



24 Heures Karting 2014

29° édition



Bienvenue sur le complexe

LE MANS KARTING International

24 HEURES KARTING

CIRCUIT INTERNATIONAL DE KARTING LE MANS

30-31 AOÛT 2014 **UNE EPREUVE UNIQUE À VIVRE**

24H-KARTING.COM

2° édition sur le Circuit International





24 Heures Karting 2014

29° édition



Table des matières

1. Arrivée sur le circuit et accès aux paddock.	3
2. Recommandations aux concurrents.....	5
3. Les implantations sur le circuit LE MANS Karting International.....	7
4. Les postes de commissaires.....	8
5. Les boucles de chronométrage.....	9
6. Infos pratiques - Animations.	10
7. Plan d'implantation d'une structure dans le paddock Hospitalité.....	11



1. Arrivée sur le circuit et accès aux paddock.



L'accès au Circuit International se fait par **l'entrée principale** située sur le Chemin aux Bœufs. L'accès au paddock est assuré à partir du **jeudi 28 août dès 9H**.

Les concurrents pourront commencer à aménager leur espace à partir du **mercredi 27 août de 9H à 18H**, sous leur responsabilité (pas de gardiennage).

Pour accéder aux **paddock**, les concurrents se présenteront à **l'accueil du Restaurant le 24**.

- pour l'enregistrement des équipages (confirmation de l'engagement/remise des documents),
- pour la remise des accreditifs et dépôt de la caution (Karine FOULATIER).

Les bénévoles de l'ASK accompagneront les concurrents :

- vers le **Paddock Hospitalité** où seront installées les structures réceptifs,
- vers le **Paddock Course** où seront stationnés les véhicules atelier.



24 Heures Karting 2014

29° édition



2. Recommandations aux concurrents.

Les concurrents fourniront un plan d'implantation de leur structure pour le **9 août 2014** au plus tard.

Dans le Paddock Hospitalité (Zone Réceptif).

- ✓ Le paddock est bitumé. Les piquets dans le sol **sont strictement interdits** (prévoir des plots béton ou fonte),

Dans le Paddock Course (Zone Karts/Ateliers/Carburant).

- ✓ Les véhicules atelier ne pourront pas stationner sur la partie bitumée,
- ✓ Les opérations relatives au carburant devront se faire sur la zone située au delà de la route bitumée (proximité circuit des 24 Heures),
- ✓ La route bitumée devra être entièrement libre,
- ✓ La zone située entre le bas des escaliers et le stand devra permettre la libre circulation des personnes et des karts qui rentrent au stand par la voie arrière.
- ✓ Le meulage et la soudure sont strictement interdits,
- ✓ Dans la zone Paddock Course (**y compris le-dessus des stands**), il est **formellement interdit** de fumer (présence permanente d'essence). Cette **interdiction** devra être **strictement respectée**.

Dans les stands.

- ✓ Les stands sont équipés d'un disjoncteur calibré à 25 A.
- ✓ Les stands ne sont pas équipés d'écran vidéo. Les résultats seront diffusés en temps réel à l'adresse **<http://www.apex.timing.com/live-timing/lemans-karting/index.html> et kartmag.fr. Prévoir le matériel nécessaire à la visualisation des résultats en live.**
- ✓ Les stands sont métalliques avec des murs en parpaing. Les trous dans les tôles, les parties métalliques ou dans les murs sont **formellement interdits**.
- ✓ La voie des stands est bitumée. Installer le tapis de sol réglementaire pour que le bitume soit protégé lors des ravitaillements et interventions autorisées sur la voie des stands.
- ✓ chaque concurrent pourra bénéficier d'un espace en terrasse au dessus de son stand autarif de 100 € (barnum de 3x4 m pour la structure de panneautage et les panneauteurs).

Cette option est facultative. Nous rappelons cependant que toutes les personnes qui circulent dans la voie des stands ou sur les banquettes de panneautage du muret des stands doivent impérativement être titulaires d'une licence en cours de validité afin de pouvoir être assurées en cas d'accident.





