



Le Challenge La Victoire pour conclure en beauté

Traditionnellement, c'est par le Challenge La Victoire, à Mariembourg, que la Belgian ASAF Karting Series se termine. Un rendez-vous avec un double intérêt : la remise en jeu d'un trophée très convoité s'accompagne aussi de l'attribution définitive des titres dans toutes les catégories. Avec pas moins de 16 courses, le programme sera très chargé et c'est exceptionnellement en deux journées que se déroulera cette dernière épreuve.

Les coutumes ont parfois du bon. Au moment de faire passer sa montre à l'heure d'hiver, les pilotes de la Belgian ASAF Karting Series ont pris l'habitude de se retrouver une dernière fois sur la piste du Karting des Fagnes pour le traditionnel Challenge La Victoire. Créée en 1983, l'épreuve a ceci de particulier qu'elle met en jeu un trophée unique, offert par la Carrosserie La Victoire de Roux et remis pour un an seulement au lauréat. Seul celui qui parviendra à s'imposer à trois reprises gardera à jamais cette coupe un peu particulière. Mais jusqu'ici, cela n'est encore jamais arrivé... Et ce ne sera pas le cas dimanche lors de la 28^e édition puisqu'aucun double vainqueur ne figure parmi les engagés !



Ayant rejoint au palmarès des noms comme Jean-François Hemroulle, les frères Alain et Eric Verdaasdonck, Benoit Pécasse, Kevin Demaerschalk, Martin Van Hove ou encore Olivier Palmaers, O'Neill Muth espère signer un deuxième succès consécutif cette année. Mais le jeune Bruxellois sait que sa tâche ne sera pas simple !

Le pilote vainqueur de l'édition 2014 du Challenge La Victoire sera en effet celui qui aura marqué le plus de points dans sa catégorie, excepté en Promokart. Et s'il y a une égalité entre, par exemple, deux pilotes ayant remporté leurs deux courses, ce sont la position lors des essais puis le nombre de participants dans la catégorie qui rentrent en ligne de compte. Bref, pour espérer repartir avec le Challenge La Victoire, il faut souvent réaliser le parcours parfait...

Outre l'intérêt de ce Challenge de plus en plus convoité, c'est bien sûr la lutte pour les titres dans la Belgian ASAF Karting Series qui attirera l'attention. Et sachant que 8 résultats (sur un maximum de 10 possibles) seront retenus, de nombreux scénarios sont possibles et le suspense est préservé dans la plupart des catégories. Bref, on ne s'ennuiera pas samedi et dimanche (16 courses au programme, dès 10h) à Mariembourg !

X30 Cadet : Muth vise le titre... et le Challenge La Victoire !

Vainqueur l'an dernier du Challenge La Victoire alors qu'il évoluait dans la catégorie Mini, O'Neill Muth est passé à l'échelon supérieur cette année. Devenu d'emblée l'un des ténors de la catégorie X30 Cadet (11-13 ans), le jeune Bruxellois a su inverser la tendance après deux accrochages en début de saison et c'est en leader du championnat qu'il abordera ce dernier rendez-vous. Mais il a déjà joué ses deux jokers et il n'aura plus le droit à l'erreur ! Pas de doute, O'Neill cherchera donc à s'imposer... tout en visant un deuxième succès dans le Challenge La Victoire.

Actuel dauphin de Muth si on retire les deux moins bons résultats, Keziah Manguette n'a pas abandonné tout espoir. Mathématiquement, Elie Goldstein et Antonio Iapalo ont encore une chance de coiffer la couronne, mais ils savent que leurs espoirs sont très minces et qu'ils n'ont pas toutes les cartes en mains. Enfin, la lutte de prestige pour figurer dans le top 5 opposera Léo Bernard, Antoine Potty, Martin Hébert et Louis Cipriani.



Mini : Janssen ou Ronvaux ?

