

Communiqué  
du 19 juin 2015



## ROMANE DJIER : LA TRANSPLANTATION RÉNALE À 240 KM/H? POURQUOI PAS?

6<sup>ème</sup>, 7<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> manches du championnat de France Open FFSA de Superkart, Nîmes-Lédenon (29, 30 & 31 mai 2015) + campagne don d'organes aux 24 Heures du Mans

### La campagne pour le don d'organes rebondit de Lédenon aux 24 Heures du Mans !



Photo FX Cayron



Photo Eric Sévère

cliquez sur l'affiche ci-dessous  
pour visionner la plaquette de  
l'Agence de Biomédecine

Le 22 juin  
JOURNÉE NATIONALE DE RÉFLEXION SUR LE DON D'ORGANES  
ET LA GREFFE ET DE RECONNAISSANCE AUX DONNEURS

# MAINTENANT

**C'EST LE BON MOMENT  
POUR DIRE À VOS PROCHES  
SI VOUS ÊTES OU NON POUR  
LE DON D'ORGANES**

C'EST VERS VOS PROCHES QUE LE MÉDECIN DE L'HÔPITAL SE  
TOURNERA EN CAS DE DÉCÈS POUR SAVOIR SI VOUS ÊTES  
OPPOSÉ OU NON AU DON D'ORGANES.

**DON D'ORGANES, IL SUFFIT DE LE DIRE. MAINTENANT.**  
www.dondorganes.fr

09 70 00 22 22

Agence de Biomédecine

Le temps a passé bien vite depuis l'épreuve de Lédenon ! Je viens de me rendre compte que mes camarades du Superkart se trouvaient déjà à Nogaro pour les deux prochaines manches. Je n'ai donc plus que ce soir pour profiter de ma 11<sup>ème</sup> place au classement provisoire du championnat de France ! La semaine dernière a été marquée par la 83<sup>ème</sup> édition des 24 Heures du Mans, où deux équipes (OAK Racing et G Drive Racing) représentant quatre équipages et douze pilotes engagés aux 24 Heures du Mans, ont accepté, juste avant les premiers essais, de relayer notre campagne dans la pitlane et autour d'une superbe Ligier JS P2-Nissan...

Mais revenons à Lédenon, où comme je l'avais anticipé après Dijon, le challenge physique fut extrêmement difficile, sur une piste sèche, sous un soleil de plomb, avec des pneus Dunlop hyper tendres offrant un grip important et sur un circuit plutôt exigeant. Un mois et demi après ma greffe, ils furent nombreux parmi mes proches à me recommander la prudence. Force est de constater que j'ai eu mal à peu près partout, sauf au niveau du greffon qui a semblé apprécier la balade sur ce tracé vallonné à souhait, où j'ai très souvent roulé et couru au volant de diverses monoplaces dans le passé.

J'ai « boycotté » les essais privés du vendredi, officiellement pour mieux préparer le désormais traditionnel pot de l'amitié et du don d'organes, officieusement pour ménager mon physique. Ce fut une bonne décision, car j'étais déjà « ratatinée » après les 4 et 3 tours respectivement bouclés dans les deux séances d'essais libres de samedi matin. Aussi, j'ai résolu de ne faire qu'un seul tour lancé dans chacune des deux séances qualificatives. Finalement, j'ai fait une seconde tentative dans la séance 2 car il y avait moyen en gagnant quelques dixièmes de devancer un ou deux adversaires. Mission remplie avec mon meilleur temps du week-end, et la 14<sup>ème</sup> place (sur 21 concurrents) au départ des courses 1 et 2. En fait, cet effort fut vain car j'ai dû les deux fois m'élancer derrière tout le peloton !

Ayant eu le plus grand mal à boucler deux ou trois tours, il me fallait une stratégie pour tenter de finir la course. Pour la première, j'ai décidé de prendre d'entrée un rythme de sénatrice en sacrifiant les secteurs les plus difficiles physiquement. Sur la prégrille, mon kart a un peu peiné à démarrer et je suis parti derrière tout le monde. A la mi-course, j'étais revenue à ma place théorique de départ, la 14<sup>ème</sup>, mais la douleur musculaire a fait son œuvre et deux concurrents en ont profité pour me repousser au 16<sup>ème</sup> rang.

