

Été indien, public et spectacle au Karting des Fagnes



Le soleil avait répondu présent pour le Trophée du Karting des Fagnes, quatrième et avant-dernier rendez-vous de la Belgian ASAF Karting Series. Avec 118 pilotes au départ, cette épreuve fut une nouvelle fois un succès, surtout que plusieurs passes d'armes homériques ont ravi les nombreux spectateurs – pas avares en applaudissements – massés dans la tribune.

A quatre semaines de la finale de la saison, lors du Challenge La Victoire sur cette même piste de Mariembourg, le Trophée du Karting des Fagnes s'avérait être une étape capitale pour les divers candidats aux titres. Et dans la plupart des catégories, le suspense restera entier jusqu'au 26 octobre !

X30 Junior : les premières de Roosens

Depuis son titre de Champion de Belgique Mini en 2010, Kenny Roosens n'était plus parvenu à goûter à l'ivresse de la victoire alors qu'il était pourtant passé plusieurs fois juste à côté. Ce dimanche, le jeune pilote de La Louvière a comblé ce manque en X30 Junior (13-16 ans)... Et deux fois plutôt qu'une ! Auteur de la pole position, il sortait vainqueur d'une fantastique bagarre avec Maxime Drion, Ulysse De Pauw et Anthony Lambert dans la première course. Quelques heures plus tard, il s'imposait face à Anthony Lambert et Dimitri Thriskos, ces deux-là le rejoignant sur le podium du jour. Fortement retardé par un accrochage au départ de la seconde course, Ulysse De Pauw devait se contenter du 4^e rang au classement du jour, mais il reste solide leader de la compétition. Il faut dire que Maxime Drion, son plus proche poursuivant avant ce Trophée du Karting des Fagnes, a quant à lui été contraint à l'abandon après un autre accrochage. Derrière De Pauw, le top 5 était complété par Dorian Marcucci qui devançait Tristan Földesi (également victime d'un contact durant le premier tour très animé de la seconde course), Maxime Drion, Gilles Magnus, Michelangelo Amendola et Ugo de Wilde, contraint à l'abandon suite à un souci mécanique lors de la première joute et remonté au 5^e rang dans la seconde confrontation.

X30 Cadet : parcours parfait pour Muth

En signant une double victoire ce dimanche, O'Neill Muth s'est plus que relancé dans le championnat X30 Cadet (11-13 ans) ! Contraint deux fois à l'abandon en début de saison, le petit Bruxellois a gommé presque tout son handicap avant même la suppression des deux

moins bons résultats. Avec l'application de ce point du règlement, O'Neill est même plus que jamais le favori dans la chasse à la couronne ! Sur le podium du jour, il a retrouvé Antonio Iapaolo et Elie Goldstein, qui aurait pris la médaille d'argent sans une pénalité pour un départ anticipé. Quatrième, Léo Bernard a devancé Antoine Potty mais aussi Keziah Manguette, toujours leader du championnat (sans le décompte) mais qui n'a pas pu faire mieux qu'une 6^e place cette fois. Martin Hébette, Louis Cipriani, Hugo Tessaro et Maxime Lefevre sont également rentrés dans le top 10.



Mini : rien n'est joué entre Ronvaux et Janssen

On attendait un duel entre Valon Janssen et Arthur Ronvaux en Mini (8-11 ans) et on y a eu droit ! Dans la première manche, les deux jeunes pilotes ne se lâchaient pas et ce n'est qu'à deux tours de la fin qu'Arthur prenait définitivement les commandes. Lors de la seconde confrontation, on pensait vivre le scénario inverse. Mais dans la dernière ligne droite, alors qu'Arthur tentait de déborder un Valon Janssen ayant presque course gagnée, il touchait son rival et l'envoyait en tête-à-queue. Confus et présentant ses excuses pour sa maladresse, Arthur recevait logiquement une pénalité de 10 secondes qui le renvoyait à la 5^e place. Au cumul des deux courses, c'est néanmoins à lui que revenaient les honneurs de la plus haute marche du podium devant Johan Sinty et Noah Maton, qui avait du coup récupéré la victoire – la toute première de sa jeune carrière – dans la seconde course. Derrière Evan Becerra, quatrième, Valon Janssen rentrait malgré tout dans le top 5 et il conserve toutes ses chances de titre avant la finale du 26 octobre.

