

Remises des prix exceptionnelles

TOUT LE MONDE PEUT GAGNER !

- Châssis
- Moteurs
- Pneus
- Peintures de casque
- Kits déco
- Vêtements etc

(tirage au sort à chaque course)

Vainqueurs Nationale et Rotax
(1^{er} à l'issue du Trophée Kartmag)
Inscription offerte pour ROK Cup
à Lonato avec prêt de moteur
et contrat pneus courses !

Les 3 premiers en X30
(senior, master et junior)
Inscriptions offertes
pour la Finale Internationale IAME au Mans
(1er à l'issue du Trophée Kartmag)

Tous les vainqueurs 2015
(catégories KZ, X30, Rotax et Nationale)
Stage auto chez EuroFormula

Inscriptions offertes
à tous les vainqueurs de catégorie

Trophées UNIQUES

Numéros de course **personnalisés**



Les catégories Prem's



MINIKART

C'est la catégorie d'accession au karting, avec une pratique en compétition qui commence dès l'âge de 7 ans révolus, jusqu'à 10 ans. Pour faciliter l'apprentissage, la Fédération a mis en place partout sur le territoire des Ecoles Françaises de Karting (EFK), qui possèdent le matériel et un moniteur diplômé. Ces EFK délivrent des Volants de bronze, d'argent ou d'or, l'un de ces deux derniers étant obligatoire pour courir avant 8 ans. Le dessin du cadre est unique pour toutes les marques. Les pneus sont des Vega Cadetti à gomme dure (pneus pluie interdits). Le moteur Rotax Micro Max est un 2-temps à refroidissement liquide, développant environ 7 chevaux et très fiable.

Poids: 105 kg avec pilote.



MINIME

Excellente catégorie d'initiation au karting et à la compétition pour les 9-12 ans, avec de nombreuses courses dans toute la France. A ces âges, c'est souvent le talent et l'expérience qui font la différence. Le moteur Rotax adopté cette saison est évolutif et utilisable ensuite en Cadet. De même, les pilotes Mini-Karts peuvent acheter un kit de transformation pour accéder au Minime. Il s'agit d'un 2-temps refroidi par eau d'environ 12 ch, doté d'une bonne fiabilité. Les pneus slicks Bridgestone YDS sont à gomme dure, tandis que les pneus pluie sont interdits.

Poids: 122 kg avec pilote.



CADET

La catégorie destinée aux 11-15 ans est accessible directement après le Mini-Kart au niveau de l'âge, mais un passage par la classe Minime est conseillé, d'autant que le même bloc moteur Rotax évolutif équipe toutes ces catégories. Le Rotax pourra même être utilisé en Nationale avec un changement technique mineur. Ce 2-temps à refroidissement liquide développe environ 14 chevaux. Il bénéficie d'un budget de fonctionnement peu élevé durant la saison. Les pneumatiques slicks à gomme dure sont des Bridgestone YDS (pneus pluie interdits). Le châssis doit être homologué FFSA.

Poids: 132 kg avec pilote.



NATIONALE

La Nationale est une catégorie de promotion très populaire, accessible dès l'âge de 13 ans. Elle permet de se faire plaisir en restant dans des dépenses raisonnables. La catégorie utilise du matériel économique. Les châssis sont libres avec frein hydraulique agissant uniquement sur les roues arrière. Le moteur Rotax J125 de 125 cm³ à refroidissement liquide est très fiable et développe 21,5 ch. Les pneumatiques sont des Mojo F1 "slicks" à gomme dure, les pneus pluie étant interdits.

Poids avec pilote: 150 kg.



Les catégories Elites



X30 JUNIOR

Le X30 Junior (ex X30 Access) fait partie de la Coupe de marque X30 instaurée par l'usine italienne lame et de plus en populaire dans le monde entier. Elle est accessible à partir de l'année des 13 ans. Elle reprend les grandes lignes du règlement X30 Senior, avec quelques aménagements. Les pneumatiques Komet à gomme médium sont identiques, tout comme les châssis, à la différence de l'interdiction de disposer de freins avant. Le moteur X30 est décompressé avec une puissance ramenée à 20 chevaux. Le poids est de 150 kg avec pilote. Outre sa présence en France, elle permet aussi de participer à des courses internationales pour un budget raisonnable.



ROTAX SENIOR ROTAX MASTER

Cette coupe de marque tient sa popularité grâce à son fameux rapport performances-fiabilité-facilité d'utilisation. Le moteur Rotax Max développe 28,5 ch dans sa version FR125cc à refroidissement liquide, avec beaucoup de mi-régime, un embrayage et un démarreur électrique. Le Rotax est installé sur un châssis similaire à ce qui se fait sur le plan international, sauf que les freins avant sont désormais interdits. Les pneus Mojo sont à gomme médium, avec possibilité d'utiliser des pneus pluie. Le Rotax se divise en deux catégories: Senior d'un côté à partir de 15 ans atteints dans l'année avec un poids de 165 kg, ou Master à partir de 32 ans atteints dans l'année avec un poids de 173 kg. Le poids est de 168 kg lorsque les deux catégories sont regroupées. Les Rotax Evo vont doucement faire leur apparition sur les épreuves



X30 SENIOR X30 MASTER

Lancée par l'usine lame il y a 10 ans selon les grandes lignes du concept Rotax, la coupe de marque X30 fait partie des catégories "intermédiaires", entre les formules de promotion et les karts à boîte de vitesses. Doté d'une bonne puissance de 30 chevaux, le moteur de 125cc à refroidissement liquide est très apprécié, offrant de bonnes sensations aux pilotes. Il est équipé d'un embrayage et d'un démarreur. Les châssis sont identiques à ceux utilisés en KF au niveau international, avec frein avant manuel autorisé. Les pneus Komet sont à gomme médium. Les pneus pluie sont autorisés. La catégorie "Senior" est accessible à partir de 15 ans atteints dans l'année, les pilotes de plus de 32 ans se regroupant en "Master". Les poids avec pilote sont de 162 kg en X30 Senior, 170 kg en X30 Master ou 165 kg lorsque les deux catégories sont regroupées.



KZ KZ MASTER

La stabilité du règlement est une des raisons qui explique le succès du KZ, ainsi que sa présence en nombre partout en France. Le fait de l'avoir décliné en KZ Master pour les plus de 32 ans a aussi attiré de nouveaux pilotes « en pleine force de l'âge », avec un poids porté à 180 kg, au lieu de 175 kg pour les « jeunes » à partir de 15 ans atteints dans l'année. Le KZ se distingue bien sûr par son puissant moteur de plus de 45 chevaux avec boîte de vitesses à 6 rapports. Plaisir et sensations garantis ! La catégorie représente l'élite en France, avec ce qui se fait de mieux en châssis avec freinage sur les quatre roues. Les pneus sont à gomme médium, avec pneus pluie si besoin.



■ □ ■ Présentation des Officiels

Une bonne compétition passe avant tout par un jeu loyal et juste. Une même équipe de compétences sportives et techniques sera présente lors des 3 rendez vous, pour assurer la continuité en termes de jugement et de sanction (en espérant qu'il n'y en ait pas, bien sûr)

Ils seront aidés par l'arbitrage vidéo qui restera à leur disposition pour éclaircir, si besoin, certains jugements.

Sans oublier l'équipe de bénévoles animée par la passion.

