



Fabrice Dubois, pilote de karting

Communiqué de presse Fabrice Dubois – 30 septembre 2014

1er Trophée International Handikart, lever de rideau des Championnats du Monde de Karting, Aunay-les-Bois, 19, 20 et 21 septembre 2014

Fabrice Dubois exact au rendez-vous du Handikart international

Artisan du lancement et du développement du Handikart de compétition, Fabrice Dubois a réussi une performance de choix à l'occasion du premier Trophée International Handikart organisé en lever de rideau des Championnats du Monde de Karting sur le circuit d'Aunay-les-Bois. Le Vendéen a en effet remporté de haute lutte sa catégorie des handicaps « lourds » (trois ou quatre membres), tout en se classant excellent 6ème au général.

Fabrice peut se montrer doublement satisfait. Pour ce résultat acquis dans une épreuve relevée, mais aussi parce que ce premier Trophée International est un peu son « bébé ». Pendant des années, il a sillonné l'Europe, effectuant des démonstrations dans le cadre des courses les plus prestigieuses, pour prouver qu'un handicapé, même tétraplégique, pouvait être performant au volant d'un kart. De quoi encourager d'autres vocations et inciter la Fédération Française du Sport Automobile à créer une Coupe de France Handikart. Depuis la première édition, déjà organisée à Aunay-les-Bois en 2011, elle rencontre un grand succès, d'où l'idée d'ajouter une rencontre internationale au calendrier.

Autre motif de satisfaction pour le pilote de La Roche-sur-Yon, la victoire décrochée en Normandie arrive trois mois et demi après une Coupe de France mi-figue mi-raisin. A Angerville, début juillet, le positif est venu de la visite surprise de Sébastien Loeb, qui s'est déplacé pour participer à un reportage TV sur le Handikart, réalisé par Eric Cercellier pour

France 3. Le nonuple champion du Monde a même accepté de tester le Sodi à moteur Swiss Auto 250cc 4 temps de Fabrice. Hélas, celui-ci a rencontré un problème de calculateur de direction lors de la phase finale qui l'a éloigné de son objectif de résultat brut... Sans toutefois l'empêcher de remporter le Prix Philippe Streiff en tant que meilleur représentant de sa catégorie de handicap.

Fabrice était donc gonflé à bloc au moment d'aborder le grand rendez-vous international d'Aunay-les-Bois. Mais comme souvent, la glorieuse incertitude du sport a fait durer le suspense. Relativement discret dans les manches, Fabrice se déchaîne sous la pluie de la préfinale. 14ème au premier tour, il remonte 7ème sous le drapeau à damier, à deux dixièmes de son adversaire n°1 Vianney Chan Tsin. La piste est encore détremée pour la finale et le duel entre les deux protagonistes tient toutes ses promesses. A deux tours de l'arrivée, Fabrice occupe la 6ème place et la tête de la catégorie. Vianney Chan Tsin qui roule dans son sillage sort alors de la piste et doit se contenter de la place de dauphin.

« C'est l'aboutissement de dix ans d'efforts » reconnaissait, ému, notre champion. « Je m'entraîne deux fois par semaine à boucler 100 tours de kart et trois fois 10 kilomètres en fauteuil. Je me bats comme un sportif de 17 ans. Cela représente pas mal de sacrifices financiers, pour la passion, et même l'amour de ce sport. Dans une compétition rien n'est jamais perdu. J'étais moyennement rapide sur le sec car mes 190 kg

(kart + pilote NDLR) me pénalisent plus que sur piste humide. Je suis bien sous la pluie, pourtant je ne m'entraîne jamais dans ces conditions ! J'ai aussi apprécié l'ambiance, il y avait beaucoup de public. Je garderai des images marquantes, comme le fait de remonter la ligne droite et de voir que c'était noir de monde. Ou bien, quand j'ai aperçu le décompte des tours, il en restait 6 sur 17, j'avais la bouche sèche, plus de salive, beaucoup de tension nerveuse, mais je me suis dit « il faut y aller », et je n'ai plus regardé le décompte avant le panneau « last lap ». C'était une belle saison avec de belles bagarres et beaucoup de respect. On est de vrais pilotes ! Et moi, j'ai un entourage fabuleux, notre équipe de bénévoles commence à ressembler à un team professionnel ! Je remercie

mon mécanicien Romain Moisan, Dominique Beaulieu, François Dujon, Christian Vallain, Julien Guyau, Eric Cercellier ainsi que mes tous partenaires : le Team compétition Sodi, Swiss Auto, Ouest Automobiles Challans, PKS stickers, M.T.I.Guyane, Campanile Vierzon, Géko Production, AXE Systems, NSR suspension à La Roche sur Yon, le Conseil général de Vendée, hypermarché E.Leclerc, Intersport, restaurant La Boucherie, Aforbat BTP/CFA Vendée, McDonald's, Godet bijoutier joaillier, Crédit Agricole, Domino's Pizza, CEDEO, le Circuit de Karting de Corcoué sur Logne, l'A.S.K Salbris et la C.R.K. Centre. »

