494	45.270
5	15.492	14.008	18.657	48.157
6	15.702	14.076	15.087	44.865
7	15.325	13.994	14.919	44.238
8	15.309	13.959	14.884	44.152
9	15.464	13.965	14.917	44.346
10	15.413	13.945	14.930	44.288
11	15.332	13.886	15.167	44.385
12	15.246	13.912	14.810	43.968
13	15.259	13.957	14.735	43.951
14	15.262	13.938	14.792	43.992
15	15.386	13.914	14.795	44.095
16	15.242	13.961	14.906	44.109
17	15.241	13.948	14.738	43.927
18	15.263	13.943	14.732	43.938
19	15.251	13.979	14.771	44.001
20	15.285	13.859	15.066	44.210

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
<b>N°301 Imberti Michele</b>				
1	16.104	14.326	15.327	45.757
2	15.728	14.375	15.329	45.432
3	15.518	14.154	15.059	44.731
4	15.486	14.049	15.029	44.564
5	15.391	14.079	14.970	44.440
6	15.369	14.034	14.983	44.386
7	15.402	14.012	14.887	44.301
8	15.361	13.985	14.890	44.236
9	15.361	13.955	14.915	44.231
10	15.386	14.008	14.851	44.245
11	15.361	13.994	14.880	44.235
12	15.324	13.931	14.809	44.064
13	15.270	13.956	14.812	44.038
14	15.305	13.973	14.763	44.041
15	15.314	13.960	14.748	44.022
16	15.254	13.887	14.790	43.931

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
17	15.316	13.946	14.722	43.984
18	15.283	13.883	14.717	43.883
19	15.278	13.908	14.689	43.875
20	15.309	13.866	14.727	43.902

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
<b>N°302 Boldoni Fabrizio</b>				
1	16.985	15.059	15.567	47.611
2	15.806	15.136	15.917	46.859
3	15.678	14.443	15.231	45.352
4	15.563	14.283	15.102	44.948
5	15.550	14.256	15.140	44.946
6	15.551	14.178	15.054	44.783
7	15.492	14.191	16.072	45.755
8	15.942	14.178	15.167	45.287
9	15.565	14.140	14.994	44.699
10	15.610	14.142	14.926	44.678
11	15.561	14.116	14.898	44.575
12	15.482	14.102	14.920	44.504
13	15.469	14.106	14.879	44.454
14	15.612	14.158	14.876	44.646
15	15.462	14.120	14.835	44.417
16	15.442	14.078	14.932	44.452
17	15.497	14.103	14.846	44.446
18	15.447	14.059	14.901	44.407
19	15.465	14.182	14.900	44.547
20	15.581	14.026	14.904	44.511

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
<b>N°303 Muller Tanja</b>				
1	16.210	14.386	15.306	45.902
2	15.760	14.335	15.685	45.780
3	15.600	14.164	15.532	45.296
4	15.503	14.076	15.368	44.947

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
<b>N°306 Vantini Alessandro</b>				
1	17.002	14.574	15.461	47.037
2	15.718	14.254	15.486	45.458
3	15.625	14.659	15.496	45.780
4	15.532	14.236	15.422	45.190
5	15.843	14.133	15.150	45.126
6	15.515	14.040	14.981	44.536
7	15.563	14.089	15.066	44.718

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
<b>N°307 Reicher Simon</b>				
1	17.447	14.772	15.788	48.007
2	15.842	14.487	15.101	45.430
3	15.603	14.288	15.417	45.308
4	15.524	14.143	15.175	44.842
5	15.385	14.186	15.728	45.299
6	15.420	14.046	14.979	44.445
7	15.403	14.078	14.953	44.434
8	15.428	14.088	14.893	44.409
9	15.440	14.005	14.904	44.349
10	15.357	13.973	14.928	44.258
11	15.375	14.012	15.398	44.785
12	15.377	14.045	14.864	44.286
13	15.324	13.969	14.892	44.185
14	15.361	14.014	14.862	44.237
15	15.382	13.945	14.864	44.191
16	15.291	13.967	14.805	44.063
17	15.310	13.987	14.837	44.134
18	15.343	13.999	14.771	44.113
19	15.408	13.958	14.772	44.138
20	15.368	14.039	15.384	44.791

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
<b>N°308 Mazzotti Simone</b>				
1	17.505	14.452	15.552	47.509
2	15.643	14.206	15.539	45.388
3	15.622	14.466	15.613	45.701
4	15.670	14.310	15.631	45.611
5	15.502	14.135	14.942	44.579
6	15.395	14.255	14.917	44.567
7	15.447	13.983	14.962	44.392
8	15.441	13.967	14.876	44.284
9	15.391	14.354	14.935	44.680
10	15.486	14.031	14.888	44.405
11	15.344	14.080	14.868	44.292
12	15.534	14.008	14.780	44.322
13	15.344	13.960	14.816	44.120
14	15.442	14.007	15.045	44.494
15	15.706	13.962	14.797	44.465
16	15.333	13.929	14.822	44.084



## SUPER ROK

### Final Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
17	15.436	14.080	15.116	44.632
18	15.418	13.943	14.857	44.218
19	15.356	13.947	<b>14.776</b>	<b>44.079</b>
20	15.405	13.978	15.437	44.820

N°310 Dzialtuvas Evaldas				
Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
1	<b>17.284</b>	<b>14.909</b>	<b>15.560</b>	<b>47.753</b>
2	<b>16.050</b>	15.095	<b>15.486</b>	<b>46.631</b>
3	16.396	15.096	15.615	47.107
4	16.316	<b>14.842</b>	<b>15.259</b>	<b>46.417</b>
5	16.294	14.975	15.399	46.668
6	16.391	14.864	15.307	46.562
7	16.214	14.953	15.737	46.904

N°311 Barbarin Guillaume				
Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
1	<b>17.232</b>	<b>14.661</b>	<b>15.471</b>	<b>47.364</b>
2	<b>15.943</b>	<b>14.307</b>	<b>15.152</b>	<b>45.402</b>
3	<b>15.657</b>	14.459	15.960	46.076
4	15.758	15.121	<b>15.068</b>	45.947
5	<b>15.631</b>	<b>14.236</b>	15.426	<b>45.293</b>
6	<b>15.606</b>	<b>14.142</b>	15.156	<b>44.904</b>
7	15.851	14.877	<b>14.966</b>	45.694
8	<b>15.555</b>	<b>14.082</b>	<b>14.833</b>	<b>44.470</b>
9	<b>15.526</b>	<b>14.003</b>	14.931	<b>44.460</b>
10	15.577	<b>14.002</b>	<b>14.740</b>	<b>44.319</b>
11	<b>15.524</b>	14.034	14.785	44.343
12	<b>15.466</b>	14.023	<b>14.731</b>	<b>44.220</b>
13	15.495	14.019	14.744	44.258
14	<b>15.454</b>	<b>13.998</b>	<b>14.724</b>	<b>44.176</b>
15	15.464	14.089	14.766	44.319
16	15.510	14.039	14.747	44.296
17	15.525	14.001	<b>14.721</b>	44.247
18	15.481	14.003	14.785	44.269
19	15.508	14.042	<b>14.717</b>	44.267
20	15.509	14.006	14.796	44.311

N°313 Bartoletti Daniele				
Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
1	<b>16.794</b>	<b>14.867</b>	<b>15.990</b>	<b>47.651</b>
2	<b>15.878</b>	<b>14.428</b>	<b>15.138</b>	<b>45.444</b>
3	<b>15.577</b>	<b>14.319</b>	15.626	45.522
4	15.633	14.341	15.404	<b>45.378</b>

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
5	15.653	<b>14.220</b>	15.964	45.837
6	<b>15.482</b>	14.238	15.315	<b>45.035</b>
7	15.647	14.805	16.044	46.496
8	15.538	<b>14.198</b>	<b>14.964</b>	<b>44.700</b>
9	<b>15.419</b>	<b>14.080</b>	15.014	<b>44.513</b>
10	15.548	<b>14.029</b>	<b>14.919</b>	<b>44.496</b>
11	15.478	14.074	14.975	44.527
12	<b>15.413</b>	14.098	<b>14.876</b>	<b>44.387</b>
13	<b>15.400</b>	14.083	<b>14.863</b>	<b>44.346</b>
14	15.487	14.112	14.947	44.546
15	<b>15.383</b>	14.082	14.905	44.370
16	15.481	14.106	14.972	44.559
17	15.483	14.091	15.010	44.584
18	15.425	14.103	<b>14.862</b>	44.390
19	15.490	14.151	14.896	44.537
20	15.432	14.090	14.917	44.439

N°388 Zanchi Ludovic				
Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
1	<b>16.727</b>	<b>14.825</b>	<b>15.693</b>	<b>47.245</b>
2	<b>16.633</b>	15.409	15.896	47.938
3	<b>15.721</b>	<b>14.316</b>	<b>15.646</b>	<b>45.683</b>
4	<b>15.682</b>	14.321	<b>15.190</b>	<b>45.193</b>
5	<b>15.545</b>	<b>14.224</b>	<b>15.174</b>	<b>44.943</b>
6	<b>15.500</b>	<b>14.196</b>	<b>15.157</b>	<b>44.853</b>
7	<b>15.488</b>	14.198	15.657	45.343
8	15.798	<b>14.098</b>	15.592	45.488
9	15.675	14.195	<b>15.062</b>	44.932
10	<b>15.474</b>	14.165	15.192	<b>44.831</b>

