

REGLEMENT PARTICULIER

GÉNÉRAL 2015

Stars OF KARTING

Acte II

Flashez ce code
pour accéder
directement au Teaser
de présentation
de la série
Stars of Karting



Les clubs de Laval, Varennes et Angerville, organisateurs des épreuves respectives, l'Open, Trophée Kartmag et Kart Festival, comptant pour la Stars of Karting 2015, auront le plaisir de vous recevoir, tout comme KMO, le promoteur de ce championnat.

PRÉAMBULE

C'est avec grand plaisir que nous vous comptons parmi nos engagés et actionnaires à cette épreuve qui est autant la vôtre que la nôtre.

« Compétition dans un esprit convivial » doit être notre leitmotiv à tous !

En participant à l'épreuve et en prenant connaissance de ce règlement, le pilote s'engage à respecter ses divers points.

1. Inscription

La licence minimum est la licence Nationale Concurrent Conducteur Karting d'une ASN affiliée à la FIA.

Qui peut le plus peut le moins, les licences internationales sont acceptées.

Le nombre de participants pour le championnat « Stars of Karting » est limité dans chaque catégorie suivant les circuits.

KMO se réserve le droit d'accepter plus de pilotes ou d'en refuser selon les inscriptions reçues.

Les inscriptions devront s'effectuer au plus tard 12 jours avant chaque épreuve.

Chaque pilote engagé aura pris lecture de ce règlement et s'engage à le respecter.

Prix engagements :

Elite (KZ,X30,Rotax) 495 €TTC pour les 3 courses au lieu de 585€TTC
et 5% de remise pour les abonnés à Kartmag soit 470 €TTC ou 195 €TTC à la course.

Prem's (Nationale, Cadets,Minimes et Minikart) 469 €TTC pour les 3 courses au lieu de 507 €TTC
et 5% de remise pour les abonnés à Kartmag soit 445 €TTC ou 169 €TTC à la course.

Autres catégories : KMO avec le club organisateur se réserve le droit d'accueillir d'autres catégories lors d'une de ses courses.

1.2 Forfait

En cas de forfait pour des raisons médicales (justificatif médical), l'engagement pourra être remboursé à hauteur de 40% à 20 jours de l'épreuve (ou échangé contre un abonnement pour le magazine Kartmag. Au-delà de cette date, aucun remboursement ne pourra être réclamé.

2. Organisation

Les épreuves du championnat « Stars of Karting » sont organisées par le club affilié à chaque circuit en collaboration avec KMO, qui aura un rôle de promoteur.

3. Passeport pilote

Il est remis à chaque pilote un passeport.

Celui-ci devra être présenté à chaque convocation au collège sportif.

Chaque pilote est responsable de son entourage.

4. Entraînement

Il est possible de s'entraîner à partir du jeudi 14 H 00 sous la responsabilité du circuit, moyennant un droit de piste pour cette demi journée, et avant lors du Trophée Kartmag en période estivale.

A partir du vendredi de la course, le droit de piste est compris dans l'engagement.

Dès les premiers essais libres, tous les karts doivent afficher leur numéro de course officiel.



5. Installation paddock

L'installation sera réalisée par le placier du circuit.

Il est fort conseillé d'appeler le circuit ou d'envoyer un fax avec un plan de votre structure au circuit pour réserver un emplacement. Il est strictement interdit de monter votre structure ou de décharger votre matériel tant que votre place dans le paddock ne vous aura pas été allouée. Chaque emplacement de paddock (4x 4 mètres) devra être équipé au minimum d'un extincteur de 5 Kg.

6. Administration

Les contrôles administratifs seront ouverts à partir du jeudi 14 H 30 pour se terminer le vendredi à 18 H 00.

Dans certains cas ils pourront débuter avant.

Nous vous remercions de bien vouloir vous rendre au contrôle administratif du circuit dès votre arrivée, muni de votre transpondeur, de votre licence, de celle de votre mécanicien et du règlement des pneus de course (un bon de pneu vous sera donné en contrepartie). Il vous sera donné les numéros de course et un souvenir.

PARTICULARITES GENERALES

7. Jeunes et Masters unifiés

Si les catégories " jeunes " et Masters ne sont pas en nombre suffisant dans chaque catégorie respective, elles seront réunies avec un poids moyen (168 kg en Rotax, 165 kg en X30 et 175 kg KZ). Le choix pourra être aussi de réunir les Masters Rotax et X30 ensemble suivant leurs nombres avec l'option du même pneus pour tous.

Chaque catégorie aura son podium dès lors que le nombre d'engagés est au minimum de 6 pilotes. En dessous de ce chiffre, seul le vainqueur sera appelé au podium du classement général. Un pilote Master peut dans ce cas aussi concourir pour le classement général.

