



⊖
RALF TECH

**VOLANT
EUROFORMULA / RALF TECH 2015
REGLEMENT SPORTIF**

Date Limite d'inscription : 28/02/2015

Nous nous réservons le droit de prolonger la date limite d'inscription

En 2016, succédez à Amaury BONDUEL, **pilote de karting, et devenez LE nouveau « **VOLANT EUROFORMULA-RALF TECH** » 2015**



LE GAIN DE CE VOLANT EST D'UNE

VALEUR DE 60 000 € TTC



RALF TECH

CONDITIONS D'INSCRIPTION

- ✓ Accepter les participations financières fixées à :
 - **2 290,00 € TTC** pour les sélections,
 - **1 390,00 € TTC** pour la ½ finale (**uniquement en cas de sélection en ½ finale**),
 - Accepter la participation financière d'une séance d'entraînement minimum, fixée à 1 190,00 € TTC (**uniquement en cas de sélection en ½ finale**). Pour information, EUROFORMULA proposera une offre tarifaire pour ceux qui souhaitent effectuer plusieurs jours d'entraînement.
- ✓ Avoir minimum 14 ans le 01 janvier 2015,
- ✓ Ne pas être en cours de suspension de licence FFSA/FDK au moment des sélections,
- ✓ Accepter le règlement dans son intégralité,
- ✓ Retourner le bulletin d'inscription joint avec l'acompte,
- ✓ Accepter l'éventuel report des dates de sélections,
- ✓ Accepter l'éventuelle annulation du « Volant » en cas de nombre insuffisant de participants. Bien entendu, les sommes versées seront intégralement remboursées,
- ✓ Ne pas avoir été classé 1^{er} d'un « Volant » durant les 3 dernières années (y compris Volant EUROFORMULA),
- ✓ Ne pas avoir été classé dans les 3 premiers d'un championnat auto (monoplace, proto, barquette...) au cours des 3 dernières années (2012, 2013 et 2014).

DEROULEMENT DES SELECTIONS

1^{ère} étape – Formation théorique et pratique puis sélection (2 jours)

Circuit de La Châtre

Détail jour 1 :

08h30 :	Accueil – Café
08h45 :	Mise à disposition de casque, bottines et combinaisons
09h00/09h30 :	Briefing technique
09h30/09h45 :	Explications autour d'une monoplace
10h00/12h00 :	1 ^{ère} série de tours de piste (circuit du bas) – Prise en main / Fonctionnement de la boîte – Freinage (groupe de 4 voitures)
12h00/14h00 :	Déjeuner
14h00/15h00 :	2 ^{ème} série de tours de piste (circuit du bas) – Etude de trajectoires – Technique de pilotage (groupe de 4 voitures)
15h15/15h30 :	Briefing tous de pistes
15h45/16h30 :	3 ^{ème} série trajectoires (circuit du haut) (groupe de 4 voitures)
17h00 :	Debriefing

Détail jour 2 :

08h30 :	Accueil – Café
08h45 :	Mise à disposition de casque, bottines et combinaisons
09h00/09h30 :	Briefing technique – Rappel des principes énoncés dans la journée initiation – Approfondissement de la technique de pilotage – Reconnaissance.
09h30/10h30 :	1 ^{ère} série de 10 tours de piste (grand circuit) (groupe de 4 voitures)
10h45/11h45 :	2 ^{ème} série de 10 tours de piste (grand circuit) (groupe de 4 voitures)
12h00/14h00 :	Déjeuner
14h15/15h00 :	3 ^{ème} série de 10 tours de piste (grand circuit) (groupe de 4 voitures)
15h00/15h45 :	4 ^{ème} série de 10 tours de piste (grand circuit) (groupe de 4 voitures)
17h00 :	Debriefing.

Programme et horaires non contractuels



⊖ RALF TECH

Une fois que toutes les sessions de sélection seront totalement terminées, deux classements de tous les participants sera établi.

Catégorie n°1 : entre 1 et 12 pilotes, catégorie « Pilote ayant déjà obtenu une licence auto »,
Catégorie n°2 : entre 1 à 12 pilotes, catégorie « Pilote n'ayant jamais obtenu de licence auto ».
Nous aurons donc entre 10 et 16 candidats à la ½ finale, les 2 catégories confondues.

Tous les candidats retenus des 2 classements seront avertis, soit par téléphone, soit par courrier et il sera communiqué la liste de tous les sélectionnés. Des dates d'entraînements seront ensuite communiquées. La date de la ½ finale sera alors communiquée, ainsi que l'heure de rendez-vous et le circuit défini.