N°389 Aldera Carlo				
Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
1	<b>16.483</b>	<b>14.371</b>	<b>15.739</b>	<b>46.593</b>
2	<b>16.035</b>	14.452	<b>15.556</b>	<b>46.043</b>
3	<b>15.664</b>	<b>14.227</b>	15.884	<b>45.775</b>
4	<b>15.601</b>	14.515	<b>15.381</b>	<b>45.497</b>
5	<b>15.434</b>	<b>14.200</b>	<b>15.031</b>	<b>44.665</b>
6	15.503	<b>14.158</b>	<b>14.912</b>	<b>44.573</b>
7	15.494	<b>14.058</b>	14.950	<b>44.502</b>
8	<b>15.362</b>	<b>14.021</b>	<b>14.882</b>	<b>44.265</b>
9	15.398	14.027	15.006	44.431
10	15.508	<b>13.970</b>	14.925	44.403

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
11	15.402	14.015	14.898	44.315
12	15.403	14.000	<b>14.831</b>	<b>44.234</b>
13	<b>15.358</b>	13.985	<b>14.830</b>	<b>44.173</b>
14	15.388	<b>13.934</b>	<b>14.816</b>	<b>44.138</b>
15	15.368	13.976	<b>14.802</b>	44.146
16	15.403	13.961	<b>14.766</b>	<b>44.130</b>
17	15.392	13.942	14.844	44.178
18	15.380	13.974	14.815	44.169
19	<b>15.333</b>	13.952	<b>14.747</b>	<b>44.032</b>
20	15.397	<b>13.895</b>	17.598	46.890

N°390 Moretti Andrea				
Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
1	<b>17.274</b>	<b>15.096</b>	<b>15.513</b>	<b>47.883</b>
2	<b>15.874</b>	15.118	<b>15.393</b>	<b>46.385</b>
3	<b>15.722</b>	<b>14.255</b>	<b>15.232</b>	<b>45.209</b>
4	<b>15.508</b>	<b>14.172</b>	<b>15.100</b>	<b>44.780</b>
5	<b>15.487</b>	<b>14.116</b>	15.329	44.932
6	15.523	<b>14.105</b>	15.115	<b>44.743</b>
7	15.627	14.384	<b>15.037</b>	45.048
8	15.499	<b>14.007</b>	<b>14.883</b>	<b>44.389</b>
9	15.546	14.279	15.218	45.043
10	15.611	<b>13.990</b>	<b>14.841</b>	44.442
11	15.520	14.075	<b>14.830</b>	44.425
12	<b>15.408</b>	<b>13.973</b>	<b>14.817</b>	<b>44.198</b>
13	15.436	14.018	14.873	44.327
14	15.443	14.015	<b>14.796</b>	44.254
15	15.550	14.046	<b>14.788</b>	44.384
16	15.428	<b>13.962</b>	14.810	44.200
17	15.512	14.021	14.790	44.323
18	15.495	14.041	14.828	44.364
19	15.539	13.972	<b>14.771</b>	44.282
20	15.412	<b>13.930</b>	14.798	<b>44.140</b>

N°391 Moretti Marco				
Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
1	<b>17.088</b>	<b>14.629</b>	<b>15.346</b>	<b>47.063</b>
2	<b>15.845</b>	<b>14.357</b>	15.392	<b>45.594</b>
3	<b>15.566</b>	<b>14.348</b>	16.234	46.148
4	15.591	<b>14.244</b>	15.440	<b>45.275</b>
5	<b>15.506</b>	14.320	15.556	45.382
6	<b>15.483</b>	<b>14.227</b>	15.443	<b>45.153</b>



## SUPER ROK

Final

Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
7	15.372	14.022	14.973	44.367
8	15.388	13.961	14.932	44.281
9	15.419	14.102	15.573	45.094
10	15.378	13.949	14.890	44.217
11	15.518	14.203	14.887	44.608
12	15.313	14.032	14.817	44.162
13	15.327	14.064	14.893	44.284
14	15.288	14.011	14.791	44.090
15	15.348	14.079	14.812	44.239
16	15.304	13.952	14.859	44.115
17	15.321	14.007	14.745	44.073
18	15.385	13.913	14.743	44.041
19	15.389	13.984	14.722	44.095
20	15.342	13.943	14.899	44.184

### N°392 D'Abramo Matti

1	17.447	14.982	15.752	48.181
2	16.067	15.726	15.752	47.545
3	15.795	14.561	15.183	45.539

### N°393 Albanese Danilo

1	16.714	14.430	15.326	46.470
2	15.745	14.378	15.687	45.810
3	15.556	14.297	15.834	45.687
4	15.522	14.276	15.080	44.878
5	15.471	14.230	15.059	44.760
6	15.407	14.230	14.973	44.610
7	15.421	14.168	14.970	44.559
8	15.393	14.153	14.960	44.506
9	15.439	14.176	15.322	44.937
10	15.500	14.122	14.831	44.453
11	15.352	14.117	14.806	44.275
12	15.393	14.056	14.859	44.308
13	15.275	14.085	14.847	44.207
14	15.377	14.077	14.947	44.401
15	15.306	14.073	14.848	44.227
16	15.246	14.043	15.168	44.457
17	15.406	14.288	14.883	44.577
18	15.319	14.025	14.782	44.126
19	15.298	14.096	14.778	44.172

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
20	15.325	14.204	15.406	44.935

### N°394 Durante Cosimo

1	17.207	14.978	15.388	47.573
2	16.004	14.668	15.087	45.759
3	15.628	14.197	14.999	44.824
4	15.635	14.355	15.021	45.011
5	15.570	14.426	15.341	45.337
6	15.666	14.106	15.411	45.183
7	15.619	14.175	15.138	44.932
8	15.574	14.007	14.915	44.496
9	15.529	14.036	14.901	44.466
10	15.528	14.034	14.869	44.431
11	15.555	14.012	14.896	44.463
12	15.518	13.935	14.790	44.243
13	15.472	13.935	14.836	44.243
14	15.496	14.031	14.823	44.350
15	15.519	14.002	14.814	44.335
16	15.572	13.948	15.126	44.646
17	15.681	13.981	14.730	44.392
18	15.624	14.036	14.838	44.498
19	15.545	14.323	14.876	44.744
20	15.542	13.905	14.837	44.284

### N°395 Russo Vittorio

1	16.936	14.347	15.187	46.470
2	15.887	14.469	15.479	45.835
3	15.705	14.331	15.710	45.746
4	15.734	14.188	15.076	44.998
5	15.609	14.113	15.031	44.753
6	15.729	14.407	15.256	45.392
7	15.983	14.027	15.008	45.018
8	15.579	14.075	15.168	44.822
9	15.893	14.296	15.202	45.391
10	15.454	14.036	14.824	44.314
11	15.555	14.498	14.909	44.962
12	15.476	13.944	14.823	44.243
13	15.442	14.008	14.858	44.308
14	15.420	13.971	14.822	44.213
15	15.524	14.009	14.782	44.315




Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
16	15.439	13.912	14.734	44.085
17	15.457	13.930	14.720	44.107
18	15.441	13.896	14.711	44.048
19	15.639	14.067	14.782	44.488
20	15.707	14.060	14.781	44.548



## SUPER ROK

Final  
Griglia di partenza

Documento 14 UFFICIALE

			<b>11</b>	<b>305</b>	<b>Liana Nicolò</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 44.018
<b>302</b>	<b>Boldoni Fabrizio</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 44.563	<b>10</b>	<b>390</b>	<b>Moretti Andrea</b> CRG / Vortex / Bridgestone	 44.393
<b>394</b>	<b>Durante Cosimo</b> wild kart / Vortex / Bridgestone	 44.176	<b>9</b>	<b>392</b>	<b>D'Abramo Matti</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 44.330
<b>312</b>	<b>Nascher Patrick</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	LIE 44.457	<b>8</b>	<b>388</b>	<b>Zanchi Ludovic</b> Gold / Vortex / Bridgestone	 44.476
<b>310</b>	<b>Dzialtuvas Evaldas</b> Righetti Ridolfi / Vortex / Bridgestone	LTU 45.816	<b>7</b>	<b>307</b>	<b>Reicher Simon</b> Fa Kart / Vortex / Bridgestone	 44.257
<b>313</b>	<b>Bartoletti Daniele</b> Alonso / Vortex / Bridgestone	 44.311	<b>6</b>	<b>391</b>	<b>Moretti Marco</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 45.378
<b>311</b>	<b>Barbarin Guillaume</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	FR 44.380	<b>5</b>	<b>306</b>	<b>Vantini Alessandro</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 44.140
<b>304</b>	<b>Weibel Dominik</b> Kosmic / Vortex / Bridgestone	CHF 44.459	<b>4</b>	<b>395</b>	<b>Russo Vittorio</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 44.222
<b>393</b>	<b>Albanese Danilo</b> Fa Kart / Vortex / Bridgestone	 44.099	<b>3</b>	<b>303</b>	<b>Muller Tanja</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 43.996
<b>308</b>	<b>Mazzotti Simone</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 43.923	<b>2</b>	<b>301</b>	<b>Imberti Michele</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 44.060
<b>389</b>	<b>Aldera Carlo</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 43.939	<b>1</b>	<b>300</b>	<b>Sticht Josef</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 43.848

