

La Belgian ASAF Karting Series traverse la tempête d'Ostricourt

Pour son rendez-vous le plus estival, la Belgian ASAF Karting Series a dû composer avec une météo épouvantable sur le circuit d'Ostricourt. La pluie dense arrivée en fin de matinée s'est transformée après-midi en une véritable tempête inondant la piste et nécessitant plus d'une heure d'interruption. Mais avec le retour inattendu du soleil, c'est sur le sec que s'est terminée une journée dont les vainqueurs – et les autres – se souviendront longtemps tant elle fut riche en événements et en rebondissements.

Quelles que soient les conditions, une course est une course et elle doit être disputée. Même lorsque la météo se montre capricieuse, comme ce fut incontestablement le cas lors de la troisième épreuve de la Belgian ASAF Karting Series ! Sur la piste française d'Ostricourt, le ciel a joué avec les nerfs des pilotes, des équipes et des organisateurs. Une tempête en milieu d'après-midi a même contraint la Direction de course à interrompre la



deuxième manche des X30 Cadet et la piste était tellement inondée par endroits qu'il fallut patienter plus d'une heure avant de pouvoir reprendre les hostilités. Heureusement, la bonne collaboration entre les propriétaires du Circuit de la Métropole, les organisateurs de KP Event et les officiels mandatés par l'ASAF a permis, avec l'aide d'un temps redevenu sec, de venir à bout du copieux programme de 16 (!) courses qui était prévu pour la journée !

X30 Senior : Bécamel à domicile

Sur le circuit de son enfance, François Bécamel comptait bien marquer le coup dans le Challenge X30 Senior. Le champion 2013 a pleinement réussi son pari ! Après avoir signé une pole position très autoritaire, le Français venait à bout de son compatriote Victor Compère en première manche après une passe d'armes assez virile avant de dominer la seconde joute. Un parcours sans faute qui permet à François de prendre la tête du Challenge avant d'aborder les deux derniers rendez-vous sur la piste de Mariembourg. Deux fois deuxième, Compère a bien limité les dégâts en repoussant Maxime Potty, premier Belge, sur la troisième marche du podium du jour. On notait encore la présence dans le top 5 d'un William Godefroid très en verve et de Romain De Leval, l'ex-leader du championnat restant néanmoins en lice pour la couronne finale. D'autres pilotes se sont distingués en se montrant régulièrement dans le groupe de chasse (comme Charles Compère, Corentin

Collignon ou Thomas Herbecq) ou par quelques performances de choix, à l'image de la 3^e place de Lennert Van Bogaert lors de la première manche ou de l'excellent deuxième chrono en qualifications de Jentsen Adriaenssens, finalement classé au 9^e rang.

X30 Master : Corthals et Smits engrangent, Lefevre maudit

Ce rendez-vous d'Ostricourt pourrait bien marquer un tournant dans le Challenge X30 Master (plus de 25 ans ou plus de 80 kg). Alors qu'il était arrivé dans la métropole lilloise en tête du championnat, Luc Lefevre fut deux fois trahi par sa mécanique... Pendant ce temps, Gilles Smits s'imposait dans la première manche en profitant aussi d'un problème de carburateur dans le dernier tour de Guy Collignon, le champion 2013 décidément pas gâté



par la chance. Deuxième de cette première confrontation après s'être fait piéger sous le déluge du début de course, Pierre-Yves Corthals se vengeait en enlevant la deuxième manche et le classement du jour devant Gilles Smits (à égalité de points, les deux pilotes étaient départagés par leur temps des essais). Corthals et Smits ont réalisé une bonne opération au championnat face à Lefevre, qui a joué ses deux jokers...

Le Français Enzo Gigante complétait le podium d'Ostricourt devant Laurent Raymaekers, une fois de plus bien dans le coup, et le revenant Olivier Meurens. A la 6^e place, Adrien Devert a encore marqué des points importants et il suit le trio Corthals-Smits-Lefevre au championnat.

