



## BELGIAN ASAF KARTING SERIES 2015



### Une mi-saison bien animée à Douvrin

La Belgian ASAF Karting Series a vécu le deuxième de ses trois rendez-vous sur le circuit de Douvrin. Dans le nord de la France, les rebondissements n'ont pas manqué lors de ce Trophée des Vacances, aucun des lauréats du Trophée du Printemps n'ayant pu rééditer son succès de Mariembourg au cumul des deux courses. De quoi resserrer les positions dans les différents championnats avant la finale de la saison, programmée à Mariembourg le 25 octobre lors du traditionnel Challenge La Victoire.

Il y a très longtemps que le championnat supervisé par l'ASAF, l'Association Sportive Automobile Francophone, n'avait plus rendu visite à la piste de karting de Douvrin. Ce circuit alternant les enchaînements rapides et quelques passages plus techniques constituait donc pour beaucoup des 87 pilotes engagés un nouveau terrain de jeu. Sous un soleil omniprésent, les sept catégories au menu de ce Trophée des Vacances ont proposé une hiérarchie parfois très différente de celle que l'on avait pu voir à Mariembourg lors de l'ouverture de la saison.

#### X30 Senior : Raspatelli renoue avec la victoire

Eloigné des circuits pendant quelques temps, Matteo Raspatelli est revenu à la compétition au début de cette année. Après une encourageante 3<sup>e</sup> place lors du Trophée du Printemps, il a démontré à Douvrin qu'il n'a rien perdu de son talent. Le jeune Sambrevillois a en effet dominé la catégorie X30 Senior en se montrant le plus rapide lors des essais qualificatifs puis



lors des deux courses au programme. Co-leader du championnat en arrivant en France, Maxime Potty semblait en mesure de lui contester la victoire lors de la seconde joute après avoir bouclé la première au deuxième rang. Mais un pot d'échappement cassé contraignait le pilote d'Hamoir à l'abandon... Le Français Corentin Collignon en profitait pour s'adjuger la deuxième place en seconde manche et dans le classement cumulé en devançant chaque fois Marnik Battryn.

Derrière William Godefroid, dont la régularité et la pointe de vitesse étaient récompensées par une place au pied du podium, Dimitri Thriskos s'offrait une inespérée 5<sup>e</sup> position après avoir dû se contenter de la 14<sup>e</sup> place lors des essais qualificatifs. Sa remontée en première manche restera comme l'un des plus beaux faits d'armes de la journée.

Au championnat, Matteo Raspatelli a pris la tête devant Marnik Battryn. Sachant que le plus mauvais résultat peut être décompté en fin de saison, Maxime Potty – actuellement troisième – pourra lui aussi revendiquer le titre lors du Challenge La Victoire.

### **X30 Junior : de Wilde prend les commandes**

Une pole position et deux courses en solitaire. Ugo de Wilde n'a guère laissé planer le suspense dans la catégorie X30 Junior (13-16 ans). Contrairement aux habitudes, les courses furent d'ailleurs très calmes avec Kenny Roosens, Ries Viverette et Léo Bernard, l'ancien leader du championnat, prenant chaque fois les places d'honneur dans cet ordre. Le top 5 du jour était complété par le Français Franck Chapard.



Dans le classement provisoire de la Belgian ASAF Karting Series, Ugo de Wilde a pris la tête, mais Léo Bernard et Kenny Roosens pointent à respectivement 5 et 6 longueurs. La finale du championnat fin octobre, lors du Challenge La Victoire, devrait valoir le détour !

### **X30 Cadet : Goldstein gagne, Manguette limite la casse**

A Mariembourg, trois jeunes pilotes avaient dominé la catégorie X30 Cadet (11-13 ans). Sur le circuit de Douvrin, Antoine Potty n'a malheureusement pas pu se mêler à la course en tête (il fut contraint deux fois à l'abandon) et la lutte à trois est devenue un duel entre Keziah Manguette, premier leader du championnat, et Elie Goldstein. Si Keziah signait la pole position pour 42 millièmes de seconde devant son rival, c'est ensuite Elie qui, malgré un départ raté, remportait la première joute après quelques belles manœuvres de dépassement. Le jeune Bruxellois s'offrait ensuite un cavalier seul en deuxième manche pour prendre le leadership au championnat, un point devant Keziah Manguette qui a bien limité les dégâts.