POLE POSITION



Partenza : 11/10 - 15:50 20 Giri = 20,200 Km

BRIDGESTONE SUPER CUP (Italia) 09-11/10/2015

Pagina 1 / 1

Apex Timing 

Data processing and charts edit  
provided by:



Scan this QR Code for livetiming



## SUPER ROK

### Pre Final Risultati

Documento 13 UFFICIALE

Class.	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Tempo	Giri	lior tempo	Diff	Interv.	Settore 1	Settore 2	Settore 3	Penalità
1	300	M.M. Racing Kart	LUX	Sticht Josef	LUX	Tony Kart / Vortex / Bridgeston	11:03.942	15	43.821			15.287	13.855	14.679	
2	389	Aldera Carlo	ITA	Aldera Carlo	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgeston	11:05.480	15	43.857	<b>1.538</b>	1.538	15.224	13.859	14.774	
3	301	Miliziano Kart	ITA	Imberti Michele	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgeston	11:05.676	15	43.834	<b>1.734</b>	0.196	15.354	13.796	14.684	
4	308	Valtex Racing Team	ITA	Mazzotti Simone	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgeston	11:06.703	15	43.793	<b>2.761</b>	1.027	15.318	13.849	14.626	
5	303	Muller Martin	CHE	Muller Tanja	CHE	Tony Kart / Vortex / Bridgeston	11:04.326	15	43.827	<b>3.384</b>	0.623	15.251	13.859	14.717	<b>+3.000</b>
6	393	Kgt Racing Team Srl	ITA	Albanese Danilo	ITA	Fa Kart / Vortex / Bridgestone	11:07.839	15	43.948	<b>3.897</b>	0.513	15.235	13.946	14.767	
7	395	Russo Vittorio	ITA	Russo Vittorio	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgeston	11:08.428	15	43.947	<b>4.486</b>	0.589	15.396	13.834	14.717	
8	304	Alaim AG Kart	CHE	Weibel Dominik	CHE	Kosmic / Vortex / Bridgestone	11:09.356	15	43.915	<b>5.414</b>	0.928	15.312	13.860	14.743	
9	306	Vantini Alessandro	ITA	Vantini Alessandro	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgeston	11:12.020	15	44.011	<b>8.078</b>	2.664	15.322	13.910	14.779	
10	311	Barbarin Guillaume	FRA	Barbarin Guillaume	FRA	Tony Kart / Vortex / Bridgeston	11:12.279	15	44.148	<b>8.337</b>	0.259	15.470	13.971	14.707	
11	391	Moretti Marco	ITA	Moretti Marco	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgeston	11:13.745	15	44.183	<b>9.803</b>	1.466	15.379	13.969	14.835	
12	313	Kgt Racing Team Srl	ITA	Bartoletti Daniele	ITA	Alonso / Vortex / Bridgestone	11:14.411	15	44.328	<b>10.469</b>	0.666	15.403	13.987	14.938	
13	307	M.M. Racing Kart	LUX	Reicher Simon	LUX	Fa Kart / Vortex / Bridgestone	11:16.060	15	43.990	<b>12.118</b>	1.649	15.274	13.910	14.806	
14	310	Paske Racing	LTU	Dzialtuvas Evaldas	LTU	Righetti Ridolfi / Vortex / Bridg	11:16.318	15	44.325	<b>12.376</b>	0.258	15.342	14.137	14.846	
15	388	Zanchi Alessandro	ITA	Zanchi Ludovic	ITA	Gold / Vortex / Bridgestone	11:17.568	15	44.343	<b>13.626</b>	1.250	15.356	14.038	14.949	
16	312	Nascher Patrick	LIE	Nascher Patrick	LIE	Tony Kart / Vortex / Bridgeston	11:18.101	15	44.372	<b>14.159</b>	0.533	15.410	14.115	14.847	
17	392	D'Abramo Mattia	ITA	D'Abramo Matti	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgeston	3:57.632	5	45.621	<b>10 Giri</b>	10 Giri	15.677	14.839	15.105	
18	394	Durante Franco	ITA	Durante Cosimo	ITA	wild kart / Vortex / Bridgestone	2:19.887	3	45.498	<b>12 Giri</b>	2 Giri	15.633	14.277	15.588	
19	390	Moretti Andrea	ITA	Moretti Andrea	ITA	CRG / Vortex / Bridgestone	2:20.913	3	44.917	<b>12 Giri</b>	1.026	15.450	14.283	15.184	
20	302	Boldoni Alessandro	ITA	Boldoni Fabrizio	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgeston	50.967	1	48.153	<b>14 Giri</b>	2 Giri	17.202	15.338	15.613	

N°303 Muller Tanja : Concorrente n. 303 penalizzato di 3"- decisione del DG.

#### Non classificato

305	Liana Antonio	ITA	Liana Nicolò	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgeston					<b>DNS</b>					
-----	---------------	-----	--------------	-----	---------------------------------	--	--	--	--	------------	--	--	--	--	--

Leader : N°300 Sticht Josef (1-15)

Ora Partenza : 11/10 - 11:53:34

Miglior tempo : N°308 Mazzotti Simone

43.793 83,02 Km/h

Meteo : Sole Aria : 20°C Pista : Dry

Record precedente evento : N°300 Sticht Josef

43.848 82,92 Km/h



## SUPER ROK

Pre Final  
Contagiri

Risultati non ufficiali

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
<b>Griglia</b>	300	308	389	303	<del>305</del>	301	393	306	394	395	307	313	392	311	390	312	304	388	302	391	310
<b>Partenza</b>	300	389	308	303	393	301	395	394	313	392	311	390	304	302	312	310	388	306	391	307	
<b>Giro 1 Intervallo</b>	300	308 0.5	389 0.0	303 0.2	393 0.2	301 0.2	395 0.2	394 0.5	311 0.2	313 0.8	392 0.3	304 0.2	390 0.2	<del>302</del> 0.2	310 0.2	312 0.2	391 0.3	306 0.1	388 0.2	307 1.3	
<b>Giro 2</b>	300	308 0.2	389 0.3	303 0.1	393 1.1	395 0.1	301 0.2	311 0.1	394 0.5	313 0.5	304 0.4	390 0.5	392 0.1	310 0.1	391 0.3	306 0.5	312 0.1	388 0.2	307 1.3		
<b>Giro 3</b>	300	308 0.1	303 0.6	389 0.2	395 0.7	393 0.1	301 0.1	311 0.1	313 1.3	<del>394</del> 0.1	304 0.0	<del>390</del> 0.9	310 0.1	391 0.3	306 0.3	392 0.3	388 0.1	312 0.4	307 0.8		
<b>Giro 4</b>	300	308 0.1	303 0.5	389 0.4	395 0.6	301 0.5	311 0.2	393 0.3	313 1.0	304 0.1	391 1.5	306 0.3	310 0.1	388 1.0	392 0.2	307 0.4	312 0.0				
<b>Giro 5</b>	300	308 0.1	303 0.4	389 0.4	395 0.7	301 0.4	393 0.8	311 0.1	304 1.2	313 0.3	306 1.2	391 0.2	310 0.1	388 1.1	307 0.5	312 0.5	<del>392</del> 4.4				
<b>Giro 6</b>	300	303 0.6	308 0.2	389 0.2	395 0.7	301 0.2	393 0.8	311 0.7	304 0.7	313 0.8	306 0.9	391 0.4	310 0.2	388 1.1	307 0.3	312 0.7					
<b>Giro 7</b>	300	303 0.6	389 0.9	308 0.2	301 0.3	395 0.1	393 0.7	311 1.3	304 0.3	313 1.0	306 0.6	391 0.6	310 0.3	307 1.5	388 0.0	312 0.7					
<b>Giro 8</b>	300	303 0.5	389 0.9	301 0.6	395 0.3	308 0.2	393 0.3	304 1.6	311 0.2	313 1.2	306 0.3	391 0.8	310 0.2	307 1.4	388 0.4	312 0.6					
<b>Giro 9</b>	300	303 0.5	389 0.9	301 0.6	395 0.4	308 0.2	393 0.6	304 1.5	311 0.3	306 1.6	313 0.1	391 0.7	310 0.3	307 1.2	388 0.8	312 0.5					
<b>Giro 10</b>	300	303 0.6	389 0.8	301 0.5	395 0.5	308 0.2	393 0.5	304 1.5	311 0.7	306 1.3	313 0.5	391 0.5	310 0.4	307 1.1	388 1.0	312 0.6					
<b>Giro 11</b>	300	303 0.4	389 0.8	301 0.5	395 0.6	308 0.2	393 0.5	304 1.7	311 0.9	306 1.1	313 0.7	391 0.3	310 0.6	307 0.8	388 1.5	312 0.5					
<b>Giro 12</b>	300	303 0.4	389 0.9	301 0.4	308 1.0	393 0.6	395 0.3	304 1.3	311 1.3	306 0.9	391 1.2	313 0.3	310 0.2	307 0.4	388 1.9	312 0.6					
<b>Giro 13</b>	300	303 0.3	389 1.0	301 0.3	308 1.0	393 0.8	395 0.3	304 1.2	311 1.9	306 0.5	391 1.3	313 0.3	310 0.3	307 0.2	388 2.4	312 0.6					
<b>Giro 14</b>	300	303 0.3	389 1.1	301 0.2	308 1.0	393 0.9	395 0.4	304 1.0	306 2.5	311 0.1	391 1.4	313 0.5	310 0.4	307 0.2	388 2.4	312 0.5					
<b>Giro 15</b>	300	303 0.3	389 1.1	301 0.1	308 1.0	393 1.1	395 0.5	304 0.9	306 2.6	311 0.2	391 1.4	313 0.6	307 1.6	310 0.2	388 1.2	312 0.5					