Si on retire les deux moins bons résultats, c'est avec un écart de cinq points seulement que Valon Janssen et Arthur Ronvaux aborderont la dernière manche du championnat en Mini (8-11 ans). Au coude à coude toute la saison, les deux jeunes pilotes devront toutefois tenir compte de possibles arbitres dans leur duel avec Johan Sinty, Evan Becerra et Sasha

Knaepen. Attention aussi aux plus jeunes, qui boucleront leur première saison complète. On pense notamment à Noah Maton (le fils de Jérôme, vainqueur du Challenge La Victoire en 2004), qui reste sur une victoire lors du dernier rendez-vous, mais aussi à Loris Randazzo, Eliot De Buscher, Darek Egyed et Alessandro Tudisca, autant de très jeunes pilotes qui veulent améliorer leur position dans le top 10.

X30 Junior : De Pauw favori, mais...

Actuel leader du championnat en X30 Junior (13-16 ans), Ulysse De Pauw arrivera logiquement en favori sur la piste du Karting des Fagnes. Mais dans une catégorie extrêmement disputée, le jeune Grézien ne partira pas gagnant pour autant ! Mathématiquement, ils sont encore cinq en lice pour la couronne. En cas de double victoire, Anthony Lambert devrait espérer qu'Ulysse ne termine pas une seule fois à la deuxième position. Pour Dimitri Thriskos, Kenny Roosens (le dernier double vainqueur en date) ou Tristan Földesi, l'équation sera un peu plus difficile à résoudre puisqu'ils doivent marquer le maximum de points et espérer qu'Ulysse ne rentre pas une seule fois dans le top 3. Mais on sait évidemment que tout est possible, d'autant que les candidats au titre devront tenir compte de garçons comme Maxime Drion ou Ugo de Wilde, capables de viser le podium lors de ce dernier rendez-vous.

X30 Senior : un match Belgique-France

Grâce à son double succès lors du Trophée du Karting des Fagnes, Romain de Leval a repris la tête du Challenge X30 Senior. Mais le pilote d'Arlon, vice-champion l'an dernier, va devoir croiser le fer avec deux Français ayant, comme lui, de très hautes ambitions. Tenant du titre et tout récent vainqueur de la Finale Internationale IAME, François Bécamel n'aura rien à perdre. Attention aussi à Victor Compère, qui n'a pas dit son dernier mot dans ce fabuleux match Belgique-France auquel ces trois pilotes nous ont habitués depuis le début de la saison.

La quatrième place du championnat se jouera entre Corentin Collignon (encore un Français...) et Maxime Potty, désormais bien remis de la blessure qui l'avait contraint à déclarer forfait lors du précédent rendez-vous. Notons encore le retour dans la catégorie du lauréat du Challenge La Victoire en 2010, Martin Van Hove. Après avoir participé aux 24 Heures de Spa sur une Ferrari 458 GT3, le Bruxellois retrouvera les joies du karting dans une catégorie qui l'avait vu devenir champion de Belgique et remporter le Challenge X30 Europa en 2011.

X30 Master : Lefevre et Corthals face à face

Sauf incroyable retournement de situation, c'est entre Luc Lefevre et Pierre-Yves Corthals que se jouera la couronne en X30 Master (plus de 25 ans ou plus de 80 kg). Le Bruxellois, deux fois contraint à l'abandon à Ostricourt, pointe en tête si on retire les deux moins bons résultats, mais il n'a que quatre points d'avance sur le Liégeois. Autant dire que c'est celui qui terminera devant l'autre qui sera champion !

Derrière ce duo, Gilles Smits n'a plus qu'une infime chance (il doit gagner pendant que ses rivaux abandonnent...) d'être titré, mais il devrait conserver sa place sur le podium final face à Adrien Devert et au Français Enzo Gigante. Blessé en cours d'année, Julien De Bolle n'avait pas pu défendre ses chances de titre après avoir remporté les deux premières courses de la saison, mais le Namurois sera présent pour la finale du championnat à Mariembourg. Et il ne viendra pas pour faire de la figuration ! Saluons aussi le sympathique retour du champion 2012 de la catégorie, David Di Giacomo, et celui de David Troquette.