X30 Shifter : la bonne affaire de Bonduel

Au fil des courses, la catégorie X30 Shifter ne cesse de monter en puissance et le spectacle proposé par les spécialistes du kart à boîte de vitesses, notamment sur une piste détremée, fut hallucinant. Sous la grosse pluie de la première manche, Romain Paul était pratiquement le seul des favoris à la victoire à ne pas commettre d'erreur lors d'une manche pleine de rebondissements. Alors qu'Amaury Bonduel s'était fait surprendre dès le premier virage et que Rémi Theunissen et Thomas Cypers (alors en tête) étaient aussi victimes d'un excès d'optimisme, Romain gérait sa course à la perfection pour s'imposer face à Bonduel, bien revenu, Benoit Pécasse, qui avait aussi su éviter les fautes, Maxime Tombeur et Rémi Theunissen.

La deuxième course, sur le sec, était tout aussi passionnante avec une superbe lutte à cinq voyant s'affronter Bonduel, Paul, Pécasse, Theunissen et Cypers ! Le bris de moteur de Romain Paul mettait un terme à sa prestation – une bien mauvaise opération pour le championnat ! – et Amaury Bonduel résistait jusqu'au bout à Benoit Pécasse, Rémi Theunissen et Thomas Cypers. Le Belgo-français s'imposait donc dans le classement du jour tout en creusant l'écart dans le classement provisoire.

X30 Junior : la totale pour Lambert

Pole position, victoire sous la pluie et succès sur le sec : Anthony Lambert a réussi un week-end parfait à Ostricourt en X30 Junior ! Le jeune pilote de Wauthier-Braine s'est ainsi relancé dans le championnat de cette classe des 13-16 ans. Derrière lui, ce fut animé avec Ulysse De Pauw, Maxime Drion et Ugo de Wilde s'échangeant les places d'honneur pour terminer dans cet ordre dans le classement cumulé. Même s'il n'a pas



gagné, c'est De Pauw qui a fait la meilleure opération en accentuant nettement son avance au championnat après les ennuis de Dimitri Thriskos (finalement 5^e) et Tristan Földesi (qui ne prenait pas le départ de la seconde course après avoir perdu une roue). Après le cumul des deux manches, le top 10 de cette étape française était complété par Enzo Ferrari, Gilles Magnus, Charles Op de Beeck, Raphaël Baertsoen et Kenny Roosens.

X30 Cadet : Manguette tire les marrons du feu

Avec ses jeunes pilotes de 11 à 13 ans, la catégorie X30 Cadet propose généralement des courses très disputées. Ce fut une fois de plus le cas à Ostricourt... avec en outre les caprices de la météo pour venir pimenter les débats ! Sous la pluie, Keziah Manguette emportait la première manche après avoir pris la mesure du poleman Elie Goldstein. O'Neill Muth terminait dans leur sillage direct et le top 5 était complété par Antoine Potty et Hugo Tessaro, qui faisait forte impression pour sa première course officielle.

Interrompue au drapeau rouge après quatre tours à cause de la tempête, la deuxième manche fut complètement dingue. Un moment leader, Elie Goldstein se faisait piéger et c'est Martin Hébette qui récupérait le commandement. Lorsque la course était relancée, le soleil était revenu et, à l'exception de quelques grandes flaques, la piste était majoritairement sèche. Martin Hébette voyait toutes ses chances s'envoler lorsqu'il se faisait harponner par un Matthew Gonsette tentant une manœuvre de dépassement plus qu'approximative. Dès lors, c'est O'Neill Muth qui récupérait la tête avant de se faire doubler par Léo Bernard et Keziah Manguette. Sous le drapeau à damier, Léo enlevait sa première victoire dans une manche alors que Keziah remportait le classement du jour et prenait assez nettement la tête du championnat. Au cumul, Léo Bernard montait sur la deuxième marche du podium devant O'Neill Muth, Elie Goldstein et l'étonnant Hugo Tessaro. Le pauvre Martin Hébette devait se contenter de la 6^e place.