## SUPER ROK

### Pre Final Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
<b>N°300 Sticht Josef</b>				
1	15.777	14.219	15.102	45.098
2	15.537	14.139	15.048	44.724
3	15.453	14.277	14.988	44.718
4	15.302	13.975	14.870	44.147
5	15.320	13.967	14.862	44.149
6	15.232	13.954	14.863	44.049
7	15.258	13.969	14.750	43.977
8	15.278	13.981	14.825	44.084
9	15.292	13.898	14.785	43.975
10	15.253	13.891	14.772	43.916
11	15.288	13.930	14.831	44.049
12	15.251	13.917	14.729	43.897
13	15.223	13.902	14.762	43.887
14	15.279	13.875	14.713	43.867
15	15.287	13.855	14.679	43.821

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
<b>N°301 Imberti Michele</b>				
1	16.557	14.275	15.032	45.864
2	15.540	14.306	15.975	45.821
3	15.393	14.051	14.996	44.440
4	15.641	13.984	14.780	44.405
5	15.286	13.893	14.804	43.983
6	15.287	13.903	14.777	43.967
7	15.346	13.930	14.746	44.022
8	15.265	14.076	14.771	44.112
9	15.248	13.866	14.740	43.854
10	15.300	13.904	14.691	43.895
11	15.253	13.844	14.753	43.850
12	15.291	13.856	14.688	43.835
13	15.260	13.830	14.768	43.858
14	15.281	13.882	14.684	43.847
15	15.354	13.796	14.684	43.834

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
<b>N°302 Boldoni Fabrizio</b>				
1	17.202	15.338	15.613	48.153

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
<b>N°303 Muller Tanja</b>				
1	16.221	14.289	15.124	45.634
2	15.588	14.174	14.945	44.707

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
3	15.462	14.045	15.174	44.681
4	15.379	13.953	14.774	44.106
5	15.384	13.957	14.736	44.077
6	15.333	13.937	14.749	44.019
7	15.350	13.934	14.717	44.001
8	15.362	13.911	14.747	44.020
9	15.288	13.916	14.732	43.936
10	15.341	13.889	14.740	43.970
11	15.314	13.870	14.719	43.903
12	15.288	13.864	14.696	43.848
13	15.251	13.859	14.717	43.827
14	15.289	13.867	14.694	43.850
15	15.326	13.822	14.729	43.877

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
<b>N°304 Weibel Dominik</b>				
1	17.173	15.098	15.515	47.786
2	15.720	14.191	14.997	44.908
3	15.422	13.989	15.101	44.512
4	15.670	14.031	14.775	44.476
5	15.469	14.075	14.887	44.431
6	15.360	13.942	14.831	44.133
7	15.395	14.005	14.762	44.162
8	15.424	13.941	14.782	44.147
9	15.405	13.925	14.766	44.096
10	15.375	13.921	14.754	44.050
11	15.344	13.914	14.807	44.065
12	15.364	13.921	14.738	44.023
13	15.291	13.897	14.736	43.924
14	15.341	13.914	14.738	43.993
15	15.312	13.860	14.743	43.915

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
<b>N°306 Vantini Alessandro</b>				
1	17.746	15.380	15.418	48.544
2	15.643	14.510	15.208	45.361
3	15.479	14.077	14.979	44.535
4	15.444	14.175	14.905	44.524
5	15.376	13.948	14.886	44.210
6	15.366	13.990	14.863	44.219
7	15.329	13.993	14.827	44.149
8	15.386	13.994	14.823	44.203

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
9	15.400	14.004	14.916	44.320
10	15.349	13.927	14.805	44.081
11	15.301	14.052	14.801	44.154
12	15.388	13.974	14.833	44.195
13	15.357	13.977	14.815	44.149
14	15.322	13.910	14.779	44.011
15	15.350	13.953	14.728	44.031

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
<b>N°307 Reicher Simon</b>				
1	15.837	14.400	15.160	45.397
2	15.579	14.993	15.039	45.611
3	15.477	14.061	14.981	44.519
4	15.354	14.130	15.154	44.638
5	15.437	14.078	14.950	44.465
6	15.382	14.057	14.898	44.337
7	15.390	14.051	14.969	44.410
8	15.340	14.058	14.903	44.301
9	15.365	13.957	14.865	44.187
10	15.407	13.972	14.856	44.235
11	15.294	13.902	14.845	44.041
12	15.274	13.910	14.806	43.990
13	15.304	13.967	14.854	44.125
14	15.380	14.110	15.006	44.496
15	15.383	14.093	15.821	45.297

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
<b>N°308 Mazzotti Simone</b>				
1	16.164	14.194	15.062	45.420
2	15.524	13.982	14.922	44.428
3	15.389	14.181	15.054	44.624
4	15.337	13.957	14.860	44.154
5	15.379	14.030	14.796	44.205
6	15.373	14.291	15.102	44.766
7	15.438	14.526	14.881	44.845
8	15.445	14.519	15.093	45.057
9	15.394	13.843	14.708	43.945
10	15.354	13.959	14.712	44.025
11	15.324	13.923	14.705	43.952
12	15.426	13.876	14.680	43.982
13	15.313	13.838	14.673	43.824
14	15.315	13.918	14.662	43.895



