



---

## Many challenges expected at PF Intl

16.06.2015

---



Before its conclusion in Sweden in late July, the 2015 CIK-FIA European KF and KF-Junior Championship will move to the UK next weekend for a decisive step in the awarding of the titles. The first Competition of the season at Portimao brought its share of surprises. Uncertainty reigns regarding the outcome of the races coming up at the home of British Karting, the famous PF International circuit.

Appearing on the CIK-FIA international calendar since 2010, the circuit founded by Paul Fletcher in Lincolnshire has constantly evolved to meet current standards. The track was first extended to 1382m in 2012 to add a spectacular crossover with a bridge. The infrastructure has also been brought up to date, and this year in a strategic shift it has been redesigned for greater safety. PF International is now a fine example of a successful blend of tradition and modernity, enlivened by the special charm of the British passion for motor sports.

In sporting terms, the Portimao track had already disoriented the participants in the European Championship, but in Britain they will have to show other qualities to succeed. 125 drivers are entered for the Competition, a number slightly higher than at the start of the season. The chances of ranking well in the Championship are always important, since the discounting of the two worst results (Qualifying Heats and Final) gives good opportunities for disruption.

Used with high satisfaction in Portugal, the new front fairing fasteners for limiting clashes are likely to actively participate in the sporting success of the UK Competition, playing a highly anticipated calming role.

Finally, the impact of the Competition will be enhanced by the choice of PFI for the world premiere of the new engines to be homologated from 2016.

Two British drivers are top of the CIK-FIA European KF Championship after their excellent results at Portimao. Ben Hanley (Croc Promotions-TM Racing-Vega) and Tom Joyner (Zanardi-TM Racing-Vega) will have the home advantage to hold off the desire for revenge of their main rivals. The Italian Felice Tiene (CRG-Parilla-Vega) occupies an interesting 3rd place, but other favourites like Nicklas Nielsen (Tony Kart-Vortex-Vega) and Karol Basz (Kosmic-Vortex-Vega) will have to get back into position to preserve their ambitions. Dionisios Marcu (Tony Kart-Vortex-Vega), Hannes Janker (CRG-Parilla-Vega) and Martijn Van Leeuwen (CRG-TM Racing-Vega) have a good hand to play in England, as does the very fast Russian hopeful Alexander Vartanyan (Tony Kart-Vortex-Vega).

The Belgian Kenny Roosens (Kosmic-Parilla-LeCont) surprised and impressed his opponents with his speed in the lead of the CIK-FIA European KF-Junior Championship in Portugal. He will

be the benchmark to beat at PFI. Some Drivers are well placed to counter him such as Christian Lundgaard (Tony Kart-Vortex-LeCont) and Clement Novalak (Tony Kart-Vortex-LeCont). Others are desperate to get back into the title race as they deserve: Logan Sargeant (FA Kart-Vortex-LeCont), Ulysse De Pauw (BirelART-Parilla-LeCont) and Noah Watt (FA Kart-Vortex-LeCont ). However, we must not forget the revelations of Portimao such as as Caio Collet (Kosmic-Vortex-LeCont), Perdana Putra Minang (Tony Kart-Vortex-LeCont), Felipe Drugovich (Kosmic-Vortex-LeCont) and Sami Worship (FA Kart-Vortex-LeCont).

\*\*\*\*\*

## Nombreux challenges attendus à PF Intl

Avant sa conclusion en Suède fin juillet, le Championnat d'Europe CIK-FIA 2015 de KF et KF-Junior passera le week-end prochain par le Royaume-Uni pour une étape décisive dans la conquête des titres. La première Compétition de la saison à Portimao avait apporté son lot de surprises. Une noble incertitude règne actuellement sur l'issue des Courses à venir dans le temple britannique du Karting, le fameux circuit de PF International.

Régulièrement inscrit au calendrier international de la CIK-FIA depuis 2010, le circuit fondé par Paul Fletcher dans le Lincolnshire, a constamment évolué pour satisfaire aux standards actuels. Le tracé a tout d'abord été étendu jusqu'à 1382 m en 2012 avec un passage spectaculaire sur un pont. Les infrastructures ont également été mises au goût du jour par la suite, et cette année, c'est un virage stratégique qui a été remodelé pour apporter davantage de sécurité. PF International constitue désormais un bel exemple de mélange réussi entre tradition et modernité, animé par le charme particulier de la passion britannique pour les sports mécaniques.

Sportivement, la piste de Portimao avait déjà dépaycé les participants du Championnat d'Europe, mais en Grande-Bretagne il leur faudra afficher encore d'autres qualités pour réussir à briller. 125 Pilotes se sont inscrits à cette Compétition, un nombre en légère hausse par rapport au début de la saison. Les chances de bien se classer au Championnat sont toujours importantes, puisque le décompte des deux moins bons résultats (Manches Qualificatives et Finale) ouvre de bonnes possibilités de bouleversement.

Utilisées avec un fort indice de satisfaction au Portugal, les fixations de carénage avant destinées à limiter les accrochages ont toutes les chances de participer activement à la réussite sportive de la Compétition britannique en jouant un rôle apaisant très attendu.

Enfin, le retentissement de la Compétition sera renforcé par le choix de PFI pour la présentation en première mondiale des nouveaux moteurs destinés à être homologués à partir de 2016.

Deux Pilotes britanniques occupent la tête du Championnat d'Europe CIK-FIA de KF après leurs excellents résultats à Portimao. Ben Hanley (Croc Promotions-TM Racing-Vega) et Tom Joyner (Zanardi-TM Racing-Vega) auront l'avantage du terrain pour résister aux désirs de revanche de leurs principaux rivaux. L'Italien Felice Tiene (CRG-Parilla-Vega) occupe une intéressante 3e place, mais d'autres favoris comme Nicklas Nielsen (Tony Kart-Vortex-Vega) ou Karol Basz (Kosmic-Vortex-Vega) devront obligatoirement se replacer pour conserver leurs ambitions. Dionisios Marcu (Tony Kart-Vortex-Vega), Hannes Janker (CRG-Parilla-Vega) et Martijn Van Leeuwen (CRG-TM Racing-Vega) ont une belle carte à jouer en Angleterre, ainsi que le très rapide espoir russe Alexander Vartanyan (Tony Kart-Vortex-Vega).

Le Belge Kenny Roosens (Kosmic-Parilla-LeCont) a surpris et impressionné tous ses adversaires par sa vélocité en tête du Championnat d'Europe CIK-FIA de KF-Junior au Portugal. Il sera la référence à battre à PFI. Quelques Pilotes sont bien placés pour le contrer : Christian Lundgaard (Tony Kart-Vortex-LeCont) ou Clément Novalak (Tony Kart-Vortex-LeCont). D'autres sont prêts à tout pour revenir dans la course au titre comme ils le méritent : Logan Sargeant (FA Kart-Vortex-LeCont), Ulysse De Pauw (BirelART-Parilla-LeCont) ou Noah Watt (FA Kart-Vortex-LeCont). Il ne faudra cependant pas oublier les révélations de Portimao qui devraient pouvoir confirmer comme Caio Collet (Kosmic-Vortex-LeCont), Perdana Putra Minang (Tony Kart-Vortex-LeCont), Felipe Drugovich (Kosmic-Vortex-LeCont) ou Sami Worship (FA Kart-Vortex-LeCont).

