



EURO-KART RACING TEAM devient l'importateur français du nouveau châssis de la marque MAD CROC et continuera donc à travailler avec Armando Filini. Le nouveau châssis appelé MC-01 a été conçu sur l'expérience des deux dernières années. Il prendra la piste pour la première fois à Varennes-sur-Allier début mars avant de commencer un programme riche sur les courses nationales et internationales.

« Nous avons choisi de suivre Armando dans cette nouvelle aventure après les deux années que nous avons passé ensemble avec la marque de karting ART Grand Prix. Les résultats d'EURO-KART l'an dernier étaient prometteurs et nous ne voulions pas repartir de zéro. » affirme Michel Paillard. MAD CROC Energy Drink est le quatrième plus grand producteur mondial de boissons énergisantes et est déjà présent dans de nombreuses activités du sport automobile.

EURO-KART RACING TEAM souligne que, hormis le nouveau nom et la présence de nouveaux partenaires, la structure et les pièces détachées ne changent pas. Pour les clients ayant acheté un châssis en 2014, un kit de conversion sera disponible dans les prochains jours. EURO-KART RACING TEAM dispose d'un important stock de châssis et pièces détachées pour répondre à toutes les demandes et publiera la liste des revendeurs agréés dans les prochaines

semaines. Déjà confirmé fin 2014, EURO-KART RACING TEAM sera engagé sur le Championnat Régional Auvergne, le Championnat de France X30 et la IAME Internationale Finale. D'autres grandes épreuves n'ont pas encore été officialisées, comme le célèbre Trophée KARTmag ou le Championnat d'Europe X30 en Italie, mais aussi l'Euro Rotax ; la structure Auvergnate étant également un Centre de services autorisé Rotax.

EURO-KART RACING TEAM, en partenariat avec la célèbre marque d'acquisition de données ALFANO, a mis en place une toute nouvelle structure spécialisée dans le développement et la préparation des moteurs.

Sur la base des résultats et de la fiabilité rencontrés ces dernières années, et en s'appuyant sur les données acquises sur chaque circuit et de l'expérience des pilotes officiels du service course, EURO-KART ENGINEERING c'est l'assurance d'avoir un moteur compétitif, fiable et conforme à la réglementation technique. En 2015, ce nouveau département poursuivra son développement sur les moteurs de la gamme X30 et ROTAX, avant de s'attaquer aux moteurs KZ.

MEETINGS 2015

MARS 14 15 VARENNES S/ A.	MARS 28 29 MARCILLAT
AVRIL 18 19 LE COTEAU	MAI 08 09 VARENNES S/ A.
MAI 30 31 MONTBRISON	JUIN 06 07 VARENNES S/ A.
JUIN 20 21 VILLARS	JUIN 26 28 BELMONT S/ R.
JUIL. 16 19 VARENNES S/ A.	SEPT. 05 06 PERS
OCT. 14 18 LE MANS	OCT. 24 25 VARENNES S/ A.