## SUPER ROK

### Pre Final Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro	Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro	Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
15	15.318	13.849	<b>14.626</b>	<b>43.793</b>	5	15.658	<b>14.329</b>	<b>14.936</b>	<b>44.923</b>	11	15.447	<b>14.054</b>	14.983	44.484
<b>N°310 Dzialtuvas Evaldas</b>					6	<b>15.456</b>	<b>14.218</b>	<b>14.911</b>	<b>44.585</b>	12	15.467	14.077	<b>14.917</b>	<b>44.461</b>
1	<b>17.370</b>	<b>15.366</b>	<b>15.390</b>	<b>48.126</b>	7	<b>15.374</b>	<b>14.155</b>	14.929	<b>44.458</b>	13	15.412	14.187	14.989	44.588
2	<b>15.684</b>	<b>14.414</b>	<b>15.021</b>	<b>45.119</b>	8	15.475	14.240	<b>14.869</b>	44.584	14	15.491	14.100	14.924	44.515
3	<b>15.577</b>	<b>14.077</b>	15.081	<b>44.735</b>	9	15.423	14.183	14.907	44.513	15	<b>15.356</b>	<b>14.038</b>	14.949	<b>44.343</b>
4	15.657	14.846	<b>14.945</b>	45.448	10	15.433	<b>14.154</b>	14.919	44.506	<b>N°389 Aldera Carlo</b>				
5	<b>15.411</b>	<b>14.058</b>	15.004	<b>44.473</b>	11	15.412	<b>14.099</b>	14.925	<b>44.436</b>	1	<b>16.142</b>	<b>14.176</b>	<b>15.311</b>	<b>45.629</b>
6	15.551	14.089	<b>14.865</b>	44.505	12	15.458	14.137	14.913	44.508	2	<b>15.632</b>	14.207	<b>14.893</b>	<b>44.732</b>
7	<b>15.410</b>	14.123	14.869	<b>44.402</b>	13	15.527	14.153	14.916	44.596	3	<b>15.370</b>	14.220	15.568	45.158
8	<b>15.342</b>	14.137	<b>14.846</b>	<b>44.325</b>	14	15.431	<b>14.087</b>	<b>14.868</b>	<b>44.386</b>	4	<b>15.360</b>	<b>14.023</b>	<b>14.854</b>	<b>44.237</b>
9	15.422	14.071	14.938	44.431	15	15.410	14.115	<b>14.847</b>	<b>44.372</b>	5	<b>15.286</b>	<b>13.931</b>	14.859	<b>44.076</b>
10	15.381	<b>14.053</b>	14.894	44.328	<b>N°313 Bartoletti Daniele</b>					6	<b>15.262</b>	<b>13.922</b>	14.926	44.110
11	15.431	14.072	14.896	44.399	1	<b>16.954</b>	<b>15.052</b>	<b>15.461</b>	<b>47.467</b>	7	15.476	14.049	14.907	44.432
12	15.410	14.086	14.852	44.348	2	<b>15.543</b>	<b>14.327</b>	<b>15.181</b>	<b>45.051</b>	8	<b>15.246</b>	13.940	<b>14.823</b>	<b>44.009</b>
13	15.410	<b>14.037</b>	14.906	44.353	3	<b>15.464</b>	<b>14.092</b>	15.192	<b>44.748</b>	9	15.251	<b>13.878</b>	<b>14.783</b>	<b>43.912</b>
14	15.431	14.141	14.927	44.499	4	15.556	14.093	<b>14.920</b>	<b>44.569</b>	10	15.271	13.905	14.787	43.963
15	15.416	14.182	16.168	45.766	5	<b>15.452</b>	14.148	15.326	44.926	11	<b>15.224</b>	<b>13.859</b>	<b>14.774</b>	<b>43.857</b>
<b>N°311 Barbarin Guillaume</b>					6	15.469	<b>14.066</b>	15.066	44.601	12	15.278	13.904	<b>14.749</b>	43.931
1	<b>16.971</b>	<b>14.405</b>	<b>15.131</b>	<b>46.507</b>	7	<b>15.397</b>	14.103	<b>14.897</b>	<b>44.397</b>	13	15.269	13.879	14.778	43.926
2	<b>15.676</b>	<b>14.221</b>	<b>14.941</b>	<b>44.838</b>	8	15.511	14.149	14.910	44.570	14	15.314	<b>13.853</b>	14.785	43.952
3	<b>15.484</b>	<b>14.055</b>	14.954	<b>44.493</b>	9	15.439	<b>13.997</b>	15.361	44.797	15	15.284	13.866	14.750	43.900
4	15.632	<b>14.053</b>	<b>14.788</b>	<b>44.473</b>	10	15.422	14.076	14.938	44.436	<b>N°390 Moretti Andrea</b>				
5	<b>15.420</b>	14.408	14.878	44.706	11	<b>15.366</b>	14.083	14.952	44.401	1	<b>17.175</b>	<b>15.245</b>	<b>15.705</b>	<b>48.125</b>
6	15.589	14.161	14.902	44.652	12	15.498	14.037	15.462	44.997	2	<b>15.755</b>	<b>14.315</b>	<b>15.196</b>	<b>45.266</b>
7	15.652	14.100	14.835	44.587	13	15.417	14.028	<b>14.892</b>	<b>44.337</b>	3	<b>15.450</b>	<b>14.283</b>	<b>15.184</b>	<b>44.917</b>
8	15.558	14.404	<b>14.769</b>	44.731	14	15.403	<b>13.987</b>	14.938	<b>44.328</b>	<b>N°391 Moretti Marco</b>				
9	15.485	<b>13.997</b>	<b>14.767</b>	<b>44.249</b>	15	15.397	14.049	<b>14.891</b>	44.337	1	<b>17.407</b>	<b>15.187</b>	<b>15.590</b>	<b>48.184</b>
10	15.563	14.050	<b>14.757</b>	44.370	<b>N°388 Zanchi Ludovic</b>					2	<b>15.601</b>	<b>14.284</b>	<b>15.080</b>	<b>44.965</b>
11	15.511	14.072	<b>14.749</b>	44.332	1	<b>17.502</b>	<b>15.529</b>	<b>15.958</b>	<b>48.989</b>	3	15.638	<b>14.118</b>	<b>14.993</b>	<b>44.749</b>
12	15.535	14.078	<b>14.745</b>	44.358	2	<b>15.628</b>	<b>14.613</b>	<b>15.300</b>	<b>45.541</b>	4	<b>15.498</b>	<b>14.007</b>	14.996	<b>44.501</b>
13	15.659	14.053	14.856	44.568	3	<b>15.542</b>	<b>14.124</b>	<b>14.998</b>	<b>44.664</b>	5	<b>15.452</b>	14.190	15.224	44.866
14	15.609	14.366	14.749	44.724	4	15.696	14.396	15.104	45.196	6	15.543	14.009	<b>14.877</b>	<b>44.429</b>
15	15.470	<b>13.971</b>	<b>14.707</b>	<b>44.148</b>	5	<b>15.392</b>	14.169	15.021	<b>44.582</b>	7	<b>15.294</b>	14.046	14.976	<b>44.316</b>
<b>N°312 Nascher Patrick</b>					6	<b>15.366</b>	14.154	<b>14.995</b>	<b>44.515</b>	8	15.491	14.052	<b>14.850</b>	44.393
1	<b>17.373</b>	<b>15.289</b>	<b>15.822</b>	<b>48.484</b>	7	15.432	14.135	15.260	44.827	9	15.477	<b>13.963</b>	14.939	44.379
2	<b>15.786</b>	<b>14.726</b>	<b>15.481</b>	<b>45.993</b>	8	15.647	<b>14.073</b>	15.030	44.750	10	15.381	13.969	14.878	<b>44.228</b>
3	<b>15.559</b>	<b>14.558</b>	<b>15.201</b>	<b>45.318</b>	9	15.399	14.178	<b>14.965</b>	44.542	11	15.407	<b>13.950</b>	14.855	<b>44.212</b>
4	15.562	<b>14.477</b>	15.494	45.533	10	15.398	14.101	14.971	<b>44.470</b>	12	15.415	<b>13.902</b>	15.023	44.340



## SUPER ROK

### Pre Final Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
13	15.453	13.963	14.860	44.276
14	15.379	13.969	<b>14.835</b>	<b>44.183</b>
15	15.385	13.958	14.854	44.197

#### N°392 D'Abramo Matti

1	<b>17.182</b>	<b>15.158</b>	<b>15.430</b>	<b>47.770</b>
2	<b>15.877</b>	<b>14.927</b>	<b>15.086</b>	<b>45.890</b>
3	15.971	<b>14.607</b>	15.395	45.973
4	<b>15.677</b>	14.839	15.105	<b>45.621</b>
5	<b>15.634</b>	17.007	17.271	49.912

#### N°393 Albanese Danilo

1	<b>16.430</b>	<b>14.289</b>	<b>15.068</b>	<b>45.787</b>
2	<b>15.593</b>	14.402	15.609	<b>45.604</b>
3	<b>15.383</b>	<b>14.121</b>	15.247	<b>44.751</b>
4	16.134	14.148	<b>14.847</b>	45.129
5	<b>15.266</b>	<b>14.097</b>	<b>14.834</b>	<b>44.197</b>
6	<b>15.216</b>	<b>13.959</b>	<b>14.831</b>	<b>44.006</b>
7	15.244	<b>13.948</b>	14.872	44.064
8	15.217	14.040	14.856	44.113
9	15.336	14.051	14.859	44.246
10	15.219	13.991	<b>14.775</b>	<b>43.985</b>
11	<b>15.178</b>	13.964	14.807	<b>43.949</b>
12	15.310	13.994	<b>14.742</b>	44.046
13	15.232	13.977	14.855	44.064
14	15.216	13.958	14.821	43.995
15	15.235	<b>13.946</b>	14.767	<b>43.948</b>

#### N°394 Durante Cosimo

1	<b>16.850</b>	<b>14.402</b>	<b>15.195</b>	<b>46.447</b>
2	<b>15.781</b>	14.607	15.244	<b>45.632</b>
3	<b>15.633</b>	<b>14.277</b>	15.588	<b>45.498</b>

#### N°395 Russo Vittorio

1	<b>16.703</b>	<b>14.338</b>	<b>15.038</b>	<b>46.079</b>
2	<b>15.582</b>	<b>14.176</b>	15.540	<b>45.298</b>
3	<b>15.454</b>	<b>14.018</b>	<b>14.907</b>	<b>44.379</b>
4	<b>15.394</b>	<b>13.951</b>	<b>14.784</b>	<b>44.129</b>
5	15.399	13.969	<b>14.775</b>	44.143
6	15.423	<b>13.941</b>	<b>14.752</b>	<b>44.116</b>
7	15.417	14.325	<b>14.726</b>	44.468

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
8	15.438	14.050	14.783	44.271
9	15.396	<b>13.834</b>	<b>14.717</b>	<b>43.947</b>
10	15.428	13.867	<b>14.698</b>	43.993
11	<b>15.381</b>	13.900	14.699	43.980
12	15.947	14.487	14.748	45.182
13	15.443	13.987	<b>14.653</b>	44.083
14	15.465	13.918	14.730	44.113
15	15.463	13.918	14.701	44.082