X30 Senior : de Leval renoue avec le succès

Lauréat de l'épreuve d'ouverture en mars, Romain de Leval a retrouvé le chemin du succès en X30 Senior. Grâce à une double victoire, il a même repris les rênes du championnat face aux Français Victor Compère, deuxième ce dimanche dans le classement cumulé, et François



Bécamel. Arrivé en leader de la compétition à Mariembourg, le champion 2013 a glissé au troisième rang après un abandon lors de la seconde course, chaîne sautée. Derrière De Leval et Compère, c'est donc Corentin Collignon (encore un Français) qui montait cette fois sur le podium devant Thomas Herbecq et Sébastien De Leeuw, excellent deuxième de la première course mais contraint à l'abandon dans la seconde

suite à un problème mécanique. Au 6^e rang, Thibaut Mazuin signait sa meilleure prestation de l'année en devançant William Godefroid, François Bécamel, finalement 8^e du jour, Darragh Adriaenssens et Thibaut Haublin.

X30 Shifter : Bonduel presque champion

Du haut de ses 15 ans, Amaury Bonduel a fait sensation cette année dans le Challenge X30 Shifter (karts à boîte de vitesses, motorisation unique). Le pilote de Baisy-Thy, roulant sous licence française, s'est montré intraitable lors de ce Trophée du Karting des Fagnes au point de réaliser le hat-trick : pole position et deux victoires ! De quoi prendre un avantage décisif dans le challenge, Amaury ne pouvant normalement plus être rejoint (seule une exclusion lors de la dernière course pourrait changer la donne). Malgré tous ses efforts, Romain Paul a dû se contenter toute la journée de la deuxième place. Mais dans la lutte pour la médaille d'argent du championnat, le citoyen de Chaumont-Gistoux a pris des points précieux face à Benoît Pécasse, troisième du jour devant Geoffroy Danloy et Thomas Cypers.

X30 Master : Lefevre se relance

La pole position et deux victoires. Après son double abandon d'Ostricourt, Luc Lefevre pouvait difficilement rêver mieux pour se relancer dans la course au titre en X30 Master (+25 ans ou +80kg) ! Le Bruxellois n'eut pourtant pas la vie facile, notamment avec Pierre-Yves Corthals, finalement deux fois deuxième et qui conserve ainsi la tête du championnat. Complétant le podium du jour, la revenante Stéphanie Biélande a fait sensation



malgré des problèmes de freins lors de la deuxième course. La meilleure féminine terminait à égalité de points avec Gilles Smits, ces deux-là étant départagés par leur chrono des essais à l'avantage de Stéphanie. Une fois encore, Adrien Devert s'affichait comme un sérieux outsider en prenant deux 5^e places devant Guy Collignon et Mélissa Tastenhoye. Le top 10 était complété par Luca Blasi, Enzo Gigante et Alexandre Blavier.

EERP 250 : La première d'Hallot

Le karting se pratique à tous les âges ! Michel Hallot l'a encore prouvé ce week-end. Mieux, à 60 ans il s'est même offert son premier succès absolu dans le challenge EERP 250 ! N'ayant pas pu prendre part aux essais, il parvenait néanmoins à aller chercher la victoire dans la première course en profitant aussi des ennuis mécaniques de Steve Clément, le premier leader. Dans la deuxième, Michel s'imposait devant ce même Steve Clément... avant d'être pénalisé pour un départ anticipé. Mais cela ne le privait pas de la victoire du jour devant son rival, qui conserve la tête du championnat. Au troisième rang, Jean-François Méan montait aussi sur le podium aux dépens de Julien Terwagne et Jean-Pierre Clément.

KZ ASAF : Claes en surclassement

Sam Claes a largement dominé la catégorie KZ ASAF (karts à boîte de vitesses) en ne lâchant jamais le commandement. Deux fois deuxième, Bernard Braboretz a logiquement pris la médaille d'argent devant Patrick Bongartz, Jean-Philippe Leroux (retardé par un accrochage en première manche) et Robert Desmet.

Promokart : les titres pour Preux et Compère

Formule « Arrive & Drive » visant à rendre les compétitions officielles de karting accessibles au plus grand nombre, la catégorie Promokart a probablement proposé ses plus belles courses depuis son intégration au championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles. Sans surprise, Kevin Compère (+70 kg) et Frédéric Preux (-70 kg) ont toutefois assuré leur titre de champion FWB dans leurs catégories respectives, mais ils ont dû batailler ferme. Premier vainqueur au « scratch », Kevin Compère ne pouvait récidiver dans la deuxième course en se faisant devancer par les meilleurs de la catégorie des -70 kg. Mais il n'empêche que le jeune homme signait le doublé dans sa catégorie, s'assurant ainsi du titre. Après avoir signé la pole position lors des essais, Francesco Pulci a dû se contenter du premier accessit en « +70 » devant Luc Lemal, pourtant retardé par un accrochage au départ de la deuxième course, Michaël Deprez et Stéphane Halleux. Chez les -70 kg, Frédéric Preux a perdu son brevet d'invincibilité... mais il s'est néanmoins assuré de la couronne avec une 3^e place puis une victoire. Gauthier Derenne et Luca Casciaro, lauréat de la première course dans sa catégorie, complétaient le podium.

