

Paris, le 4 novembre 2014

## COMMISSION NATIONALE DE KARTING DU 22 OCTOBRE 2014

### Extraits des principales décisions

#### CALENDRIERS 2015

---

##### Championnats et Coupes de France

- 16 /17 mai** : Coupe de France KZ2 et KZ2 + Gentleman Kart Racing Academy (Manche 1) à Ostricourt (59)  
**27/28 juin** : Coupe de France Minikart + Championnat de France X30 /X30 Master à Belmont/Rance (12)  
**11/12 juillet** : Championnat de France Rotax et Rotax Master + Kart Racing Academy (Manche 2) à Ancenis (44)  
**25/26 juillet** : Coupe de France Minime – Cadet + Coupe de France Handikart à Saint-Amand (18)  
**1<sup>er</sup>/2 août** : Championnat de France Minikart + Championnat de France Nationale à Angerville (91)  
**3/4 octobre** : Championnat de France KZ2 et KZ2 Gentleman + Coupe de France Nationale à Varennes/Allier (03)  
**24/25 octobre** : Championnat de France Féminin + Championnat de France Minime /Cadet à Aunay-les-Bois (61)

##### Championnat de France Long Circuit (catégories KZ2 et KZ2 Gentleman)

- 30/31 mai** : Lédénon  
**29/30 août** : Croix en Ternois  
Magny-Cours (sous réserve)

##### Championnat d'Europe Superkart CIK/FIA

- 6/7 juin** : Donington  
**4/5 octobre** : Le Mans  
**8/9 août** : Assen (Pays-Bas)

##### Championnat de France Open Superkart FFSA

- 28/29 mars** : Dijon  
**18/19 avril** : Hockenheim  
**30/31 mai** : Lédénon  
**20/21 juin** : Nogaro  
**4/5 juillet** : Le Mans  
**3/4 octobre** : Le Vigeant

##### Coupe de France Superkart FFSA

- 29/30 août** : Croix en Ternois

#### COMMISSION TECHNIQUE

---

##### Contrôle des pneumatiques

Réduction de la valeur maximale de COV des pneumatiques de 15 ppm à 5 ppm.

##### Contrôle sonométrique

Mise en place du contrôle du bruit en dynamique sur les Championnats et Coupes de France.

#### CATEGORIE MINIME

---

##### Plombage des moteurs

Le moteur de la catégorie Minime sera plombé par le commissaire technique de l'épreuve.

##### Réglages et poids minimum

La catégorie Minime sera calquée sur la catégorie Cadet concernant la liberté de réglages. A savoir, un gicleur de marquage 140 minimum et 12 dents pour le pignon moteur avec un rapport final le plus court autorisé de  $12 \times 75 = 1,16$  sur tous les circuits. Poids minimum : 122 kg.

---

**COMMISSION DES CONSTRUCTEURS**

---

**Zone de démarrage et respect de l'environnement**

Aménagement d'une zone de démarrage des karts utilisable uniquement pendant les heures de roulage. Le démarrage des karts sera interdit sur les chariots en dehors de cette zone. Un officiel sera chargé du respect de la réglementation liée à l'environnement.

---

**GRUPE DE TRAVAIL SUPERKART**

---

**Création d'une catégorie FFSA**

Création d'une catégorie fédérale en Superkart incluant les moteurs 4 temps et les moteurs monocylindres 2 temps de forte cylindrée (ne dépassant pas 700 cm3).

**Autorisations spécifiques à titre expérimental**

Autorisation de roulage à titre expérimental en Championnat de France (ponctuellement et hors classement) des Superkarts équipés d'un moteur 4 temps agréé en Angleterre ou en Suède et des Superkarts équipés d'un moteur monocylindres 250 cm3 en cours d'enregistrement (avant homologation CIK ou agrément FFSA).

---

**COMMISSION FORMATION**

---

**Date et lieux des séminaires 2015**

**10 janvier** : Reims - **17 janvier** : Le Mans - **24 janvier** : Orange - **31 janvier** : Agen - **7 février** : Paris (international).

---

**COMMISSION REGLEMENTS**

---

**Courses clubs**

Suppression de la limitation à 80 pilotes. Au-delà de 80 pilotes et sous la responsabilité de l'organisateur, le nombre d'officiels sera augmenté pour la compétition.

**Championnats de France**

. Les phases finales se dérouleront sous la forme de **trois courses** donnant lieu à l'attribution du même nombre de points. Les deux meilleurs résultats seront pris en compte pour le classement du Championnat de France.

. Le **Championnat de France de la catégorie Nationale** sera ouvert uniquement aux **pilotes ayant participé au Championnat Régional** en catégorie Nationale.

. **Création d'un Championnat de France Mini Kart**. La participation sera « open » pour la première année, comme en Coupe de France.

**Championnats et Coupes de France**

. Le nombre de pilotes en manche qualificatives sera limité à 24 pilotes

. Le nombre de pilotes en **phases finales sera limité à 36 pilotes** sauf pour la catégorie Mini Kart où la limite est fixée à 30 pilotes.

**Catégories fédérales**

. Suppression de la catégorie Nationale 160. La catégorie Nationale 150 sera appelée catégorie **Nationale**.

. La catégorie KZ125 sera appelée catégorie **KZ2**. Le règlement est inchangé.

**NB1** : *sauf précision directement insérée dans les paragraphes ci-dessus, toutes les décisions sont applicables à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2015.*

**NB2** : *les règlements sportifs et techniques 2015 complets seront disponibles sur [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) dans le courant du mois de décembre 2014.*

*Document diffusé dans un but d'information, sans valeur réglementaire.*