2^{ème} étape – ½ finale – circuit et dates à déterminer

Détail ½ finale :

08h30 :	Accueil – Café
08h45 :	Mise à disposition de casque, bottines et combinaisons
09h00/09h30 :	Briefing technique
09h30/11h00 :	1 ^{ère} série de tours de piste – 9 tours chronométrés par candidat puis débriefing
11h00/12h00 :	2 ^{ème} série de tours de piste – 9 tours chronométrés par candidat puis debriefing
12h00/14h00 :	Déjeuner
14h00/15h00 :	3 ^{ème} série de tours de piste – 9 tours chronométrés par candidat puis debriefing
15h15/16h15 :	4 ^{ème} série de tours de piste – 9 tours chronométrés par candidat puis debriefing
16h30/17h00 :	Debriefing puis annonce des candidats retenus pour la finale

Programme et horaires non contractuels

3^{ème} étape – finale – circuit à déterminer

Les modalités de la finale seront communiquées aux candidats seulement le matin de cette dernière.

REGLEMENT SPORTIF

Tous les candidats devront :

1. S'acquitter de la totalité de la sélection avant son exécution, ainsi que du dépôt d'un chèque de caution de 4000 € pour d'éventuels dégâts sur la monoplace qui leur est confiée,
2. Suivre l'ensemble du programme de la 1^{ère} étape, et de la 2^{ème} et 3^{ème} si sélectionnés comme détaillé ci-dessus,
3. Respecter l'ensemble des consignes du, ou des moniteurs,
4. Avoir un total respect du matériel qui leur est confié lors de toutes les étapes. En cas de non-respect, nous nous réservons le droit d'exclure le, ou les candidats concernés. Des avertissements, au préalable, pourront être notifiés.

Critère de sélection de la 1^{ère} étape :

Lors des 4 séances du jour 2, tous les candidats seront chronométrés par un système de chronométrage du type « CHRONELEC » au 1/1000^{ème}.



Pour déterminer les sélectionnés pour la ½ finale, les deux dernières séries de la 2^{ème} journée seront retenues. Il sera établi un classement général des moyennes de **tous** les candidats, y compris les sélections précédentes.

ATTENTION : En cas d'entraînement porté à notre connaissance sur le circuit défini par l'un, ou plusieurs ½ finalistes, dès qu'ils auront pris connaissance de la date et du lieu, nous nous réservons le droit d'exclure le ou les candidats concernés à la ½ finale sauf sur les journées organisées par EUROFORMULA.

Critère de sélection de la 2^{ème} étape :

Lors des 2 dernières séances, tous les candidats seront chronométrés par un système de chronométrage du type « CHRONELEC » au 1/1000^{ème}.

Seules les 2 dernières séances serviront de référence pour sélectionner les finalistes. Il sera établi la moyenne des 4 meilleurs tours par série, puis elles seront additionnées, et le classement sera alors défini, les 2 catégories confondues.

Entre 4 et 6 candidats seront alors invités à la finale qui aura lieu sur un circuit non déterminé à ce jour. En fonction des résultats de tous les candidats, nous nous réservons la possibilité de prendre plus de finalistes.

MATERIEL UTILISE

L'école EUROFORMULA dispose d'un parc de 8 monoplaces « Formula Renault 2.0 2013 » identiques et mettra à disposition des candidats ces mêmes monoplaces.

Lors des différentes phases, l'attribution des monoplaces sera effectuée par EUROFORMULA.

ACCOMPAGNANTS

Les accompagnants des participants au volant sont bien entendu admis dans l'enceinte du circuit. Cependant, ils doivent impérativement rester spectateur pendant les briefings, séances d'entraînements,... et il est formellement interdit de panneauter, de faire des signes ou autres, pendant l'ensemble des journées. En cas de non-respect de ces consignes, le candidat directement concerné pourra être exclu définitivement de la sélection.

MOTIFS D'EXCLUSION

- ✓ Information fausse sur le parcours du candidat,
- ✓ Non-respect du matériel lors de toutes les phases de sélection, après des avertissements verbaux,
- ✓ Non-respect des consignes de sécurité,
- ✓ Comportement « antisportif »,
- ✓ Indications données par des accompagnants,
- ✓ Entraînement sur les circuits déterminés pour les différentes phases de sélection,
- ✓ Non-paiement de l'inscription et de la caution,
- ✓ Non-respect du présent règlement.

Toute exclusion ne donnera lieu à aucun remboursement (sauf la caution si elle n'a pas été utilisée).

