



---

## Recent decisions of the FIA World Motor Sport Council concerning Karting

01.10.2015

---



At its meeting on September 30th, 2015 in Paris, France, the FIA World Motor Sport Council took the following decisions on the basis of proposals by the International Karting Commission:

The WMSC approved the deletion of Article 2.3.5 of the International Sporting Code. Consequently, Drivers who hold a national licence can now participate in national Competitions outside their home country, provided they have permission from their ASN.

The WMSC approved the amendment of Article 2.11 of the CIK-FIA Technical Regulations. Any brake system acting on the front wheels is prohibited for all categories without gearboxes in the CIK-FIA Championships, Cups and Trophies. The homologation of the hand-operated front brakes will be still valid until 31.12.2017. Only the use in CIK-FIA Championships, Cups and Trophies is prohibited from 01.01.2016.

The WMSC approved the amendment of Article 31 of the CIK-FIA Specific Prescriptions regarding front spoiler penalties. From 01.01.2016, the automatic 10" penalty without possibility of appeal when the front spoiler is moved after an impact, which was successfully tested in the last Competitions at Le Mans and La Conca, will be generalised.

The WMSC approved the 2016 sporting calendar.

### **April 24th, Essay (FRA)**

CIK-FIA European KZ Championship, 1st Round

CIK-FIA European KZ2 Championship, 1st Round

CIK-FIA Karting Academy Trophy, 1st Round

### **May 15th, Zuera (ESP)**

CIK-FIA European Championship, 1st Round (with OK engine)

CIK-FIA European Junior Championship, 1st Round (with OK-Junior engine)

CIK-FIA European KZ Championship, 2nd Round

### **June 5th, Adria (ITA)**

CIK-FIA European Championship, 2nd Round (with OK engine)

CIK-FIA European Junior Championship, 2nd Round (with OK-Junior engine)

CIK-FIA European KZ2 Championship, 2nd Round

**June 26th, Portimao (PRT)**

CIK-FIA European Championship, 3rd Round (with OK engine)

CIK-FIA European Junior Championship, 3rd Round (with OK-Junior engine)

CIK-FIA Karting Academy Trophy, 2nd Round

**July 31st, Genk (BEL)**

CIK-FIA European KZ Championship, 3rd Round

CIK-FIA European KZ2 Championship, 3rd Round

CIK-FIA European Championship, 4th Round (with OK engine)

CIK-FIA European Junior Championship, 4th Round (with OK-Junior engine)

**September 4th, Kristianstad (SWE)**

CIK-FIA World KZ Championship

CIK-FIA International KZ2 Super Cup

CIK-FIA Karting Academy Trophy, 3rd Round

**November 20th, Sakhir (BHR)**

CIK-FIA World Championship (with OK engine)

CIK-FIA World Junior Championship (with OK-Junior engine)

\*\*\*\*\*

## Dernières décisions du Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA concernant le Karting

Lors de sa réunion du 30 septembre 2015 à Paris, France, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a pris les décisions suivantes sur la base des propositions de la Commission Internationale de Karting :

Le CMSA a approuvé la suppression de l'article 2.3.5 du Code Sportif International. En conséquence, les Pilotes titulaires d'une licence nationale peuvent désormais participer à des Compétitions nationales en dehors de leur pays, sous réserve d'avoir l'autorisation de leur ASN.

Le CMSA a approuvé la modification de l'article 2.11 du Règlement Technique de la CIK-FIA. Tout système de frein agissant sur les roues avant pour toutes les catégories sans boîte de vitesse est interdit dans les Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA. L'homologation des freins avant à commande manuelle reste valide jusqu'au 31.12.2017. Seul son usage dans les Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA est interdit à partir du 01.01.2016.

Le CMSA a approuvé la modification de l'article 31 des Prescriptions Spécifiques de la CIK-FIA concernant les pénalités de carénage avant. À partir du 01.01.2016, la pénalisation automatique et sans appel possible de 10" en cas de carénage avant décroché au terme d'une Course, qui a été testée avec succès lors des dernières Compétitions du Mans et de La Conca, sera généralisée.

Le CMSA a approuvé le calendrier sportif 2016.

**24 Avril; Essay (FRA)**

Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ, 1ère Epreuve

Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2, 1ère Epreuve

Trophée Académie de Karting CIK-FIA, 1ère Epreuve

**15 Mai; Zuera (ESP)**

Championnat d'Europe CIK-FIA, 1ère Epreuve (avec moteur OK)

Championnat d'Europe Junior CIK-FIA, 1ère Epreuve (avec moteur OK-Junior)

Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ, 2ème Epreuve

**5 Juin; Adria (ITA)**

Championnat d'Europe CIK-FIA, 2ème Epreuve (avec moteur OK)

Championnat d'Europe Junior CIK-FIA, 2ème Epreuve (avec moteur OK-Junior)

Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2, 2ème Epreuve

**26 Juin; Portimao (PRT)**

Championnat d'Europe CIK-FIA, 3ème Epreuve (avec moteur OK)

Championnat d'Europe Junior CIK-FIA, 3ème Epreuve (avec moteur OK-Junior)

Trophée Académie de Karting CIK-FIA, 2ème Epreuve

**31 Juillet; Genk (BEL)**

Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ, 3ème Epreuve

Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2, 3ème Epreuve

Championnat d'Europe CIK-FIA, 4ème Epreuve (avec moteur OK)

Championnat d'Europe Junior CIK-FIA, 4ème Epreuve (avec moteur OK-Junior)

**4 Septembre; Kristianstad (SWE)**

Championnat du Monde CIK-FIA de KZ

Super Coupe Internationale CIK-FIA de KZ2

Trophée Académie de Karting CIK-FIA, 3ème Epreuve

**20 Novembre; Sakhir (BHR)**

Championnat du Monde CIK-FIA (avec moteur OK)

Championnat du Monde Junior CIK-FIA (avec moteur OK-Junior)