## SUPER ROK

Pre Final

Documento 8 UFFICIALE

Griglia di partenza

			<b>11</b>	<b>310</b>	<b>Dzialtuvas Evaldas</b> Righetti Ridolfi / Vortex / Bridgestone	 45.816
<b>391</b>	<b>Moretti Marco</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 45.378	<b>10</b>	<b>302</b>	<b>Boldoni Fabrizio</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 44.563
<b>388</b>	<b>Zanchi Ludovic</b> Gold / Vortex / Bridgestone	 44.476	<b>9</b>	<b>304</b>	<b>Weibel Dominik</b> Kosmic / Vortex / Bridgestone	 44.459
<b>312</b>	<b>Nascher Patrick</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	LIE 44.457	<b>8</b>	<b>390</b>	<b>Moretti Andrea</b> CRG / Vortex / Bridgestone	 44.393
<b>311</b>	<b>Barbarin Guillaume</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 44.380	<b>7</b>	<b>392</b>	<b>D'Abramo Matti</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 44.330
<b>313</b>	<b>Bartoletti Daniele</b> Alonso / Vortex / Bridgestone	 44.311	<b>6</b>	<b>307</b>	<b>Reicher Simon</b> Fa Kart / Vortex / Bridgestone	 44.257
<b>395</b>	<b>Russo Vittorio</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 44.222	<b>5</b>	<b>394</b>	<b>Durante Cosimo</b> wild kart / Vortex / Bridgestone	 44.176
<b>306</b>	<b>Vantini Alessandro</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 44.140	<b>4</b>	<b>393</b>	<b>Albanese Danilo</b> Fa Kart / Vortex / Bridgestone	 44.099
<b>301</b>	<b>Imberti Michele</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 44.060	<b>3</b>	<b>305</b>	<b>Liana Nicolò</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 44.018
<b>303</b>	<b>Muller Tanja</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 43.996	<b>2</b>	<b>389</b>	<b>Aldera Carlo</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 43.939
<b>308</b>	<b>Mazzotti Simone</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 43.923	<b>1</b>	<b>300</b>	<b>Sticht Josef</b> Tony Kart / Vortex / Bridgestone	 43.848

POLE POSITION



Partenza : 11/10 - 11:50 15 Giri = 15,150 Km

BRIDGESTONE SUPER CUP (Italia) 09-11/10/2015

Pagina 1 / 1

Apex Timing 

Data processing and charts edit provided by:

FEDERAZIONE ITALIANA  
**ficr** Cronometristi



Scan this QR Code for livetiming

## SUPER ROK

### Qualifying Practices (QP1) Results

Documento 7 UFFICIALE

Class.	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Settore 1	Settore 2	Settore 3	Tempo	Diff	Giri
1	300	M.M. Racing Kart	LUX	Sticht Josef	DEU	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	16.209	13.892	13.747	<b>43.848</b>		11
2	308	Valtex Racing Team	ITA	Mazzotti Simone	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	16.308	13.913	13.702	<b>43.923</b>	0.075	12
3	389	Aldera Carlo	ITA	Aldera Carlo	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	16.296	13.917	13.726	<b>43.939</b>	0.091	11
4	303	Muller Martin	CHE	Muller Tanja	CHE	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	16.303	13.904	13.789	<b>43.996</b>	0.148	13
5	305	Liana Antonio	ITA	Liana Nicolò	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	16.323	13.923	13.772	<b>44.018</b>	0.170	13
6	301	Miliziano Kart	ITA	Imberti Michele	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	16.259	13.927	13.874	<b>44.060</b>	0.212	12
7	393	Kgt Racing Team Srl	ITA	Albanese Danilo	ITA	Fa Kart / Vortex / Bridgestone	16.263	14.001	13.835	<b>44.099</b>	0.251	11
8	306	Vantini Alessandro	ITA	Vantini Alessandro	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	16.397	14.031	13.712	<b>44.140</b>	0.292	11
9	394	Durante Franco	ITA	Durante Cosimo	ITA	wild kart / Vortex / Bridgestone	16.443	13.937	13.796	<b>44.176</b>	0.328	12
10	395	Russo Vittorio	ITA	Russo Vittorio	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	16.498	13.937	13.787	<b>44.222</b>	0.374	5
11	307	M.M. Racing Kart	LUX	Reicher Simon	AUT	Fa Kart / Vortex / Bridgestone	16.349	14.029	13.879	<b>44.257</b>	0.409	11
12	313	Kgt Racing Team Srl	ITA	Bartoletti Daniele	ITA	Alonso / Vortex / Bridgestone	16.352	14.062	13.897	<b>44.311</b>	0.463	10
13	392	D'Abramo Mattia	ITA	D'Abramo Matti	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	16.432	14.026	13.872	<b>44.330</b>	0.482	12
14	311	Barbarin Guillaume	FRA	Barbarin Guillaume	FRA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	16.652	14.056	13.672	<b>44.380</b>	0.532	13
15	390	Moretti Andrea	ITA	Moretti Andrea	ITA	CRG / Vortex / Bridgestone	16.418	14.049	13.926	<b>44.393</b>	0.545	13
16	312	Nascher Patrick	LIE	Nascher Patrick	LIE	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	16.416	14.126	13.915	<b>44.457</b>	0.609	12
17	304	Alaim AG Kart	CHE	Weibel Dominik	CHE	Kosmic / Vortex / Bridgestone	16.358	14.108	13.993	<b>44.459</b>	0.611	13
18	388	Zanchi Alessandro	ITA	Zanchi Ludovic	ITA	Gold / Vortex / Bridgestone	16.403	14.099	13.974	<b>44.476</b>	0.628	12
19	302	Boldoni Alessandro	ITA	Boldoni Fabrizio	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	16.540	14.162	13.861	<b>44.563</b>	0.715	12
20	391	Moretti Marco	ITA	Moretti Marco	ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone	16.898	14.289	14.191	<b>45.378</b>	1.530	2
21	310	Paske Racing	LTU	Dzialtuvas Evaldas	LTU	Righetti Ridolfi / Vortex / Bridgeston	16.947	14.750	14.119	<b>45.816</b>	1.968	8

Ora Partenza : 10/10 - 15:35:51

Miglior tempo : N°300 Sticht Josef

43.848 82,92 Km/h

Meteo : Sole Aria : 20°C Pista : Dry

BRIDGESTONE SUPER CUP (Italia) 09-11/10/2015

Pagina 1 / 1

Apex Timing 

Data processing and charts edit provided by:

FEDERAZIONE ITALIANA  
**ficr** Cronometristi



Scan this QR Code for livetiming

## SUPER ROK

### Qualifying Practices (QP1) Best Sectors Analysis

Risultati non ufficiali

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Class.	N°	Tempo	Class.	N°	Tempo	Class.	N°	Tempo	Class.	N°	Driver	Nat	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	300	16.209	1	303	13.850	1	311	13.672	1	300	Sticht Josef	DEU	43.840	43.848	0.008
2	301	16.259	2	300	13.888	2	308	13.702	2	303	Muller Tanja	CHE	43.860	43.996	0.136
3	393	16.263	3	308	13.913	3	306	13.712	3	308	Mazzotti Simone	ITA	43.892	43.923	0.031
4	303	16.276	4	389	13.917	4	389	13.726	4	389	Aldera Carlo	ITA	43.939	43.939	
5	308	16.277	5	305	13.923	5	303	13.734	5	305	Liana Nicolò	ITA	43.991	44.018	0.027
6	389	16.296	6	301	13.927	6	300	13.743	6	393	Albanese Danilo	ITA	44.028	44.099	0.071
7	305	16.308	7	395	13.937	7	305	13.760	7	301	Imberti Michele	ITA	44.060	44.060	
8	307	16.333	7	394	13.937	8	395	13.787	8	306	Vantini Alessandro	ITA	44.100	44.140	0.040
9	313	16.352	9	393	13.954	9	394	13.791	9	394	Durante Cosimo	ITA	44.125	44.176	0.051
10	304	16.358	10	306	13.991	10	393	13.811	10	395	Russo Vittorio	ITA	44.222	44.222	
11	388	16.384	11	392	14.003	11	302	13.861	11	307	Reicher Simon	AUT	44.238	44.257	0.019
12	312	16.392	12	313	14.027	12	392	13.864	12	313	Bartoletti Daniele	ITA	44.276	44.311	0.035
13	394	16.397	13	307	14.029	13	301	13.874	12	311	Barbarin Guillaume	FR	44.276	44.380	0.104
13	306	16.397	14	390	14.036	14	307	13.876	14	392	D'Abramo Matti	ITA	44.299	44.330	0.031
15	390	16.406	15	311	14.056	15	312	13.884	15	390	Moretti Andrea	ITA	44.366	44.393	0.027
16	392	16.432	16	388	14.099	16	313	13.897	16	312	Nascher Patrick	LIE	44.380	44.457	0.077
17	302	16.454	17	304	14.101	17	390	13.924	17	304	Weibel Dominik	CHE	44.390	44.459	0.069
18	395	16.498	18	312	14.104	18	304	13.931	18	388	Zanchi Ludovic	ITA	44.452	44.476	0.024
19	311	16.548	19	302	14.141	19	388	13.969	19	302	Boldoni Fabrizio	ITA	44.456	44.563	0.107
20	310	16.807	20	391	14.289	20	310	14.119	20	391	Moretti Marco	ITA	45.378	45.378	
21	391	16.898	21	310	14.471	21	391	14.191	21	310	Dzialtuvas Evaldas	LIT	45.397	45.816	0.419