8. Particularité technique

Pour chaque catégorie, le règlement moteur en vigueur est celui déposé à la FFSA sauf particularité. Le club organisateur, en collaboration avec le promoteur KMO, se réserve le droit d'émettre une ou plusieurs spécifications complémentaires en fonction des décisions de la commission sportive. Toutes ces spécifications seront transmises à l'ensemble des concurrents inscrits via des bulletins distribués sur le lieu des compétitions ou envoyés aux concurrents au préalable. Il est important de consulter régulièrement le tableau d'affichage officiel.

Poids

Chaque catégorie aura le poids habituel, sauf les catégories unifiées Rotax et Master, (voir art.7).

Cas particulier KZ lourd : un pilote KZ de moins de 32 ans de poids supérieur à 85 kg pourra s'inscrire chez les Masters KZ.

10. Numéros de courses

Les plaques et numéros de course sont fournis et, pour rappel, seront obligatoires dès le début des entraînements le vendredi. À tout moment, le pilote est tenu à veiller à ce que les numéros de course soient toujours clairement visibles pour les Officiels, Chronométreurs et Commissaires de piste.

CATÉGORIE Couleurs / plaques et numéros de course

KZ Fond rouge/ n° 1 à 99 jaune

KZ Master Fond rouge / n° 101 à 199 blanc

X30 Fond bleu / n° 201 à 249 jaune

X30 Master Fond bleu / n°250 à 269 blanc

X30 Juniors Fond bleu / n°270 à 299 jaune

Rotax Max Fond vert / n°301 à 349 jaune

Rotax Max Master Fond vert / n° 350 à 399 blanc

Nationale Fond orange / n°401 à 499 noir

Cadet Fond jaune / n°501 à 599 bleu

Minimes Fond gris clair / n°601 à 699 bleu

Minikart Fond blanc / n°701 à 799 bleu



11. Pneus

Les pneus pluie sont facultatifs mais ils devront être ceux de la catégorie, emballés ou neufs ou dans le cas contraire présentés au contrôle technique pour validation.

CATÉGORIE	Pneus de course
KZ	Vega SL4 rouge (3AV + 3AR) 240 € TTC
Rotax Max	Mojo F2 (3AV + 3AR) 285 € TTC
X30	Komet KH1 (3AV + 3AR) 263 € TTC
Nationale	Mojo F1 (2AV + 2AR) 170 € TTC
Cadet	Bridgestone YDS (2AV + 2AR) 150 € TTC
Minime	Bridgestone YDS (2AV + 2AR) 150 € TTC
Mini kart	Vega Cadetti (2AV + 2AR) 140 € TTC

*** En cas de crevaison justifiée, auprès d'un contrôleur technique, il sera possible de racheter un pneu.**

Vous pouvez réserver des pneus d'essais identique à ceux de la course 15 jours avant l'épreuve auprès du promoteur KMO.

Vega SL4 rouge (KZ)	160 €	} TTC le train de pneus
Vega pluie	180 €	
Komet KH1 (X30)	175 €	
Komet pluie	190 €	
Mojo F2 (Rotax).....	190 €	
Mojo F1 (Nationale).....	170 €	
Mojo pluie (Rotax)	205 €	
Bridgestone YDS (Min/ Cadet).....	150 €	
Vega Cadetti (Mini kart).....	140 €	

12. Transpondeur

Pour les pilotes inscrits qui ne possèdent pas de transpondeur, vous aurez la possibilité d'en louer un sur place au prix de 20 € TTC avec une caution de 300 €.

D'autre part, veillez à ce que vos transpondeurs soient chargés afin d'éviter tout problème de chronométrage.

Vous êtes responsable de la charge de votre transpondeur.

Ils seront obligatoires à partir du vendredi 14 Heures.

13. Essence & huile

Le carburant SSP98 devra être acheté à une station essence définie par les organisateurs.

Ceci afin de limiter les coûts et faciliter les contrôles.

L'achat du carburant devra être justifié par le bon d'achat ou une facture.

L'huile devra être agréée CIK

14 Esthétique

Il est demandé, si possible, d'apporter une attention sur l'esthétique de votre tenue et de votre kart, dans l'intérêt général de notre sport. Lors du Trophée Kartmag tous les mécaniciens des grilles de départ devront porter le dimanche le Tee Shirt Trophée Kartmag offert par KMO.

15. Briefing

Le Briefing est obligatoire pour tous les Pilotes et tous les Participants. L'horaire exact sera déterminé dans les horaires de l'événement.

Pilotes et Participants sont, dès lors, priés d'être présents. La présence des Pilotes peut également être exigée lors d'un briefing supplémentaire sur décision du Directeur de la Course.

Il est du devoir des Pilotes/Concurrents de s'enquérir des éventuels briefings supplémentaires. Cette information figurera sur les panneaux d'affichage officiels. Les Pilotes/Concurrents qui n'assisteront pas au briefing (feuille d'embarquement à remplir) seront passibles d'une amende payable à l'ASN accueillant l'événement, via les Commissaires Sportifs et selon le tarif prévu par l'ASN.