Mini : Ronvaux et Janssen dos à dos

En Mini (8-11 ans) aussi les débats ont été animés et les rebondissements innombrables. Si la première manche était assez calme avec Valon Janssen doublant le poleman Arthur Ronvaux pour s'échapper vers la victoire (Evan Becerra, Sasha Knaepen et Johan Sinty complétaient le top 5), la deuxième confrontation proposait un tout autre scénario. Sur une

piste redevenue sèche, Valon Janssen perdait d'emblée le contact suite à un problème de carburateur. Dès lors, on assistait à une superbe lutte à quatre avec Evan Becerra, Johan Sinty, Sasha Knaepen et Arthur Ronvaux, le tout sous le regard de Loris Randazzo. Et alors



qu'Evan et Johan avaient pris un léger avantage, ils s'accrochaient dans le dernier tour et emmenaient dans leur perte Sasha Knaepen et Loris Randazzo, qui ne pouvaient les éviter. Arthur Ronvaux récupérait donc la victoire devant... Valon Janssen, revenu du fond du peloton et qui ne s'attendait pas à un tel cadeau lui permettant de conserver la tête du championnat. Arthur Ronvaux et Valon Janssen terminaient à égalité de

points (mais ils étaient départagés par le temps des essais) et le podium du jour était complété par Evan Becerra devant Sasha Knaepen, Eliot De Busscher, Noha Maton, Darek Egyed, Johan Sinty, Alessandro Tudisca et Loris Randazzo.

Promokart : encore Compère et Preux !

Avec sa formule « Arrive & Drive » à des coûts extrêmement limités, la catégorie Promokart connaît un succès croissant. Pas moins de 20 pilotes étaient de la partie et, dans des conditions parfois très aquatiques, ils ont tous pris un maximum de plaisir ! Frédéric Preux a prolongé son brevet d'invincibilité dans la catégorie des moins de 70 kg en accrochant deux nouvelles victoires pour devancer Sylvain Bailly, Gauthier Derenne et Christophe Thomas au terme de la journée. Chez les plus de 70 kg, Kevin Compère a signé un 5^e succès consécutif avant de devoir s'incliner dans la deuxième joute face à Mathieu Detry. Mais le Stavelotain remportait néanmoins le classement cumulé face à son rival. Deuxième de la première joute puis auteur d'une superbe remontée ensuite, Luc Lemal complétait le podium face à Francesco Pulci et Benoit Sonveau.

EERP 250 : Mathelin sabre le champagne

Troisième de la première manche des EERP 250 sous la pluie, Cédric Mathelin s'est offert la victoire du jour grâce à une belle victoire lors de la deuxième course. Il a aussi profité de l'abandon du premier vainqueur, Michel Hallot, lequel terminait néanmoins sur la deuxième marche du podium devant Steve Clément et Jean-François Méan, qui ont chacun décroché une 2^e place dans chacune des manches. Julien Terwagne complétait le top 5 devant Jean-Pierre Clément, contraint à l'abandon lors de la première joute.

KZ Asaf : Première pour Braboretz

Bernard Braboretz a remporté sa première victoire dans la Belgian ASAF Karting Series en enlevant les deux courses de la catégorie KZ Asaf (kart à boîte, motorisation libre). Il a chaque fois devancé Adriano Ledoux, Jean-Philippe Leroux et Olivier Plas complétant le classement.

Mariembourg pour conclure

C'est par un double rendez-vous à Mariembourg que la Belgian ASAF Karting Series 2014 se terminera. Le Trophée du Karting des Fagnes le 28 septembre s'avérera probablement capital dans la course aux différents titres, lesquels seront définitivement attribués lors du traditionnel Challenge La Victoire le 26 octobre. Deux rendez-vous à ne pas manquer !