## SUPER ROK

### Qualifying Practices (QP1)

#### Analisi dei giri

Risultati non ufficiali

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	'empo sul giro	Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	'empo sul giro	Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	'empo sul giro
<b>N°300 Sticht Josef</b>					<b>N°303 Muller Tanja</b>					<b>N°306 Vantini Alessandro</b>				
1	19.671	16.278	15.253	51.202	1	20.595	17.278	15.512	53.385	10	16.408	13.970	13.823	44.201
2	21.201	17.152	14.323	52.676	2	19.590	15.887	15.350	50.827	11	16.385	13.998	13.841	44.224
3	16.587	14.146	13.916	44.649	3	18.856	15.518	14.189	48.563	12	16.318	13.975	13.805	44.098
4	16.368	13.985	13.816	44.169	4	17.316	14.355	14.024	45.695	13	16.336	13.927	13.903	44.166
5	16.352	13.970	13.798	44.120	5	16.443	14.032	13.917	44.392	<b>N°307 Reicher Simon</b>				
6	16.282	13.958	13.827	44.067	6	16.451	14.000	13.734	44.185	1	19.721	17.220	15.572	52.513
7	16.320	13.950	13.795	44.065	7	16.330	13.850	13.873	44.053	2	18.080	14.863	14.869	47.812
8	16.273	13.916	13.756	43.945	8	16.338	13.882	13.787	44.007	3	16.670	14.067	13.914	44.651
9	16.329	13.928	13.803	44.060	9	16.322	13.965	13.910	44.197	4	16.441	14.083	13.824	44.348
10	16.224	13.888	13.743	43.855	10	16.303	13.904	13.789	43.996	5	16.538	13.991	13.796	44.325
11	16.209	13.892	13.747	43.848	11	16.286	13.900	13.819	44.005	6	16.442	14.040	13.732	44.214
<b>N°301 Imberti Michele</b>					12	16.276	13.921	13.836	44.033	7	16.407	14.042	13.766	44.215
1	18.647	16.028	15.456	50.131	13	16.321	14.027	13.862	44.210	8	17.262	16.059	15.794	49.115
2	17.200	22.867	18.634	58.701	<b>N°304 Weibel Dominik</b>					9	16.935	14.191	13.821	44.947
3	17.075	14.344	14.211	45.630	1	19.166	15.441	14.968	49.575	10	16.397	14.031	13.712	44.140
4	16.500	14.101	13.993	44.594	2	17.097	14.536	16.159	47.792	11	16.768	14.210	13.988	44.966
5	16.365	14.049	14.062	44.476	3	17.725	14.459	14.342	46.526	<b>N°308 Mazzotti Simone</b>				
6	16.336	13.999	13.886	44.221	4	16.843	14.424	14.458	45.725	1	21.788	17.745	17.476	57.009
7	16.434	13.997	13.890	44.321	5	16.485	14.121	14.049	44.655	2	17.016	15.263	14.911	47.190
8	16.306	15.881	18.576	50.763	6	16.452	14.161	13.998	44.611	3	16.642	14.294	14.041	44.977
9	16.772	14.013	13.894	44.679	7	16.414	14.189	13.988	44.591	4	16.440	14.127	13.893	44.460
10	16.316	14.019	13.901	44.236	8	16.429	14.101	13.931	44.461	5	16.392	14.084	13.901	44.377
11	16.274	14.003	13.916	44.193	9	16.377	14.143	13.941	44.461	6	16.349	14.029	13.879	44.257
12	16.259	13.927	13.874	44.060	10	16.404	14.155	13.940	44.499	7	16.333	14.143	14.022	44.498
<b>N°302 Boldoni Fabrizio</b>					11	16.358	14.108	13.993	44.459	8	16.353	14.149	14.151	44.653
1	23.624	21.755	18.277	1:03.656	12	16.405	14.409	14.117	44.931	9	16.386	14.110	13.942	44.438
2	21.675	22.799	15.656	1:00.130	13	16.472	14.104	14.180	44.756	10	16.389	14.177	13.876	44.442
3	16.891	15.038	14.178	46.107	<b>N°305 Liana Nicolò</b>					11	16.367	14.099	13.909	44.375
4	16.613	14.279	14.011	44.903	1	20.316	16.493	16.296	53.105	<b>N°308 Mazzotti Simone</b>				
5	16.470	14.287	13.996	44.753	2	18.263	15.371	15.634	49.268	1	21.788	17.745	17.476	57.009
6	16.454	14.195	13.962	44.611	3	17.918	17.369	15.291	50.578	2	17.784	14.289	14.355	46.428
7	16.525	14.185	13.943	44.653	4	17.235	14.263	14.937	46.435	3	16.744	14.185	13.900	44.829
8	16.547	17.025	16.532	50.104	5	16.704	14.112	14.003	44.819	4	16.478	14.089	13.859	44.426
9	18.335	14.168	14.085	46.588	6	16.426	14.122	13.913	44.461	5	16.414	14.007	13.740	44.161
10	16.540	14.162	13.861	44.563	7	16.338	14.116	13.807	44.261	6	16.372	13.954	13.720	44.046
11	18.797	14.928	13.985	47.710	8	16.323	13.923	13.772	44.018	7	16.376	14.013	13.710	44.099
12	16.639	14.141	13.928	44.708	9	16.308	14.020	13.760	44.088	8	16.303	13.985	13.718	44.006



## SUPER ROK

### Qualifying Practices (QP1)

Risultati non ufficiali

### Analisi dei giri

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro	Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro	Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
10	18.796	14.004	13.719	46.519	12	16.416	14.126	13.915	<b>44.457</b>	<b>N°390 Moretti Andrea</b>				
11	16.308	<b>13.913</b>	<b>13.702</b>	<b>43.923</b>	<b>N°313 Bartoletti Daniele</b>					1	18.677	15.015	14.812	48.504
12	<b>16.277</b>	13.923	13.761	43.961	1	<b>22.625</b>	<b>18.632</b>	<b>15.137</b>	<b>56.394</b>	2	17.188	14.865	14.460	46.513
<b>N°310 Dzialtuvas Evaldas</b>					2	<b>17.452</b>	<b>14.545</b>	<b>14.389</b>	<b>46.386</b>	3	17.107	15.413	14.315	46.835
1	18.779	15.425	14.942	49.146	3	16.748	14.254	14.071	45.073	4	16.701	14.237	14.248	45.186
2	18.485	15.148	14.522	48.155	4	16.520	14.240	13.965	44.725	5	16.550	14.221	14.099	44.870
3	17.325	14.795	14.515	46.635	5	16.413	14.089	14.042	44.544	6	16.555	14.156	13.989	44.700
4	16.947	14.750	<b>14.119</b>	<b>45.816</b>	6	16.504	14.156	16.066	46.726	7	16.522	14.429	14.007	44.958
5	17.174	14.620	14.416	46.210	7	17.247	14.177	<b>13.930</b>	45.354	8	16.418	14.049	<b>13.926</b>	<b>44.393</b>
6	17.094	<b>14.471</b>	14.334	45.899	8	<b>16.352</b>	<b>14.062</b>	<b>13.897</b>	<b>44.311</b>	9	<b>16.406</b>	14.640	14.067	45.113
7	<b>16.807</b>	14.702	15.096	46.605	9	16.377	<b>14.027</b>	13.945	44.349	10	16.541	14.154	13.994	44.689
8	16.927	15.025	14.699	46.651	10	16.398	14.077	14.418	44.893	11	16.495	14.095	13.931	44.521
<b>N°311 Barbarin Guillaume</b>					<b>N°388 Zanchi Ludovic</b>					12	16.439	<b>14.036</b>	<b>13.924</b>	44.399
1	20.873	16.935	16.097	53.905	1	19.279	16.187	15.670	51.136	13	16.510	14.145	13.992	44.647
2	18.073	14.785	15.165	48.023	2	19.387	14.860	14.381	48.628	<b>N°391 Moretti Marco</b>				
3	17.864	19.146	14.453	51.463	3	16.780	14.276	14.071	45.127	1	17.859	14.575	14.657	47.091
4	17.085	14.538	14.256	45.879	4	16.514	14.200	14.062	44.776	2	<b>16.898</b>	<b>14.289</b>	<b>14.191</b>	<b>45.378</b>
5	17.802	14.540	14.288	46.630	5	16.388	14.120	14.023	44.531	<b>N°392 D'Abramo Matti</b>				
6	16.755	14.544	13.924	45.223	6	16.576	14.225	<b>13.969</b>	44.770	1	21.676	17.879	16.972	56.527
7	16.742	14.058	13.844	44.644	7	16.436	14.204	14.031	44.671	2	17.695	14.639	14.623	46.957
8	16.552	14.102	13.871	44.525	8	16.452	15.599	15.787	47.838	3	16.915	14.600	14.168	45.683
9	<b>16.548</b>	14.634	14.697	45.879	9	17.253	14.178	14.080	45.511	4	16.669	14.152	14.283	45.104
10	16.982	14.882	14.001	45.865	10	<b>16.384</b>	14.125	14.040	44.549	5	16.587	14.100	13.879	44.566
11	16.590	14.361	13.780	44.731	11	16.403	<b>14.099</b>	13.974	<b>44.476</b>	6	16.538	14.169	13.887	44.594
12	16.626	14.108	13.763	44.497	12	16.406	14.117	14.012	44.535	7	16.506	14.022	13.908	44.436
13	16.652	<b>14.056</b>	<b>13.672</b>	<b>44.380</b>	<b>N°389 Aldera Carlo</b>					8	16.547	14.619	13.963	45.129
<b>N°312 Nascher Patrick</b>					1	19.711	17.326	15.770	52.807	9	16.460	14.092	<b>13.864</b>	44.416
1	20.231	15.532	15.416	51.179	2	17.495	15.419	14.230	47.144	10	16.520	<b>14.003</b>	13.907	44.430
2	17.991	16.362	14.672	49.025	3	16.665	14.135	13.964	44.764	11	16.554	14.030	14.973	45.557
3	16.862	14.328	14.150	45.340	4	16.674	15.779	13.899	46.352	12	<b>16.432</b>	14.026	13.872	<b>44.330</b>
4	16.905	14.223	13.975	45.103	5	16.420	14.053	13.848	44.321	<b>N°393 Albanese Danilo</b>				
5	16.520	14.202	13.921	44.643	6	16.394	13.957	13.790	44.141	1	22.726	18.044	14.844	55.614
6	16.490	14.224	14.295	45.009	7	16.379	13.933	13.837	44.149	2	17.211	14.323	13.970	45.504
7	16.422	14.203	13.952	44.577	8	18.912	16.293	13.976	49.181	3	16.362	14.089	13.943	44.394
8	16.431	14.138	13.951	44.520	9	16.391	18.240	14.293	48.924	4	16.333	14.023	13.830	44.186
9	<b>16.392</b>	14.447	13.920	44.759	10	16.340	13.925	13.749	44.014	5	16.299	14.048	<b>13.811</b>	44.158
10	16.410	<b>14.104</b>	13.960	44.474	11	<b>16.296</b>	<b>13.917</b>	<b>13.726</b>	<b>43.939</b>	6	<b>16.263</b>	14.001	13.835	<b>44.099</b>
11	16.436	14.161	<b>13.884</b>	44.481										



