



BELGIAN ASAF  
KARTING SERIES 2015



## Le Trophée du Printemps comme coup d'envoi de la Belgian ASAF Karting Series

La saison 2015 du karting belge prendra officiellement son envol dimanche sur la piste du Karting des Fagnes lors du désormais traditionnel Trophée du Printemps. Avec une grosse centaine de concurrents attendus dans les différentes catégories, la première manche de la Belgian ASAF Karting Series s'annonce bien et chacun est impatient d'en découdre lors des 16 courses (deux par catégorie) au menu !

Ils trépignent d'impatience ! La plupart ont multiplié les essais, mais tous savent que seule la course compte vraiment. Dimanche, ils seront enfin fixés ! Eux, ce sont bien évidemment les participants de la Belgian ASAF Karting Series. Après une trop longue intersaison, le retour du soleil les a plus que jamais mis en appétit et ils sont une grosse centaine à décompter les jours avant le coup d'envoi qui sera donné sur la piste du Karting des Fagnes.



Première des trois épreuves de la Belgian ASAF Karting Series 2015, le Trophée du Printemps promet des explications serrées dans les différentes catégories proposées. Au total, 16 courses sont prévues dimanche à partir de 11h25 et la plupart promettent – comme souvent en karting – leur lot de suspense. Mais avant de vivre ces confrontations intensément, voici le tour des forces en présence.

### X30 Senior : c'est (presque) complet !

A l'heure de rédiger ces lignes, la liste des engagés en X30 Senior (dès 15 ans) affichait presque complet et quelques bulletins d'inscription devaient encore être encodés. C'est dire si le succès de la catégorie se confirme année après année ! Avec le départ du champion Romain de Leval vers l'automobile, les débats paraissent particulièrement ouverts. Habitué des épreuves internationales, Maxime Potty affiche une très belle cote auprès des pronostiqueurs, mais le champion X30 Junior 2013 n'est évidemment pas le seul ! On pense par exemple à Thomas Herbecq et William Godefroid, qui ont tous deux démontré une très belle progression l'an dernier, mais aussi au Français Corentin Collignon. On surveillera aussi tout particulièrement Matteo Raspatelli, l'ancien vainqueur du X30 Challenge Europa (dans la catégorie X30 Junior en 2012) effectuant son retour aux affaires après avoir été écarté pendant quelques mois des circuits. Face à eux, il y a évidemment la « nouvelle » vague. De très nombreux pilotes talentueux viennent en effet de la catégorie X30 Junior. Que ce soit le champion 2014 Anthony Lambert, Dimitri Thriskos ou Maxime Drion, pour n'en citer que quelques-uns, ils arrivent tous avec l'ambition de directement se faire une place au soleil.

Enfin, il y a tous ceux qui découvriront la catégorie X30 Senior ou la Belgian ASAF Karting Series, comme quelques pilotes issus de la classe Promokart (Francesco Pulci et le très jeune Luca Casciaro) ou le Marseillais Clément Riquet, par exemple. Voilà qui promet !

### **X30 Junior : Roosens en favori**

Déjà sur le podium du championnat X30 Junior (13-16 ans) en 2014, Kenny Roosens partira avec l'étiquette de favori pour cette nouvelle campagne. Le Louviérois devra toutefois surveiller Ugo de Wilde et Anthony Moonen, déjà dans la catégorie l'an dernier, et une belle brochette de pilotes issus de la classe X30 Cadet, à commencer par Antonio Iapaolo, Martin



Hébette, Léo Bernard, Louis Cipriani, Hugo Tessaro, Emilien Fourny ou Martin Williquet. Parmi les nouveaux venus, notons l'arrivée du très talentueux néerlandophone Ries Viverette. Attention aussi à plusieurs jeunes Français osant venir affronter les Belges sur leur terrain : outre le très vélocé Milane Petelet, Xavier Dias et Julien Sanson seront aussi à suivre. Voilà qui promet une fois encore une catégorie X30 Junior très relevée et des courses très disputées !

### **X30 Cadet : débats très ouverts**

Créée à l'aube de la saison 2014, la catégorie X30 Cadet avait directement démontré sa raison d'être avec de très belles luttes entre ces jeunes pilotes ayant 11 à 13 ans. Et il ne fait aucun doute que 2015 sera du même tonneau tant il est difficile de sortir un favori. Sur le podium du championnat derrière O'Neill Muth l'an dernier, Elie Goldstein et Keziah Manguette devraient sans aucun doute jouer les premiers rôles alors que le champion 2014 a choisi une autre voie. Parmi les « anciens », Antoine Potty, Tom Poty, Maxime Lefevre et Axel Van Laer ont également certaines ambitions... Face à eux, il faudra compter sur les deux ténors de la catégorie Mini en 2014, Arthur Ronvaux et Valon Janssen. Egalement transfuges de la classe inférieure, Sasha Knaepen et Evan Becerra voudront aussi se distinguer pour leur première année en X30 Cadet. Débutant dans la catégorie, Sébastien Degrande souhaite quant à lui égaler ses pairs le plus rapidement possible.