X30 Shifter : Qui derrière Bonduel ?

Sauf catastrophe (un déclassement qu'il serait obligé de prendre en compte dans le décompte final), Amaury Bonduel est déjà champion en X30 Shifter. Le jeune pilote de Baisy-Thy, qui roule avec une licence française, voudra toutefois terminer en beauté ce qui devrait être sa dernière saison en karting. Pourquoi pas en inscrivant son nom dans le palmarès du Challenge La Victoire ? Les autres marches du podium final dans cette classe des karts à boîte de



vitesses se joueront entre Romain Paul, qui n'a plus de joker après deux abandons, et Benoit Pécasse. Ce sera animé aussi pour les autres places du top 5 : Rémi Theunissen et Thomas Cypers, le champion 2013, figurent en effet à égalité parfaite avant cet ultime rendez-vous.

EERP 250 : Clément face à Hallot

Très régulier et comptant en outre trois victoires, Steve Clément est l'actuel leader de la catégorie EERP250. Mais grâce à son succès lors du Trophée du Karting des Fagnes, Michel Hallot s'est relancé dans la course au titre en revenant à sept points seulement. Une double victoire permettrait donc au jeune sexagénaire de coiffer une première couronne... Pour la troisième marche du podium final, ça se jouera entre Jean-Pierre Clément (le père de Steve) et Jean-François Méan.



KZ ASAF : Braboretz pour l'honneur

Vainqueur de toutes les courses qu'il a disputées cette saison, Sam Claes ne sera pourtant pas champion en KZ ASAF. Exclu du meeting d'Ostricourt pour un comportement antisportif, le Limbourgeois ne pourra en effet pas décompter les deux scores nuls enregistrés à cette occasion. Bernard Braboretz est donc déjà champion, mais il aura à cœur de prouver qu'il

peut devancer son adversaire sur la piste. Quant à Jean-Philippe Leroux, il essaiera de conserver sa deuxième place actuelle au championnat.

Promokart : pour le fun

Plus que jamais, les participants de la catégorie Promokart viseront l'amusement lors de la finale de cette saison. Dominateurs des quatre premiers meetings dans cette catégorie « Arrive & Drive » se voulant aussi accessible que possible, Kevin Compère et Frédéric Preux sont respectivement champions chez les +70 kg et chez les -70 kg. Avec le retrait des deux moins bons résultats, Francesco Pulci et Luc Lemal sont en position idéale pour retrouver Kevin Compère sur le podium final des « +70 », même si Stéphane Halleux et Benoit Lays n'ont pas abandonné tout espoir de figurer dans le top 3.

Chez les « -70 », le podium est déjà figé avec le champion 2013 Gauthier Derenne en dauphin de Frédéric Preux et Christophe Thomas sur la plus petite marche.

Essais qualificatifs le samedi, 16 courses dimanche

Vu le programme chargé et la tombée plus précoce de la nuit dimanche (après le changement d'heure), KP Event a exceptionnellement décidé d'organiser cette ultime course de la saison sur deux jours avec la mise sur pied d'essais non-qualificatifs puis des « qualifs » le samedi en fin d'après-midi. Dimanche, après un warm-up matinal, le départ de la

première des 16 courses sera donné à 10h. En espérant que le soleil décide lui aussi de prendre part à cette finale !

*Communiqué de presse sans valeur réglementaire
Infos complémentaires et résultats sur www.kpevent.net
Photos libres de droit (pour la presse uniquement) : Kart'im*

Rue de Chastrès, 42 • B-5651 Gourdinne • Tel : +32 (0)477 34 82 26 • +32 (0)71 61 11 35
Fax : +32 (0)71 68 58 67 • Mail : info@kpevent.net • Web : www.kpevent.net