



15 juillet 2015

Ouverture des inscriptions, le 1^{er} septembre.

Les demandes de renseignements affluent du monde entier... Brésil, France, Allemagne, Pérou, Luxembourg, Belgique, Argentine, Italie, Japon, Suisse, Hollande, Afrique du Sud, Danemark, Liban, Angleterre, Portugal, Suède, Ukraine, Australie, Chili, Norvège, USA, Monaco et, nouveauté 2015, Chine, Jordanie, Irlande, Thaïlande et Emirats Arabes Unis. Les pilotes viendront des quatre coins de la planète pour tenter de décrocher une victoire dans la prestigieuse « IAME International Final », réservée aux possesseurs du fameux moteur X30.

Avec 310 pilotes attendus (nombre volontairement limité !) pour cette épreuve prestigieuse qui se déroulera, du 14 au 18 octobre prochain, sur le circuit international du Mans (F), autant le dire tout de suite, il n'y aura pas de place pour tout le monde, notamment en Junior et en Master. Les retardataires risquent de le regretter....

D'autant plus que le staff d'organisation a mis les petits plats dans les grands afin de proposer une organisation inoubliable : Centralisation de l'organisation au sein du « Motor-home IAME », à deux pas du paddock, Pit Babes, live timing et live vidéo, speakers bilingues renommés, direction de course provenant de six pays (France, Belgique, Angleterre, Suisse, Italie et Allemagne), service presse et photo dédié... Et pour couronner le tout, comme l'an passé, les essais chronométrés qui se dérouleront... de nuit comme lors des prestigieuses 24H du Mans.

Comme chaque année, cette épreuve, regroupant les meilleurs pilotes X30 de la planète, apportera son lot de nouveautés avec : un podium dans chaque catégorie pour... les 5 premiers, la création d'une catégorie X30 Vétéran pour les plus de 45 ans, l'organisation d'essais libres de nuit, le mercredi, un billet à gagner pour la finale pour le vainqueur de chaque préfinale B et une nouvelle procédure de départ, haute en couleur, pour les finales de dimanche après-midi.

Pour ceux qui ne se seraient pas encore plongé dans le règlement technique, notons qu'il n'y aura aucun changement majeur par rapport à l'an passé si ce n'est le passage du X30 Shifter au X30 Super Shifter (175cc) pour les fans de boîte à vitesses. Enfin, notons que les freins avant sont toujours autorisés (sauf en X30 Junior) et que les anciennes fixations de spoiler seront conservées pour cette année.

Il n'y a plus à hésiter. Tous à vos écrans d'ordinateur, le 1^{er} septembre, afin de vous inscrire. Le 2, il sera peut-être trop tard...

Renseignements et bulletin d'inscription sur <http://www.x30world.com/iame.international.final/>