Troisième de la première course, Valon Janssen était ensuite retardé par un pare-choc baladeur et c'est Arthur Ronvaux, parti dernier après un incident en première course, qui marquait les points de la 3<sup>e</sup> place. Mais au cumul des deux manches, la plus petite marche du podium du jour revenait pour la première fois à Tom Poty (deux fois 4<sup>e</sup> lors des deux joutes) devant Aurélien Dasseleer et Sasha Knaepen.



### **Mini : première pour Tudisca, bonne affaire pour Maton**

Il s'en est passé des choses dans la catégorie Mini (8-11 ans) à Douvrin ! Lors de la première course, le poleman Loris Randazzo se faisait dépasser avant l'extinction des feux par Johan Sinty, pénalisé de 10 secondes pour départ anticipé. Mais comme Loris recevait également une pénalité de 5 secondes pour avoir dépassé sous drapeau

jaune, la victoire revenait à Alessandro Tudisca, troisième pilote à avoir croisé le drapeau à damier. Leader du championnat, Noah Maton prenait la deuxième place de cette première course devant l'étonnant Victor Louis.

Lors de la seconde confrontation, un accrochage provoquait d'emblée l'abandon de Loris Randazzo. Après une remontée depuis la 7<sup>e</sup> place sur la grille de départ, Johan Sinty s'imposait au sprint devant Noah Maton et Alessandro Tudisca. Au cumul des deux courses, la victoire du jour revenait toutefois à Alessandro Tudisca devant Noah Maton, qui accentue son avance au championnat sur Johan Sinty, troisième au terme de la journée. Ayant tous deux démontré de réels progrès, Victor Louis et Olivan Fayt rentraient pour la première fois dans le top 5.

### **X30 Master : la totale pour Corthals**

Auteur de la pole position et facile vainqueur de la première course en X30 Master (plus de 25 ans ou plus de 80 kg), Pierre-Yves Corthals a dû se cracher dans les mains pour s'imposer face à Luc Lefevre lors de la seconde confrontation. Après quelques superbes manœuvres de dépassement des deux protagonistes, le Liégeois reprend ainsi le leadership dans un championnat qu'il a déjà remporté l'an dernier. Si Gilles Smits était absent pour raisons familiales, Julien De Bolle a terminé la journée sur la plus petite marche du podium devant Jérémy Chiliade et Luca Blasi.

### **X30 Shifter : Palmaers gagne, trois pilotes en un point**

Débutant cette année dans la catégorie X30 Shifter (karts à boîte de vitesses), Olivier Palmaers progresse de course en course. Alors qu'il avait goûté au podium lors du Trophée du Printemps, le Liégeois a réalisé la totale à Douvrin. Facile vainqueur de la première course après avoir signé la pole position, il loupa totalement son départ lors de la seconde course et il devait se cracher dans les mains pour remonter. Au prix d'une manœuvre osée et très musclée sur Jentsen Adriaenssens, Olivier arrachait néanmoins une deuxième victoire. Quant à l'Anversois, deuxième de la première manche, il devait cette fois se contenter de la 3<sup>e</sup> position derrière Thomas Cypers. Groupés en... un point (!), ces trois pilotes se disputeront la couronne de la Belgian ASAF Karting Series lors du Challenge La Victoire, fin octobre. Derrière ce trio, Corentin Grégoire et Youri Haumont ont tous les deux signé une belle prestation pour rentrer dans le top 5 du jour.

### **EERP 250 : Schmidt malchanceux, Hallot vainqueur**

Grand favori de la classe EERP 250, Steve Schmidt a rencontré une incroyable malchance à Douvrin. Le double vainqueur de Mariembourg avait déjà pris ses distances en première manche lorsqu'il était trahi par sa mécanique. Et comme le sort s'acharnait de nouveau sur lui lors de la seconde confrontation, l'ex-leader du championnat devra compter sur un coup de pouce du destin s'il veut coiffer une troisième couronne en fin de saison. Le chat parti, les souris ont dansé dans le nord de



la France. Sur ses terres, le Français Cédric Mathelin a enlevé la première manche avant de partir à la faute ensuite, ce qui l'a relégué au 3<sup>e</sup> rang de la seconde course. Deuxième de la manche initiale, Michel Hallot remportait donc la seconde confrontation – après avoir résisté à la pression de son neveu Anthony Hallot, qui n'avait pas pu partir lors de la première manche – et le classement général. Derrière Cédric Mathelin, deuxième, Steve Clément devançait son papa Jean-Pierre et Julien Terwagne pour la plus petite marche du podium.

