



---

## Official presentation of the new 2016 engines at PF Intl

15.06.2015

---



Resulting from a long and close collaboration between the CIK-FIA and the major manufacturers, the new specification of the 2016 kart engines will be officially presented at the second Competition of the 2015 CIK-FIA European Championship for KF and KF-Junior in Great Britain at the PF International circuit. Simplicity, lightness, performance and cost were the main concerns of the designers of the new OK and OK-Junior engines. The aim is to extend the use of these engines in the various national championships around the world.

The introduction in 2007 of KF engines has caused a restriction in the international categories at high-level Competitions over the years, while reducing the number of drivers involved in international Competitions. The new team at the CIK-FIA, behind the Vice President Mr. Kees Van de Grint, decided to work to broaden the base of competitors as was the case in the time of the ICA and FA engines. Thus, the new OK regulation was born which will come into force in 2016.

For obvious economic reasons, the new OK engines rely on the work already done with KF, while being distinguished by essential points. Therefore, the clutch, the electric starter, electric wiring and the battery will go, and the result of this simplification will be less weight and greater reliability. OK engines will have direct drive in line with the origins of Karting. The Karts will have a decompression valve for easy starting.

Numerous tests carried out in close collaboration with several manufacturers since 2013 have guided the development of the new regulations. The engine capacity of 125cc is maintained as well as the internal balancing system, and the water pump can be either internal or external. It was also decided to use the same type of butterfly carburettor as before, with a diameter of 24mm for OK and 20mm for OK-Junior. The respective maximum revs are fixed at 16000 RPM and 14000 RPM. The exhausts for OK and OK-Junior are specific monotypes and must be homologated. The specific monotype power valve must be homologated with the OK engine.

In line with the recommendations of the FIA Safety Commission, the weight scale has been revised downwards: minimum 145kg, including driver, for the OK category and 140kg for the OK-Junior.

Last but not least, the manufacturers have committed to provide new OK engines at a retail price of around €2,000.

With this new regulation, the CIK-FIA wants to reintroduce international categories in the National Championships with a broader base of drivers. Many ASNs, including the largest, have

already indicated their readiness to follow this path. The OK engines will be presented at PF International on 20th and 21st June 2015 during demonstrations on the track with the possibility of trials by a few members of the press.

\*\*\*\*\*

## Présentation officielle des nouveaux moteurs 2016 à PF Intl

Résultant d'une longue et étroite collaboration entre la CIK-FIA et les principaux fabricants, la nouvelle définition des moteurs de kart 2016 sera officiellement présentée lors de la 2e Compétition du Championnat d'Europe CIK-FIA KF et KF-Junior 2015 en Grande-Bretagne sur le circuit de PF International. Simplicité, légèreté, performance et moindre coût ont été les préoccupations principales des concepteurs des nouveaux moteurs OK et OK-Junior. L'objectif est d'étendre l'utilisation de ces mécaniques dans les différents Championnats nationaux à travers le monde.

L'introduction en 2007 des moteurs KF a provoqué au fil des ans un resserrement des catégories internationales aux Compétitions de haut niveau, tout en réduisant le nombre des Pilotes concernés par les Compétitions internationales. La nouvelle équipe de la CIK-FIA, derrière son Vice-Président M. Kees Van De Grint, a décidé d'œuvrer pour élargir la base des pratiquants comme c'était le cas du temps des mécaniques ICA et FA. C'est ainsi qu'est née la nouvelle réglementation OK destinée à entrer en vigueur dès 2016.

Pour des raisons économiques évidentes, les nouveaux moteurs OK s'appuient sur le travail déjà effectué avec les KF, tout en s'en démarquant sur des points essentiels. C'est ainsi que l'embrayage, le démarreur électrique, le câblage électrique et la batterie sont supprimés, avec pour conséquence de cette simplification, un gain de poids et une plus grande fiabilité. Les moteurs OK retrouvent la transmission en prise directe des origines du Karting. Le démarrage des karts profite cependant d'une valve de décompression pour en faciliter le lancement.

De nombreux tests effectués en collaboration étroite avec plusieurs constructeurs depuis 2013 ont guidé l'élaboration de la nouvelle réglementation. La cylindrée de 125 cc est conservée, ainsi que le système d'équilibrage interne, la pompe à eau pouvant être aussi bien interne qu'externe. Il a été décidé également d'utiliser le même type de carburateur à papillon que précédemment, d'un diamètre de 24 mm en OK et 20 mm en OK-Junior. Les régimes maximum de rotation respectifs sont fixés à 16000 tr/mn et 14000 tr/mn. Les échappements en OK et OK-Junior sont monotypes and doivent être homologués. La power-valve monotype spécifique doit être homologuée avec le moteur OK.

En adéquation avec les recommandations de la Commission Sécurité de la FIA, l'échelle de poids a pu être revue à la baisse : 145 kg minimum, pilote compris, pour la catégorie OK et 140 kg pour la OK-Junior.

Dernier point important, les constructeurs se sont engagés à proposer les nouveaux moteurs OK à prix de vente public autour de 2000 €.

Avec cette nouvelle réglementation, la CIK-FIA souhaite réintroduire les catégories internationales dans les Championnats nationaux auprès d'une plus large base de Pilotes. De nombreuses ASN parmi les plus importantes ont déjà indiqué qu'elles sont prêtes à suivre cette voie.

Les moteurs OK seront présentés à PF International les 20 et 21 juin 2015 lors de démonstrations en piste avec la possibilité d'une prise en main par quelques représentants de la presse.