



Cher(e) pilote,

La première épreuve des Championnats de France Long Circuit KZ2 et KZ2 GENTLEMAN se déroulera les 30 et 31 mai prochains sur le circuit de Lédénon et nous sommes heureux de vous compter parmi ses participants.

Vous trouverez ci-dessous tous les renseignements nécessaires au bon déroulement de cette épreuve.



Licence

Nous vous rappelons que les Championnats de France Long Circuit KZ2 et KZ2 Gentleman sont ouverts à tout pilote détenteur :

- d'une licence nationale de karting « Pilote Concurrent Conducteur » en cours de validité dans sa catégorie pour 2015.

- d'une licence internationale A, B ou C de karting « Pilote Concurrent Conducteur » en cours de validité dans sa catégorie pour 2015.

Pour le Championnat de France Long Circuit KZ2 Gentleman les critères sont identiques, mais le pilote doit avoir 32 ans minimum dans le courant de l'année 2015.

Nous vous rappelons que vous ne pourrez être assisté que **d'un seul mécanicien** en parc assistance et que ce dernier devra obligatoirement être détenteur d'une licence FFSA en cours de validité.

Aucune licence ne pourra être prise ou modifiée sur place.

Votre engagement ne sera validé qu'après les vérifications administratives.



Ouverture du paddock et contrôle administratif

Le paddock sera ouvert à partir du jeudi 28 mai 17h30. Accès possible au site du circuit de Lédénon 24h/24h. L'entrée du site sera surveillée par un gardien.

Vous devrez présenter votre extincteur pour accéder au paddock et/ou lors de toute demande d'un officiel ou de l'organisateur.

A partir de vendredi 14h00, nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif, accompagné du détenteur de la licence tuteur (pour les pilotes mineurs), munis de votre licence, de celle du mécanicien « parc assistance » et du numéro de votre transpondeur.

Nous vous communiquerons un mot de passe lors du contrôle administratif. Celui-ci devra être communiqué au gardien afin de pouvoir accéder au paddock après 19h00, les vendredi et samedi soir.



Tuteur

Pour les pilotes mineurs, nous vous rappelons que le tuteur licencié doit être présent tout au long de l'épreuve.

Toutefois, si cette présence ne pouvait être effective, nous vous demandons de bien vouloir nous transmettre, au plus tard lors du contrôle administratif, le **FORMULAIRE DE DELEGATION** (à demander au TKC), dûment rempli.





Horaires

Vous trouverez en annexe les horaires pour l'épreuve.

Nous vous remercions de bien vouloir être attentif à ces horaires, car tout retard en pré-grille et au briefing, occasionnera automatiquement une sanction à votre rencontre.



Essais libres

Le vendredi sera réservé aux entraînements libres, sous la responsabilité du gestionnaire du circuit, moyennant un droit de piste à régler sur place auprès du gestionnaire du circuit.

Tarifs : Journée : 75 € / 1/2 Journée : 40 € / Séance : 15 €.

Attention, les chèques ne seront pas acceptés pour le paiement du droit de piste.



Carburant

Le mélange utilisé pour la compétition (essais libres, essais chronométrés officiels, qualifications et phases finales) est fourni directement par le pilote.



Le carburant devra obligatoirement être de l'essence sans plomb 98 achetée dans la station-service désignée par l'ASK organisatrice :



STATION AVIA

32 Route de Bagnols
30210 REMOULINS



Accès station : A la sortie de Remoulins, prendre direction Bagnols sur Cèze.
Horaires d'ouverture : 07h00-19h00. Paiement en caisse uniquement.
Attention, la station-service ferme le dimanche à 12h00.



Seules les huiles figurant dans la liste des lubrifiants agréés par la CIK/FIA seront autorisées (art. 10.7 du RTN).

Des contrôles seront effectués à partir d'un outil de contrôle agréé par la FFSA.

Des substitutions d'essence pourront être effectuées. Chaque pilote devra prévoir un bidon d'huile fermé et cacheté en cas de substitution d'essence



Pneumatiques pour la course

Chaque pilote KZ disposera de 6 pneus slick (3 avant et 3 arrière) et de 6 pneus pluie (3 avant et 3 arrière) en gestion libre.