### **Mini : les premiers pas**

Le challenge Mini est la base même du sport automobile. Les jeunes pilotes peuvent en effet y débiter en compétition à l'âge de 8 ans et s'y épanouir jusqu'à leurs 11 ans. Il faut avoir vu un jour le peloton de ces jeunes garçons (les filles y sont malheureusement assez rares) pour comprendre qu'ils apprennent très vite les ficelles du métier. Evidemment, à cet âge, l'expérience est primordiale et ceux qui étaient déjà là l'an dernier devraient se battre aux avant-postes. A priori, quatre noms se détachent : Noah Maton, Darek Egyed, Loris Randazzo et Alessandro Tudisca. Mais Victor Louis et Behhan Danhier comptent bien se mêler à la lutte pour les podiums alors que l'on saluera les débuts de jeunes pilotes comme Zakaria Azzaoui, Lorens Lecertua ou Olivan Fayt.

### **X30 Master : Corthals en référence, Lecarpentier en vedette**

Il avait ponctué son retour complet en karting en coiffant la couronne en X30 Master (plus de 25 ans ou plus de 80 kg) l'an dernier. Cette année, même s'il a préféré conserver son numéro fétiche (le #23) plutôt que d'afficher le #1, Pierre-Yves Corthals sera plus que jamais l'homme à battre ! L'ex-pilote du WTCC sait toutefois que sa tâche sera ardue face à Luc Lefevre et Gilles Smits, qui l'avaient rejoint sur le podium final en 2014, mais aussi Julien De Bolle, affaibli par une blessure l'an dernier et qui aura soif de revanche. Révélation de la saison écoulée, Adrien Devert pourra cette fois compter sur une année d'expérience pour se mêler aux hommes de tête... Un objectif que partageront notamment le Français Enzo Gigante, le rallyman Olivier Cartelle ou le Néerlandais Wilco Schaaphok. Une fois encore, Melissa Tastenhoye apportera une touche féminine dans un peloton où l'on retrouvera aussi un certain... Wilfried Lecarpentier ! Octuple vainqueur des 24H du Mans karting, le Français est une personnalité du monde du karting et on se réjouit de le voir évoluer au sein du peloton.

### **X30 Shifter : quand le chat est parti...**

Amaury Bonduel avait fait forte impression en 2014 en dominant la catégorie X30 Shifter... En toute logique, le jeune franco-belge devrait passer à la monoplace cette année et laisser la voie libre à ses ex-adversaires dans cette catégorie de karts à boîte de vitesses avec une motorisation monotype. Un autre jeune pilote rêve de marcher sur ses traces... Le talentueux Olivier Palmaers découvrira la catégorie X30 Shifter, mais il devrait rapidement croiser le fer avec Rémi Theunissen, Corentin Grégoire, Martin Franken, Kevin Delcroix, le revenant Christopher Maes ou Frédéric Op de Beeck. Venant également de la partie nord du pays, Jentsen Adriaenssens avait goûté une seule fois à la catégorie en 2014, mais il semble y avoir pris goût puisqu'il sera aussi au rendez-vous ! Si le jeune Yuri Haumont aura beaucoup à apprendre, ce sera aussi le cas d'Anthony Milone, un pilote ayant fait ses classes en course de côte au volant d'un... kart-cross ! Le passage à la piste et à un « vrai » kart ne sera pas une sinécure pour le Hutois, mais il aborde le défi avec le sourire.



### **EERP 250 : Steve Clément au rendez-vous**

Champion l'an dernier du Challenge EERP 250, Steve Clément remettra son titre en jeu dans la Belgian ASAF Karting Series 2015. Si son papa, Jean-Pierre, espère lui mettre la pression, la menace devrait surtout venir de l'ex-champion (2011 et 2012) Steve Schmidt, qui fera son retour, et du Français Cédric Mathelin. Habités de la catégorie, Julien Terwagne et Mehdi Rossignol seront aussi à suivre.

## **KZ ASAF : duel en vue**

Ce n'est pas nouveau, les catégories répondant à la réglementation internationales souffrent dans les championnats nationaux ou régionaux. Et c'est vrai aussi pour la catégorie KZ ASAF. A l'heure d'écrire ces lignes, la classe des karts à boîte de vitesses ne comptait que deux engagés : Patrick Bongartz et le Suisse Loïc Vindice. Dommage ! Les inscriptions restent toutefois possibles jusqu'à dimanche matin.

## **Promokart : formule d'accès**

Instaurée en 2012, la catégorie Promokart cherche à rendre les compétitions officielles de karting accessibles au plus grand nombre. Avec une formule « clés en mains » sur des karts dits « de loisir », les concurrents peuvent en effet bénéficier de tous les avantages d'une course officielle (direction de course, commissaires de pistes, encadrement professionnel, retombées presse...) à des coûts extrêmement réduits. Comme de coutume, deux catégories seront proposées : une pour les moins de 70 kg et une pour ceux qui affichent plus que ce poids sur la balance. Traditionnellement, les inscriptions pour cette catégorie se font en dernière minute et il sera possible de s'engager jusqu'à dimanche matin. Qu'on se le dise !

*Communiqué de presse sans valeur réglementaire  
Infos complémentaires et résultats sur [www.kpevent.net](http://www.kpevent.net)  
Photos libres de droit (pour la presse uniquement) : Kart'im*



---

Rue de Chastrès, 42 • B-5651 Gourdinne • Gsm : +32 (0)477 34 82 26 • Tél. : +32 (0)71 61 11 35  
Fax : +32 (0)71 68 58 67 • Mail : [info@kpevent.net](mailto:info@kpevent.net) • Web : [www.kpevent.net](http://www.kpevent.net)