## SUPER ROK

### Qualifying Practices (QP1)

Risultati non ufficiali

### Analisi dei giri

Giri	Settore 1	Settore 2	Settore 3	tempo sul giro
7	16.363	14.182	13.819	44.364
8	16.427	<b>13.975</b>	13.997	44.399
9	16.373	20.096	15.442	51.911
10	16.388	<b>13.954</b>	13.857	44.199
11	16.316	14.071	13.849	44.236

### N°394 Durante Cosimo

1	<b>18.221</b>	<b>15.013</b>	<b>14.793</b>	<b>48.027</b>
2	<b>17.152</b>	<b>14.705</b>	<b>14.750</b>	<b>46.607</b>
3	18.705	15.399	<b>14.151</b>	48.255
4	<b>16.668</b>	<b>14.081</b>	<b>13.964</b>	<b>44.713</b>
5	<b>16.524</b>	<b>14.039</b>	<b>13.876</b>	<b>44.439</b>
6	<b>16.517</b>	14.048	<b>13.791</b>	<b>44.356</b>
7	<b>16.443</b>	14.040	<b>13.791</b>	<b>44.274</b>
8	16.659	<b>13.974</b>	13.836	44.469
9	16.443	<b>13.937</b>	13.796	<b>44.176</b>
10	16.735	15.331	19.151	51.217
11	18.587	14.017	13.939	46.543
12	<b>16.397</b>	14.055	13.830	44.282

### N°395 Russo Vittorio

1	<b>19.068</b>	<b>17.670</b>	<b>16.989</b>	<b>53.727</b>
2	<b>18.313</b>	<b>14.343</b>	<b>14.001</b>	<b>46.657</b>
3	<b>16.754</b>	14.377	<b>13.990</b>	<b>45.121</b>
4	<b>16.546</b>	<b>13.965</b>	<b>13.855</b>	<b>44.366</b>
5	<b>16.498</b>	<b>13.937</b>	<b>13.787</b>	<b>44.222</b>



## SUPER ROK ELENCO VERIFICATI (21 Piloti)

Documento 9 UFFICIALE

N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment
300	M.M. Racing Kart		Sticht Josef		Tony Kart / Vortex / Bridgestone
301	Miliziano Kart		Imberti Michele		Tony Kart / Vortex / Bridgestone
302	Boldoni Alessandro		Boldoni Fabrizio		Tony Kart / Vortex / Bridgestone
303	Muller Martin		Muller Tanja		Tony Kart / Vortex / Bridgestone
304	Alaim AG Kart		Weibel Dominik		Kosmic / Vortex / Bridgestone
305	Liana Antonio		Liana Nicolò		Tony Kart / Vortex / Bridgestone
306	Vantini Alessandro		Vantini Alessandro		Tony Kart / Vortex / Bridgestone
307	M.M. Racing Kart		Reicher Simon		Fa Kart / Vortex / Bridgestone
308	Valtex Racing Team		Mazzotti Simone		Tony Kart / Vortex / Bridgestone
310	Paske Racing		Dzialtuvas Evaldas		Righetti Ridolfi / Vortex / Bridgestone
311	Barbarin Guillaume		Barbarin Guillaume		Tony Kart / Vortex / Bridgestone
312	Nascher Patrick	LIE	Nascher Patrick	LIE	Tony Kart / Vortex / Bridgestone
313	Kgt Racing Team Srl		Bartoletti Daniele		Alonso / Vortex / Bridgestone
388	Zanchi Alessandro		Zanchi Ludovic		Gold / Vortex / Bridgestone
389	Aldera Carlo		Aldera Carlo		Tony Kart / Vortex / Bridgestone
390	Moretti Andrea		Moretti Andrea		CRG / Vortex / Bridgestone
391	Moretti Marco		Moretti Marco		Tony Kart / Vortex / Bridgestone
392	D'Abramo Mattia		D'Abramo Matti		Tony Kart / Vortex / Bridgestone
393	Kgt Racing Team Srl		Albanese Danilo		Fa Kart / Vortex / Bridgestone
394	Durante Franco		Durante Cosimo		wild kart / Vortex / Bridgestone
395	Russo Vittorio		Russo Vittorio		Tony Kart / Vortex / Bridgestone



## SUPER ROK Entry List (21 Piloti)

N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment
300	M.M. Racing Kart	 LUX	Sticht Josef	 DEU	Tony Kart / Vortex / Bridgestone
301	Miliziano Kart	 ITA	Imberti Michele	 ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone
302	Boldoni Alessandro	 ITA	Boldoni Fabrizio	 ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone
303	Muller Martin	 CHE	Muller Tanja	 CHE	Tony Kart / Vortex / Bridgestone
304	Alaim AG Kart	 CHE	Weibel Dominik	 CHE	Kosmic / Vortex / Bridgestone
305	Liana Antonio	 ITA	Liana Nicolò	 ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone
306	Vantini Alessandro	 ITA	Vantini Alessandro	 ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone
307	M.M. Racing Kart	 LUX	Reicher Simon	 AUT	Fa Kart / Vortex / Bridgestone
308	Valtex Racing Team	 ITA	Mazzotti Simone	 ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone
310	Paske Racing	 LTU	Dzialtuvas Evaldas	 LTU	Righetti Ridolfi / Vortex / Bridgestone
311	Barbarin Guillaume	 FRA	Barbarin Guillaume	 FRA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone
312	Nascher Patrick	LIE	Nascher Patrick	LIE	Tony Kart / Vortex / Bridgestone
313	Kgt Racing Team Srl	 ITA	Bartoletti Daniele	 ITA	Alonso / Vortex / Bridgestone
388	Zanchi Alessandro	 ITA	Zanchi Ludovic	 ITA	Gold / Vortex / Bridgestone
389	Aldera Carlo	 ITA	Aldera Carlo	 ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone
390	Moretti Andrea	 ITA	Moretti Andrea	 ITA	CRG / Vortex / Bridgestone
391	Moretti Marco	 ITA	Moretti Marco	 ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone
392	D'Abramo Mattia	 ITA	D'Abramo Matti	 ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone
393	Kgt Racing Team Srl	 ITA	Albanese Danilo	 ITA	Fa Kart / Vortex / Bridgestone
394	Durante Franco	 ITA	Durante Cosimo	 ITA	wild kart / Vortex / Bridgestone
395	Russo Vittorio	 ITA	Russo Vittorio	 ITA	Tony Kart / Vortex / Bridgestone