Les pneus slick utilisés pour l'épreuve seront obligatoirement ceux vendus sur place par l'organisateur. Ils seront scannés au moment de leur récupération ou marqués à l'arrivée des essais chronométrés ou à l'arrivée de la course de leur première utilisation.

Les pneus pluie seront apportés par le pilote et seront scannés ou marqués à l'arrivée des essais chronométrés ou à l'arrivée de la course de leur première utilisation.



Attention, les cartes bancaires ne seront pas acceptées pour le paiement des pneumatiques.





Les pneumatiques slick seront vendus aux tarifs suivants :

Pneumatiques slick **VEGA SL4**

Prix d'un pneumatique avant : 38,50 € TTC

Prix d'un pneumatique arrière : 42,50 € TTC

Prix des 6 pneus slick (3 avant et 3 arrière) : 243 € TTC



Si les conditions météorologiques sont incertaines ou pluvieuses, l'organisateur vendra éventuellement à titre de dépannage des pneus pluie aux pilotes qui le désirent et ce, dans la limite du stock disponible et aux tarifs suivants :

Pneumatiques pluie **VEGA W5**

Prix d'un pneumatique avant : 44,50 € TTC

Prix d'un pneumatique arrière : 47,00 € TTC

La nouvelle réglementation sur les pneumatiques indique qu'il n'est désormais plus possible, pour le circuit, de collecter les pneumatiques usagés à l'issue des meetings. Il est donc INTERDIT de laisser vos pneus usagés sur le site.



Pneumatiques pour les essais libres

Afin de pouvoir gérer au mieux l'approvisionnement des pneumatiques des essais libres du vendredi, nous vous prions de bien vouloir les commander auprès de l'organisateur, soit par mail à ask.nimes ledenon@gmail.com soit par téléphone au 06.64.67.55.26.

Ces pneumatiques seront disponibles auprès de l'organisateur, le vendredi de 09h00 à 12h30 et de 14h00 à 16h00.

Pour être prise en compte, toute commande devra être effectuée au plus tard le lundi 18 mai 2015.



Les pilotes n'ayant pas réservé leurs pneumatiques d'essais, ne pourront pas en acheter sur place.



Identification

Nous vous fournirons les plaques numéro et les numéros.

Ces plaques devront être apposées dès les essais officiels selon le plan d'identification de la réglementation karting 2015.



Chronométrage (location transpondeur, caution)

Tout pilote propriétaire d'un transpondeur MYLAPS ou AMB TranX 160 aura la possibilité de participer au Championnat de France avec son propre transpondeur. Il devra le présenter lors du contrôle administratif afin d'enregistrer le numéro.

Les pilotes ne possédant pas de transpondeur auront la possibilité d'en louer au prix de 30 € lors du contrôle administratif. Le support de transpondeur ne sera pas fourni.

Attention, les cartes bancaires ne seront pas acceptées pour le paiement de la location.

Vous devrez nous remettre un chèque de caution de 300 € à l'ordre de CRK Languedoc-Roussillon. Celui-ci vous sera rendu lors de la restitution en bon état du transpondeur.

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage. Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur. Attention de ne pas laisser le transpondeur en charge, la nuit dans le paddock, l'électricité pouvant être coupée. Pour contrôler la charge du transpondeur, vérifiez que la diode verte sur le transpondeur clignote bien



mlrracellne.com



plusieurs fois de suite.

Nous vous demandons de bien vouloir prévoir le positionnement du transpondeur conformément à la réglementation en vigueur. Voir réglementation karting 2015 sur le site Internet de la FFSA www.ffsa.org ou www.ffsakarting.org



Location d'un box et caution

Dans la limite des disponibilités, vous avez la possibilité de louer un box de 60 m² avec accès direct sur la pit lane du circuit, au prix de 100 € TTC par jour. **Paiement uniquement par carte bancaire ou espèces.**

Pour la réservation du box et pour le paiement de sa location, vous devez vous adresser directement au gestionnaire du circuit (tél. : 04 66 37 11 37).

