

Communiqué
du 7 avril 2015



ROMANE DIDIER : L'INSUFFISANCE RÉNALE TERMINALE À 240 KM/H? POURQUOI PAS?

1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} manches du championnat de France Open FFSA de Superkart et de l'European Superkart Series, Dijon Prenois 28-29/03 2015

Romane et le don d'organes en Superkart : Un week-end dijonnais plus que parfait



Je pensais que ce serait dur, entre deux dialyses, ce retour en Superkart neuf ans après ma dernière course dans la discipline. Finalement, tout s'est passé à merveille sur la piste, avec au bout de l'effort un résultat improbable de meilleur pilote français au classement de la troisième manche du Championnat de France. Tout s'est magnifiquement déroulé également dans le paddock, où nous avons pu mettre en place notre petite campagne pour le don d'organes dans la joie et la bonne humeur.



Commençons par l'aspect sportif. Vendredi midi, j'ai retrouvé mon fidèle Louison (dit « Super Mechanic Man ») et nous avons mis le cap sur le circuit de Dijon Prenois, où j'avais couru en Superkart en 2003 et 2004. Le premier objectif était d'arriver à l'heure pour le briefing, mais aussi de prendre contact avec le team néerlandais Karting Paradise qui m'a préparé un superbe châssis MS Kart et un moteur VM tout neuf. Hélas, le test de baquet ne s'est pas révélé concluant. J'étais incapable de m'y asseoir, et l'équipe a dû travailler à l'élargir dans la soirée pour que je puisse revêtir mon nouveau casque Zamp et rouler le lendemain.

Les conditions climatiques se sont progressivement détériorées, mais le circuit qui a accueilli six Grand Prix de Formule 1 de 1974 à 84 était encore sec samedi matin pour les essais libres. L'objectif à ce stade était simplement de rôder la mécanique. L'épreuve réunissait les plateaux du championnat de France Open et de la European Superkart Series. On trouvait donc sur la liste, outre les tricolores, des Allemands, des Finlandais, des Britanniques, des Néerlandais, un Suisse, un Colombien, un Portugais et un Tchèque. Parmi les 37 engagés apparaissaient, entre autres, le champion de France en titre, un double vice-champion de France, le vice-champion d'Europe 2014, un triple champion d'Europe, un triple champion d'Angleterre ainsi que deux Allemands déjà vainqueurs à Dijon dans le passé.

Durant des séances qualificatives offrant une piste de plus en plus détrempeée, j'ai signé par deux fois le 19^{ème} temps, ce qui au cumul m'a positionnée 22^{ème} sur la grille de départ des courses 1 et 2. Je les ai toutes les deux terminées à la 16^{ème} place, ce qui constituait déjà une bonne surprise. Dimanche en fin de matinée, je n'en croyais pas mes yeux en découvrant la grille de départ de la course 3 : j'avais décroché la 12^{ème} place à l'addition des classements des deux premières courses. Je me retrouvais du même coup devant mes cinq coéquipiers ! Sous la pluie persistante, j'ai pris mon meilleur départ du week-end pour culminer au 10^{ème} rang au deuxième passage. Après une neutralisation à la mi-course, j'ai franchi la dernière ligne d'arrivée à la 12^{ème} place à 30 millièmes de seconde de la 11^{ème}.

cliquez sur l'affiche ci-dessous
pour visionner la plaquette de
l'Agence de Biomédecine





cliquez sur l'affiche ci-dessous
pour visionner la plaquette de
l'Agence de Biomédecine

Le 22 juin
JOURNÉE NATIONALE DE RÉFLEXION SUR LE DON D'ORGANES
ET LA GREFFE ET DE RECONNAISSANCE AUX DONNEURS

MAINTENANT

C'EST LE BON MOMENT
POUR DIRE À VOS PROCHES
SI VOUS ÊTES OU NON POUR
LE DON D'ORGANES

Photos Antonin Grenier

C'EST VERS VOS PROCHES QUE LE MÉDECIN DE L'HÔPITAL SE
TOURNERA EN CAS DE DÉCÈS POUR SAVOIR SI VOUS ÊTES
OPPOSÉ OU NON AU DON D'ORGANES.

DON D'ORGANES, IL SUFFIT DE LE DIRE, MAINTENANT.
— www.dondorganes.fr —

 **Agence de Biomédecine**

En collaboration avec les Agences
régionales de biomédecine et les centres de greffe.

Ce n'est que pendant le voyage du retour que la cerise a atterri sur le gâteau. J'ai découvert en lisant le post d'un ami sur facebook que j'étais classée devant tous les autres Français à l'arrivée de cette troisième course ! Mon obsession à rester sur la piste a payé. J'étais à l'aise dans les freinages, mais pénalisée en sortie de virages lents par une carburation un poil riche dans les deux premières courses, ce que le motoriste a arrangé pour la dernière. En outre, je manquais de performance dans les courbes rapides, par manque d'habitude du grip, ou plutôt de son absence sur la piste mouillée. Je me suis contentée d'un seul train de pneus pluie pour tout le week-end. Le temps « pourri » m'a probablement aidée sur le plan de la condition physique. Ce sera sans doute plus difficile à Lédenon, surtout s'il fait chaud.

Je suis heureuse d'offrir à mes nombreux supporters un bon résultat, mais le but était aussi de réussir la première étape de notre campagne pour le don d'organes. Ma première idée, quand j'ai décidé de revenir à la compétition, était d'avoir une grid girl pour, comme promis dans le premier communiqué, « faire un buzz glamour autour d'un sujet qui ne l'est pas forcément. » De ce côté-là, le climat ne fut pas notre allié. Mais avec Mathilde, l'hôtesse qui m'a accompagnée samedi et dimanche, nous avons quand même effectué le tour du paddock pour informer, principalement les Français, et pour inviter tout le monde à porter l'autocollant (Merci à Ludo de monstickerperso.com) portant le message de l'Agence de Biomédecine (responsable notamment des greffes et de l'information sur le don d'organes au plan national). Sur les prégrilles de départ, Mathilde tenait un panneau spécialement réalisé par Franck et Albert de S2P ! Signalétique. Enfin, tout le monde s'est réuni autour d'un pot samedi soir (offert par l'ASK Rosny 93 et la Ronde des Viandes) où l'on a parlé toutes les langues, et pas seulement à propos de transplantation rénale fort heureusement !

La campagne prendra une plus grande ampleur à l'occasion des prochaines courses, grâce à vous et au temps dont je disposerai pour organiser d'autres surprises communicantes. Je voudrais à nouveau vous remercier pour votre soutien. Grâce à vous, tout au long de ce week-end, je me suis sentie hyper sereine et donc plus forte. Rendez-vous à Lédenon les 30 et 31 mai.

[Lien vers le pot commun «15 euros pour 2015» sur Internet](#)



Photos Claire Didier

Contact association Mécasports

c/o Romane Didier 10 rue Paul-Louis Courier 37230 LUYNES

T : +33 (0)2 47 55 67 79 – M : +33 (0)6 10 65 30 16 futurercing@yahoo.fr