En cas de sortie de piste endommageant la monoplace, l'encadrement pourra décider également de l'exclusion définitive du candidat concerné.



GAIN

LE GAIN SERA ATTRIBUE SOUS LA FORME D'UNE BOURSE DE 60 000 € TTC

Le vainqueur du volant EUROFORMULA, se verra offrir une bourse de 60 000 € TTC (soixante mille), qu'il pourra utiliser en 2016 dans la discipline de son choix après accord préalable d'EUROFORMULA.

Le gain sera versé directement à l'écurie choisie entre EUROFORMULA et le vainqueur sur présentation de facture. Le budget ne pourra être versé sous une autre forme.

Le lauréat, roulera aux couleurs d'EUROFORMULA au prorata du budget total demandé par l'écurie choisie pour le championnat en objet. Un contrat entre le lauréat et EUROFORMULA sera établi.

Si le pilote n'effectue pas la saison complète du Championnat déterminé, pour une raison ou une autre, le solde du budget sera perdu définitivement.

Si le vainqueur du Volant EUROFORMULA 2015, n'est pas un pilote de la catégorie n°2 (pilote n'ayant jamais obtenu de licence auto), le meilleur 1/2 finaliste ou finaliste de cette catégorie, se verra offrir 3 courses en FR 2.0 en 2016 sur le championnat VdV (hors engagement, pneus et assurances)

ATTENTION : EUROFORMULA bénéficie d'aides financières de ses partenaires pour le financement de la bourse et des contraintes seront demandées à la signature du contrat « pilote » vainqueur de Volant EUROFORMULA 2015

N'ATTENDEZ PLUS, TENTEZ VOTRE CHANCE

Votre participation aux sélections du Volant EUROFORMULA 2015 vaut acceptation, sans réserve, du présent règlement que vous vous engagez à respecter dans tous ses termes et conditions.

Vous reconnaissez ainsi qu'EUROFORMULA a tout mis en œuvre pour permettre le meilleur déroulement et assurer l'équité des conditions entre tous les candidats qui participent au Volant organisé par EUROFORMULA.

Vous vous interdisez, y compris votre entourage, à toute déclaration, écrite ou orale, sous quelque forme que ce soit, qui mettrait en cause l'honneur et/ou à la réputation d'EUROFORMULA à propos de l'organisation et du déroulement du Volant auquel vous aurez participé.

Mention manuscrite : « Lu et approbation, sans réserve, dans toutes ses termes et conditions du règlement ci-dessus »

Signature du candidat participant et du **représentant légal pour les mineurs** :

Nom :
Prénom :
Fait à :
Le :

PAGE A RETOURNER SIGNEE IMPERATIVEMENT

Joindre
une
photo



RALF TECH

BULLETIN D'INSCRIPTION – VOLANT EUROFORMULA

NOM :

Prénom :

Adresse :

.....

Code Postal : **VILLE :**

Tél :/...../...../...../..... **Email :**

Date de Naissance :/...../..... **Nationalité :**

Je confirme mon inscription au Volant EUROFORMULA 2015 et atteste avoir pris connaissance du règlement et en accepter son intégralité et je choisis la sélection suivante :

DATES SESSIONS

- 15 & 16 mai 2015
- 21 & 22 juin 2015
- 29 & 30 juin 2015
- 27 & 28 juillet 2015
- 30 & 31 juillet 2015

CATEGORIE

- Pilote Licencié Auto
- Pilote non licencié Auto

D'autres dates pourront être organisées sous réserve des demandes.

Je joins à mon bulletin d'inscription :

- ✓ Un chèque d'acompte de 1 500 € (encaissé et remboursé en cas d'annulation du volant),
- ✓ Un chèque de caution de 4 000 € (non encaissé sauf en cas de casse sur les monoplaces),
- ✓ Attestation médicale d'aptitude à la pratique automobile ou copie de votre licence kart en cours,
- ✓ Autorisation parentale, ou du tuteur, pour les mineurs.

Date :

Signature :

PAGE A RETOURNER SIGNEE IMPERATIVEMENT

**Documents à retourner par courrier à :
EUROFORMULA - Circuit Automobile 36400 – LA CHATRE**



RALF TECH

INFORMATIONS SPORTIVES

(à joindre impérativement avec le bulletin d'inscription)

Année	Sport karting/Auto pratiqué	Résultat

Nom : Prénom :

Date :

Signature :

PAGE A RETOURNER SIGNEE IMPERATIVEMENT