Résultats Trophée du Nord

X30 Senior : 1. Fr. Bécamel (40+40=80); 2. V. Compère (36+36=72); 3. M. Potty (29+33=62); 4. W. Godefroid (30+31=61); 5. R. De Leval (31+30=61); 6. C. Compère (28+29=57); 7. C. Collignon (27+28=55); 8. Th. Herbecq (26+25=51); 9. J. Adriaenssens (22+27=49); 10. J. Sinty (24+23=47); etc. (21 classés)

X30 Master : 1. P.-Y. Corthals (36+40=76); 2. G. Smits (40+36=76); 3. E. Gigante (33+33=66); 4. L. Raymaekers (29+31=60); 5. O. Meurens (30+30=60); 6. A. Devert (31+25=56); 7. O. Cartelle (25+28=53); 8. Gr. Tytens (24+27=51); 9. G. Collignon (21+26=47); 10. M. Tastenhoye (23+24=47); etc. (17 classés)

X30 Shifter : 1. A. Bonduel (36+40=76); 2. B. Pécasse (33+36=69); 3. R. Theunissen (30+33=63); 4. R. Paul (40+23=63); 5. Th. Cypers (28+31=59); 6. K. Delcroix (29+29=58); 7. C. Grégoire (24+30=54); 8. M. Franken (27+26=53); 9. M. Tombeur (31+22=53); 10. J.-Ph. Dasthy (25+27=52); etc. (13 classés)

X30 Junior : 1. A. Lambert (40+40=80); 2. U. De Pauw (36+31=67); 3. M. Drion (31+36=67); 4. U. de Wilde (33+33=66); 5. D. Thriskos (30+29=59); 6. E. Ferrari (28+28=56); 7. G. Magnus (27+27=54); 8. Ch. Op de Beeck (25+26=51); 9. R. Baertsoen (26+25=51); 10. K. Roosens (19+30=49); etc. (16 classés)

X30 Cadet : 1. K. Manguette (40+36=76); 2. L. Bernard (28+40=68); 3. O. Muth (33+33=66); 4. E. Goldstein (36+29=65); 5. H. Tessaro (30+30=60); 6. M. Hébette (29+25=54); 7. H. Ravet (23+31=54); 8. N. Collinet (22+27=49); 9. M. Lefevre (20+28=48); 10. A. Ipaolo (25+22=47); etc. (17 classés)

Mini : 1. A. Ronvaux (36+40=76); 2. V. Janssen (40+36=76); 3. E. Becerra (33+26=59); 4. S. Knaepen (31+27=58); 5. E. De Busscher (27+31=58); 6. N. Maton (28+29=57); 7. D. Egyed (23+33=56); 8. J. Sinty (30+25=55); 9. A. Tudisca (24+30=54); 10. L. Randazzo (29+24=53); etc. (12 classés)

Promokart -70 : 1. Fr. Preux (40+40=80); 2. S. Bailly (36+31=67); 3. G. Derenne (31+36=67); 4. Chr. Thomas (33+33=66)

Promokart +70 : 1. K. Compère (40+36=76); 2. M. Detry (33+40=73); 3. L. Lemal (36+31=67); 4. Fr. Pulci (31+33=64); 5. B. Sonveau (30+29=59); 6. St. Halleux (29+27=56); 7. B. Schepers

(24+30=54); 8. L. Laffineur (28+25=53); 9. Chr. Dubon (27+23=50); 10. P. Murette (20+28=48); etc. (16 classés)

KZ Asaf : 1. B. Braboretz (40+40=80); 2. A. Ledoux (36+36=72); 3. J.-Ph. Leroux (33+0=33); 4. O. Plas (31+0=31)

EERP 250 : 1. C. Mathelin (33+40=73); 2. M. Hallot (40+29=69); 3. St. Clément (36+30=66); 4. J.-Fr. Méan (30+36=66); 5. J. Terwagne (31+33=64); 6. J.-P. Clément (0+31=31)

*Communiqué de presse sans valeur réglementaire
Infos complémentaires et résultats sur www.kpevent.net
Photos libres de droit (pour la presse uniquement) : Kart'im*

Rue de Chastrès, 42 • B-5651 Gourdinne • Tel : +32 (0)477 34 82 26 • +32 (0)71 61 11 35

Fax : +32 (0)71 68 58 67 • Mail : info@kpevent.net • Web : www.kpevent.net