



Inevitable victory at Val de Vienne

30.09.2014



The second and final Competition of the CIK-FIA European Superkart Championship is coming up on 4th and 5th October at Val de Vienne, an essential circuit in France, but new for most participants. Nothing is settled with regards to the title and the battle promises to be very tight, especially between Adam Kout and Emmanuel Vinuales.

Historically, the circuit of Val de Vienne, between Limoges and Poitiers, has hosted a World Superkart Championship, then called Formula E in 1993, which was won by Dutchman Perry Grondstra. The number of entries has decreased slightly since the Assen Competition which saw an extraordinary level. The quest for the title is very open, especially as only the best three scores of the possible four will be counted. The 32 drivers racing at Val de Vienne form a very even group with the seedings from recent years and recent revelations. The French make up the largest delegation while the British can count on Gavin Bennett, Liam Morley and Lee Harpham, the European Champion in 2012, who missed out the Dutch round. The many free practice sessions will allow everyone to optimise their set-up and to learn the track.

Two drivers start with a good prognosis: Adam Kout (MSKart / DEA), the current leader, was imperial in Assen during the first race. In the lead before the final lap of the second race, he uses a first generation DEA engine and an MSKart updates by the factory who have made a positive change. His main rival should be the French driver Emmanuel Vinuales (Anderson / DEA), although the latter has already used his "joker" because of a failure on the grid in race one at Assen. Masterful in the second race, he again demonstrated his great speed. But he will be the one under pressure as he needs to win a race and finish ahead of his opponent in the other on a circuit he enjoys moderately.

Although attention is focused on these two headliners, the fact remains that three drivers are still in contention for the title. Arjan Kievitsbosch (MSKart / VM) in his first European campaign, is second overall ahead of Vinuales by 8 points. Peter Elkmann (European Champion 2008), another benchmark driver at VM, is always at the forefront since returning to Superkart. Finally, the triple champion Gavin Bennett (Anderson / DEA) experienced difficulties in the Netherlands, but is not one to give up.

Other talented drivers will have the opportunity to aim for the podium, including Henrik Lilja (PVP / PVP), Marcel Maasmann (Anderson / FPE), second in the 2012 Championship, the German Andreas Jost who was a revelation in 2014 (Anderson / VM), Liam Morley (Anderson / DEA) who had a superb run at Assen, or Alexandre Sebastia (Champion of France 2013) equipped with his new engine (DEA) and who often excels at Val de Vienne.

Victoire obligatoire au Val de Vienne

La deuxième et dernière Compétition du Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart se profile les 4 et 5 octobre au Val de Vienne, circuit incontournable en France, mais nouveau pour la plupart des participants. Rien n'est encore joué pour le titre et la lutte en piste s'annonce très serrée, notamment entre Adam Kout et Emmanuel Vinuales.

Historiquement, le circuit du Val de Vienne, situé entre Limoges et Poitiers, a été l'hôte d'un Championnat du Monde de Superkart, alors nommé Formule E, en 1993 et remporté par le Néerlandais Perry Grondstra. Le nombre d'engagés a légèrement diminué depuis la Compétition d'Assen qui affichait un niveau extraordinaire. La quête du titre reste cependant très ouverte, d'autant que seuls les trois meilleurs résultats sur les quatre possibles seront comptabilisés. Les 32 Pilotes engagés au Val de Vienne forment un plateau très homogène avec les têtes de série de ces dernières années ainsi que les récentes révélations. Les Français composent à domicile la plus importante délégation alors que les Britanniques pourront compter sur Gavin Bennet, Liam Morley et Lee Arpham, le Champion d'Europe 2012, absent aux Pays-Bas. Les nombreux essais libres permettront à tous d'optimiser les réglages et de niveler la découverte du tracé.

Deux pilotes partent avec la faveur des pronostics : Adam Kout (MSKart/DEA), le leader actuel, a été impérial à Assen lors de la 1ère course. En tête avant l'ultime boucle de la seconde course, il utilise un moteur DEA de 1ère génération révisé par l'usine MsKart qui l'a fait favorablement évoluer. Son principal rival devrait être le Français Emmanuel Vinuales (Anderson/DEA), même si ce dernier a déjà utilisé son «joker» à cause d'une panne sur la grille en course 1 à Assen. Magistral dans la seconde course, il a encore démontré sa grande vitesse de pointe. C'est pourtant lui qui aura la pression puisqu'il doit impérativement gagner une course et précéder son adversaire dans l'autre sur un circuit qu'il apprécie modérément.

Si l'attention sera à priori focalisée sur ces deux têtes d'affiche, il n'en demeure pas moins que trois autres pilotes sont encore en lice pour le titre. Arjan Kievitsbosch (MSKart/VM) dont c'est la 1ère campagne européenne, pointe second au général avec 8 points d'avance sur Vinuales. Peter Elkmann (Champion d'Europe 2008) autre pilote de référence chez VM, est toujours aux avant-postes depuis son retour en Superkart. Enfin le triple couronné Gavin Bennett (Anderson /DEA) qui a rencontré des difficultés aux Pays-Bas, mais n'est pas du genre à baisser les bras.

D'autres pilotes de talent auront l'opportunité de viser le podium, notamment Henrik Lilja (PVP/PVP), Marcel Maasmann (Anderson /FPE), dauphin au Championnat 2012, la révélation germanique 2014 Andreas Jost (Anderson /VM), Liam Morley (Anderson /DEA) auteur de superbes remontées à Assen, ou encore Alexandre Sébastia (Champion de France 2013) équipé de sa nouvelle motorisation (DEA) et souvent excellent au Val de Vienne.