16. Grille de départ

Le Pilote en pole position de chaque grille aura le choix de la pole position (sur le côté gauche ou le côté droit de la piste), pour autant qu'il fasse part de son choix au Directeur de la Course dès qu'il rejoint la Pré-grille.

Ce choix ne modifiera que la première ligne; Les autres ne seront pas concernés. S'il ne fait pas part de son choix, le Pilote en pole position de chaque grille prendra le départ de la course depuis l'emplacement de la grille désigné par la commission sportive.

17. Départ différé

Si le Directeur de la Course considère que le départ doit être retardé pour des raisons de sécurité, la procédure sera la suivante : Un délai sera donné durant lequel des changements pourront être effectués. Délai défini suivant les circonstances par les officiels.

18. Courses

Contacts / collisions (pendant la course, "tour de décélération" inclus) : des sanctions peuvent être imposées à un Pilote qui pousse un autre Pilote.

Lorsque l'ordre de neutraliser une épreuve qualificative ou une course est donné, tous les postes des commissaires de piste agiteront un drapeau jaune et le directeur de course ou adjoint affichera une pancarte "SLOW" (panneau jaune avec le mot "SLOW" écrit en noir), qui restera visible tant que la neutralisation est d'application.

Les nombreuses caméras placées sur le circuit pourront aussi être utilisées comme contrôle du bon déroulement des courses et pourront être utilisées sur des faits sportifs et sur décision du Collège des Commissaires Sportifs.



19. Programme général

Les horaires pourront être différents d'une course à l'autre en fonction du nombre de catégorie et d'engagés. Le but est de concentrer le meeting, en période scolaire ou d'activité professionnelle, afin de limiter les coûts (hôtels et restauration...)

Les horaires seront communiqués sur le site kartmag.fr, mais resteront sous réserve.

Les grandes lignes des horaires :

Jeudi :

08 h 00 : Ouverture paddock et début d'installation

14 H 00 : Entraînement libres par catégorie ou par type de moteur suivant la quantité de pilotes présents afin de permettre un maximum de roulage par pilote. (droit de piste au club)

Vendredi

08 h 00 : Ouverture paddock et installation

• Contrôles administratifs avant de rouler

• Entraînement (n° de course obligatoire) par catégorie ou par type de moteur suivant la quantité de pilotes présents afin de permettre un maximum de roulage par pilote

• Droit de piste offert par le club et Kart Mag

• Distribution et montage des pneus de course à partir de 09 heures.

Samedi

• Essais libres officiels, Essais chronos et manches de qualification suivant le programme (sur place)

• Remise des fiches techniques à partir de 10 heures avant de tourner ou avant le briefing.

Dimanche

Fin des manches de qualification (sous réserve)

Pré-finales et finales

20. Liste des engagés

La liste des engagés ainsi que les horaires seront publiés sur le site : www.kartmag.fr ou sur place.

21. Hébergements

Ci-joint

22. Contact

(voir le Guide du Kart suivant les lieux où plaquette de présentation)

23. Tradition et remises des prix

Comme de tradition, la dotation est tirée au sort entre les finalistes (obligatoirement présents lors de la remise des prix).

Les catégories Mini kart, Minimes, Cadet, Nationale et X30 Juniors auront une dotation qui leur correspondent, indépendamment des autres catégories.

Pour les podiums, les pilotes devront être en tenue « combinaison pilote ».

24. Attribution des points au championnat

Un barème (ci-joint) sera attribué à l'issue des manches de qualification, de la pré-finale et de la finale.

Le classement du meeting est établi à l'issue de la finale.

1^{er} 50 pts - 2^{ème} 40 pts - 3^{ème} 30 pts

4^{ème} 32 pts - 5^{ème} 26 pts - 6^{ème} 22 pts - 7^{ème} 20 pts - 8^{ème} 19 pts - 9^{ème} 18 pts - 10^{ème} 17 pts etc...

Au delà chaque pilote ayant fais au minimum les chronos marquera au minimum 1 point

Le classement final sera établi à l'issue de l'addition de tous les points accumulés.

En cas d'ex-aequo, les pilotes seront départagés par le plus grande nombre de victoire en finale, puis de secondes places ainsi de suite. Et si le vainqueur ne peut être toujours pas déterminé à l'issue de cette méthode c'est la meilleure place en finale de la dernière course qui départagera.

25. Esprit

Nous vous rappelons l'esprit du Championnat : convivialité et sportivité dans les courses, ainsi qu'un comportement compatible aux valeurs sportives et morales de notre sport pour le pilote et son entourage.

Tout manquement à cette éthique sera sanctionné par l'exclusion immédiate du pilote sans remboursement du pilote pour le meeting.

26. Droit d'image

Chaque pilote pourra être filmé ou pris en photo. Ces photos ou vidéos durant le meeting pourront être utilisées pour diverses actions de communication.

27. Environnement

Vous devrez obligatoirement protéger le sol. Aucun déchet, aucun fût, ni aucun pneumatique ne doit être abandonné ou jeté sur le site. L'emplacement de votre paddock devra être propre à votre départ.