Sur la prégrille de la course 2, je me suis aperçue qu'il me manquait un gant. Le temps de m'en faire prêter un par un pilote de 125 KZ, j'étais condamnée à partir





Photo FX Cayron



Photo Eric Sévère



Photo FX Cayron

cliquez sur l'affiche ci-dessous  
pour visionner la plaquette de  
l'Agence de Biomédecine

Le 22 juin  
JOURNÉE NATIONALE DE REFLEXION SUR LE DON D'ORGANES  
ET LA GREFFE ET DE RECONNAISSANCE AUX DONNEURS

# MAINTENANT

**C'EST LE BON MOMENT  
POUR DIRE À VOS PROCHES  
SI VOUS ÊTES OU NON POUR  
LE DON D'ORGANES**

C'EST VOS PROCHES QUE LE MÉDECIN DE L'HÔPITAL SE  
TOURNERA EN CAS DE DÉCÈS POUR SAVOIR SI VOUS ÊTEZ  
OPPOSÉ OU NON AU DON D'ORGANES.

**DON D'ORGANES, IL SUFFIT DE LE DIRE. MAINTENANT.**  
www.dondorganes.fr

24h LE MANS  
LIGIER-NISSAN 35

Photo  
DPPI

de la pitlane, qui plus est derrière un compagnon d'infortune. Heureusement, c'est dans cette course du dimanche matin, où il faisait un peu moins chaud, que j'ai atteint mon pic de forme. Je suis remontée à la 11ème place, que j'ai perdue au 9ème tour sur un coup de fatigue avant de la regagner dans un ultime coup de... rein sur la ligne d'arrivée !

La course 3 fut un véritable chemin de croix. J'ai serré les dents pour terminer, à une lointaine 14ème place, histoire de conserver mon taux de 100% de drapeaux à damier depuis le début de la saison. Qualifiée 13ème au cumul des deux premières courses, j'ai cette fois essayé de suivre le rythme au départ. J'y suis arrivée l'espace de trois tours, le temps de signer mon meilleur chrono sur l'ensemble des trois courses. Puis, je me suis littéralement écroulée. Il m'est par exemple arrivé de tourner trop tard dans le gauche rapide précédant l'épingle de la Servie. J'ai donc dû braquer plus fort et mes côtes, près de trois semaines après, s'en souviennent encore ! Malgré tout, je ne regrette pas le déplacement. Les amis étaient partout, dans ce meeting dédié au Karting, avec à l'affiche les championnats de France KZ et KZ Master Long Circuit et les TTI Carbone. Ma sœur Aline, infirmière diplômée, a participé à la campagne d'info sur le don d'organes... habillée en infirmière ! Mon frère Renaud s'est chargé de ma mécanique, pour la première fois depuis... 1992

Je remercie aussi mon team Karting Paradise pour avoir mis à ma disposition un MS Kart-VM performant, ainsi que mes deux grid girls Sophie et Eva, les pilotes qui ont porté l'autocollant du don d'organes, Eric Sévère pour les photos, FX Cayron pour la vidéo (coming soon), l'ensemble des officiels et commissaires, ainsi que vous tous qui lisez mes chroniques. Mon objectif pour cet été sera de retrouver une musculature plus vaillante, notamment au niveau du cou, afin de mieux tenir mon rang et de vous faire honneur à l'occasion de la dernière épreuve prévue au calendrier 2015. Ce sera sur le circuit du Val de Vienne, les 3 et 4 octobre. En attendant, bonnes vacances !

[Lien vers le pot commun «15 euros pour 2015» sur Internet](#)



Tous mes remerciements à la direction et au personnel des teams OAK Racing et G-Drive Racing pour la séance photos du 10 juin 2015 au Mans, notamment à Sylvie Nicolet et Anne Bernard ainsi qu'au team-principal Philippe Dumas et aux pilotes Chris Cumming, Laurens Vanthoor, Kévin Estre, Erik Maris, Jean-Marc Merlin, Jacques Nicolet, Roman Rusinov, Sam Bird, Julien Canal, Pipo Derani, Gustavo Yacaman et Ricardo Gonzalez.

### Contact association Mécasports

c/o Romane Didier 10 rue Paul-Louis Courier 37230 LUYNES

T : +33 (0)2 47 55 67 79 – M : +33 (0)6 10 65 30 16 futurercing@yahoo.fr