Résultats Trophée du Karting des Fagnes

X30 Junior : 1. K. Roosens (40+40=80) ; 2. A. Lambert (31+36=67) ; 3. D. Thriskos (29+33=62) ; 4. U. De Pauw (33+28=61) ; 5. D. Marcucci (28+31=59) ; 6. T. Földesi (30+27=57) ; 7. M. Drion (36+20=56) ; 8. G. Magnus (26+29=55) ; 9. M. Amendola (27+26=53) ; 10. U. de Wilde (20+30=50) ; etc. (16 classés)

X30 Cadet : 1. O. Muth (40+40=80) ; 2. A. Iapalo (33+36=69) ; 3. E. Goldstein (36+31=67) ; 4. L. Bernard (29+33=62) ; 5. A. Potty (30+30=60) ; 6. K. Manguette (31+29=60) ; 7. M. Hébette (28+28=56) ; 8. L. Cipriani (27+26=53) ; 9. H. Tessaro (26+27=53) ; 10. M. Lefevre (24+25=49) ; etc. (13 classés)

Mini : 1. A. Ronvaux (40+30=70) ; 2. J. Sinty (33+36=69) ; 3. N. Maton (29+40=69) ; 4. E. Becerra (31+33=64) ; 5. V. Janssen (36+23=59) ; 6. L. Randazzo (26+31=57) ; 7. D. Egyed (30+26=56) ; 8. E. De Busscher (27+28=55) ; 9. S. Knaepen (25+29=54) ; 10. A. Tudisca (28+25=53) ; etc. (12 classés)

X30 Senior : 1. R. de Leval (40+40=80) ; 2. V. Compère (30+36=66) ; 3. C. Collignon (31+33=64) ; 4. Th. Herbecq (28+30=58) ; 5. S. De Leeuw (36+21=57) ; 6. Th. Mazuin (25+31=56) ; 7. W. Godefroid (26+29=55) ; 8. Fr. Bécamel (33+20=53) ; 9. D. Adriaenssens (23+27=50) ; 10. Th. Haublin (29+19=48) ; etc. (18 classés)

X30 Shifter : 1. A. Bonduel (40+40=80) ; 2. R. Paul (36+36=72) ; 3. B. Pécasse (31+33=64) ; 4. G. Danloy (33+29=62) ; 5. Th. Cypers (30+30=60) ; 6. R. Theunissen (29+31=60) ; 7. C. Grégoire (28+28=56) ; 8. K. Delcroix (26+27=53) ; 9. J. Adriaenssens (27+25=52) ; 10. B. Danloy (15+26=51) ; etc. (12 classés)

X30 Master : 1. L. Lefevre (40+40=80) ; 2. P.-Y. Corthals (36+36=72) ; 3. S. Biélande (33+31=64) ; 4. G. Smits (31+33=64) ; 5. A. Devert (30+30=60) ; 6. G. Collignon (29+29=58) ; 7. M. Tastenhoye (28+28=56) ; 8. L. Blasi (25+24=49) ; 9. E. Gigante (23+25=48) ; 10. A. Blavier (18+27=45) ; etc. (19 classés)

EERP 250 : 1. M. Hallot (40+36=76) ; 2. S. Clément (30+40=70) ; 3. J.-F. Méan (36+33=69) ; 4. J. Terwagne (33+30=63) ; 5. J.-P. Clément (31+31=62) ; 6. M. Rossignol (29+29=58)

KZ ASAF : 1. S. Claes (40+40=80) ; 2. B. Braboretz (36+36=72) ; 3. P. Bongartz (33+31=64) ; 4. J.-Ph. Leroux (30+33=63) ; 5. R. Desmet (31+30=61)

Promokart >70 : 1. K. Compère (40+40=80) ; 2. F. Pulci (36+36=72) ; 3. L. Lemal (33+30=63) ; 4. M. Deprez (30+33=63) ; 5. S. Halleux (29+31=60) ; 6. F. Kessen (31+29=60) ; 7. E. Laurent (27+27=54) ; 8. L. Bay (26+28=54) ; 9. N. Joinneau (28+25=53) ; 10. B. Lays (25+26=51)

Promokart <70 : 1. F. Preux (33+40=73) ; 2. G. Derenne (36+36=72) ; 3. L. Casciaro (40+30=70) ; 4. S. Bailly (31+33=64) ; 5. Chr. Thomas (30+31=61)

*Communiqué de presse sans valeur réglementaire
Infos complémentaires et résultats sur www.kpevent.net
Photos libres de droit (pour la presse uniquement) : Kart'im*

Rue de Chastrès, 42 • B-5651 Gourdinne • Tel : +32 (0)477 34 82 26 • +32 (0)71 61 11 35
Fax : +32 (0)71 68 58 67 • Mail : info@kpevent.net • Web : www.kpevent.net