Une caution de 500 € vous sera demandée à la remise des clés.

La mise à disposition des boxes se fera tous les jours jusqu'à 19h00.



Internet

Vous trouverez les différents renseignements spécifiques de la piste sur le site : www.ledenon.com



Restauration

Un service de restauration (cafétéria) sera ouvert les vendredi, samedi et dimanche midi.



Aire de stationnement

Il n'y aura pas d'aire spécifique. Les camping-cars et les caravanes pourront s'installer gratuitement au paddock. Les sanitaires (wc et douches), seront mis à disposition gratuitement.



Billetterie

L'accès au paddock est libre pour les spectateurs les vendredi, samedi et dimanche.

L'entrée sur le site du circuit est libre et gratuite pour les spectateurs durant toute la manifestation. Par conséquent, il n'y aura pas de billetterie.



Paddock

Il n'y aura aucune réservation d'emplacement.

Nous vous rappelons qu'il est strictement **interdit, sous peine d'amende, de détériorer le macadam** avec des pointes, piquets, pieux, etc. lors de la mise en place de chapiteaux.

Vous devez prévoir des poids, plots ou tout autre moyen à votre convenance pour haubaner votre chapiteau et ce, sans dégrader le bitume.

Vous pourrez disposer sur votre emplacement, d'eau et d'électricité.

Néanmoins, les blocs prises sont aux normes européennes. **Vous devez prévoir un adaptateur pour pouvoir vous brancher (prise type camping-car).**



Nous vous rappelons également, qu'il est interdit de circuler dans le paddock avec un véhicule motorisé. Ne seront autorisés que les véhicules utilisés par l'organisateur. Vous devez être muni d'un extincteur de 6kg à poudre prévu pour éteindre les feux d'hydrocarbure. Il devra être vérifié et estampillé.





Par ailleurs, toute source de chaleur (soudure, barbecue, cuisinière, four, etc.) est absolument interdite dans le paddock.



IMPORTANT : Le site du circuit sera fermé et gardé à l'entrée. Nous attirons néanmoins votre attention sur le fait que le paddock par lui-même ne sera pas fermé la nuit. Nous vous recommandons par conséquent de bien protéger votre matériel. L'organisateur décline toute responsabilité en cas de vol ou de dégradation de tout matériel.



Environnement

Chaque licencié doit se sentir concerné par l'environnement. Il en va de l'avenir de notre discipline.

C'est pour cela que nous vous transmettons ces quelques lignes de conduites environnementales.



Les obligations en 2015

- Démarrage des karts sur chariot dans la zone prévue à cet effet
- Tapis de sol absorbant sous le kart
- Le nettoyage du châssis doit être fait à l'endroit prévu à cet effet ou récupération des liquides de nettoyage (bac de rétention,...)
- Recyclage des pneus : modalités à voir avec le vendeur



Les petits gestes qui changent tout

- Pas d'essais sur chariot pendant la pause du déjeuner et en dehors de la zone prévue
- Surveillance des silencieux d'échappement et d'admission (cf. Réglementation Karting 2015)
- Réglage du moteur pour éviter les nuisances olfactives
- Récupération de tous les déchets liquides (fûts d'essence, bidons d'huile...)
- Utilisation des sacs poubelle pour les déchets ménagers
- Tri sélectif s'il est appliqué sur le circuit
- Utilisation des conteneurs à déchets



Convivialité

Samedi, en début de soirée, un apéritif de bienvenue et d'amitié sportive sera offert par l'ASK Nîmes Lédénon à tous les participants ainsi qu'à tous les bénévoles et officiels.



N'oubliez jamais que votre tenue générale, tant sur les pistes qu'à l'extérieur, doit être correcte afin que l'image de notre sport préféré ne soit pas dévalorisée.



Vous pouvez nous joindre à tout moment au 06.85.13.29.26 si vous désirez des précisions complémentaires.



Dans l'attente de vous accueillir sur la piste de Lédénon, nous vous transmettons, cher(e) pilote, nos meilleures salutations.

TEAM KARTING COMPETITION