## **Résultats**

**X30 Senior :** 1. M. Raspatelli (40+40=80); 2. C. Collignon (33+36=69); 3. M. Battryn (31+33=64); 4. W. Godefroid (30+31=61); 5. D. Thriskos (29+30=59); 6. M. Drion (28+29=57); 7. L. Van Bogaert (27+28=55); 8. Th. Mazuin (26+27=53); 9. M. Potty (36+14=50); 10. Th. Vansteenbergh (24+25=49); etc. (21 classés)

**X30 Junior :** 1. U. de Wilde (40+40=80); 2. K. Roosens (36+36=72); 3. R. Viverette (33+33=66); 4. L. Bernard (31+31=62); 5. Fr. Chopard (30+29=59); 6. M. Hébette (28+30=58); 7. R. Baertsoen (24+28=52); 8. H. Tessaro (25+25=50); 9. T. Stalmans (29+20=49); 10. M. Williquet (23+26=49); etc. (17 classés)

**X30 Cadet :** 1. E. Goldstein (40+40=80); 2. K. Manguette (36+36=72); 3. T. Poty (31+31=62); 4. A. Dasseleer (30+30=60); 5. S. Knaepen (29+29=58); 6. V. Janssen (33+24=57); 7. A. Ronvaux (23+33=56); 8. E. Becerra (28+28=56); 9. A. Van Laer (26+27=53); 10. S. Degrande (25+26=51); etc. (12 classés)

**Mini :** 1. A. Tudisca (40+33=73); 2. N. Maton (36+36=72); 3. J. Sinty (28+40=68); 4. V. Louis (33+28=61); 5. O. Fayt (27+31=58); 6. K. Abraham (29+29=58); 7. B. Danhier (31+26=57); 8. D. Egyed (24+30=54); 9. Y. Stevenheydens (26+27=53); 10. Z. Azzaoui (25+25=50); etc. (11 classés)

**X30 Master :** 1. P.-Y. Corthals (40+40=80); 2. L. Lefevre (36+36=72); 3. J. De Bolle (33+31=64); 4. J. Chiliade (28+33=61); 5. L. Blasi (30+30=60); 6. D. Jacobs (31+28=59); 7. A. Lepowic (29+29=58)

**X30 Shifter :** 1. O. Palmaers (40+40=80); 2. J. Adriaenssens (36+33=69); 3. Th. Cypers (33+36=69); 4. C. Grégoire (31+30=61); 5. Y. Haumont (26+31=57); 6. M. Franken (30+27=57); 7. D. Senterre (28+28=56); 8. A. Ledoux (29/26=55); 9. A. Hallot (25+29=54); 10. Fr. Op de Beeck (27+25=52)

**EERP 250 :** 1. M. Hallot (36+40=76); 2. C. Mathelin (40+33=73); 3. St. Clément (33+29=62); 4. J.-P. Clément (31+30=61); 5. J. Terwagne (30+31=61); 6. M. Rossignol (29+28=57); 7. St. Schmidt (28+27=55); 8. A. Hallot (0+36=36)

*Communiqué de presse sans valeur réglementaire  
Infos complémentaires et résultats sur [www.kpevent.net](http://www.kpevent.net)  
Photos libres de droit (pour la presse uniquement) : Kart'im*



*KARTING des Fagnes*



---

Rue de Chastrès, 42 • B-5651 Gourdinne • Gsm : +32 (0)477 34 82 26 • Tél. : +32 (0)71 61 11 35  
Fax : +32 (0)71 68 58 67 • Mail : [info@kpevent.net](mailto:info@kpevent.net) • Web : [www.kpevent.net](http://www.kpevent.net)