24 Heures Karting 2014

29° édition

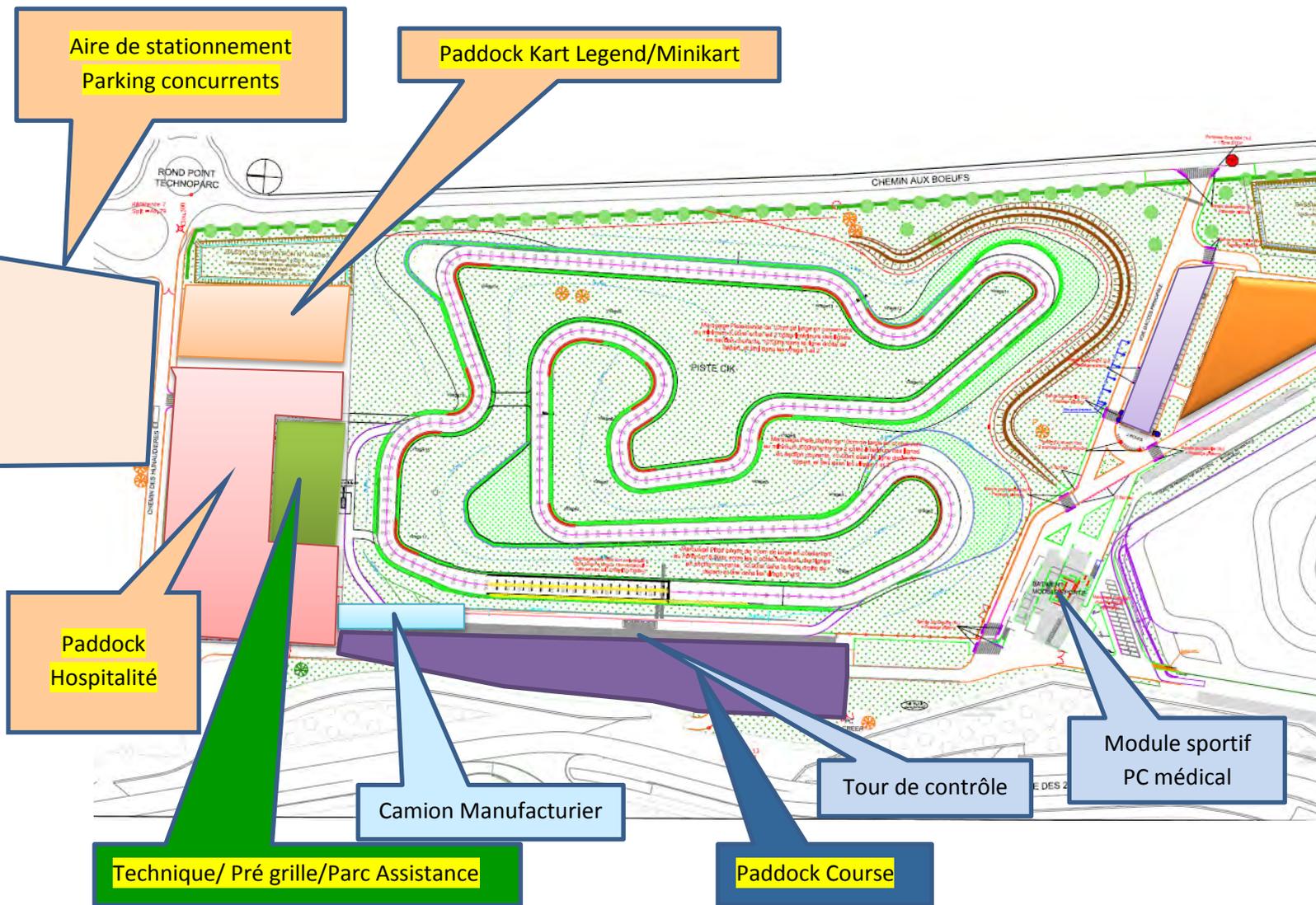


Sur le kart.

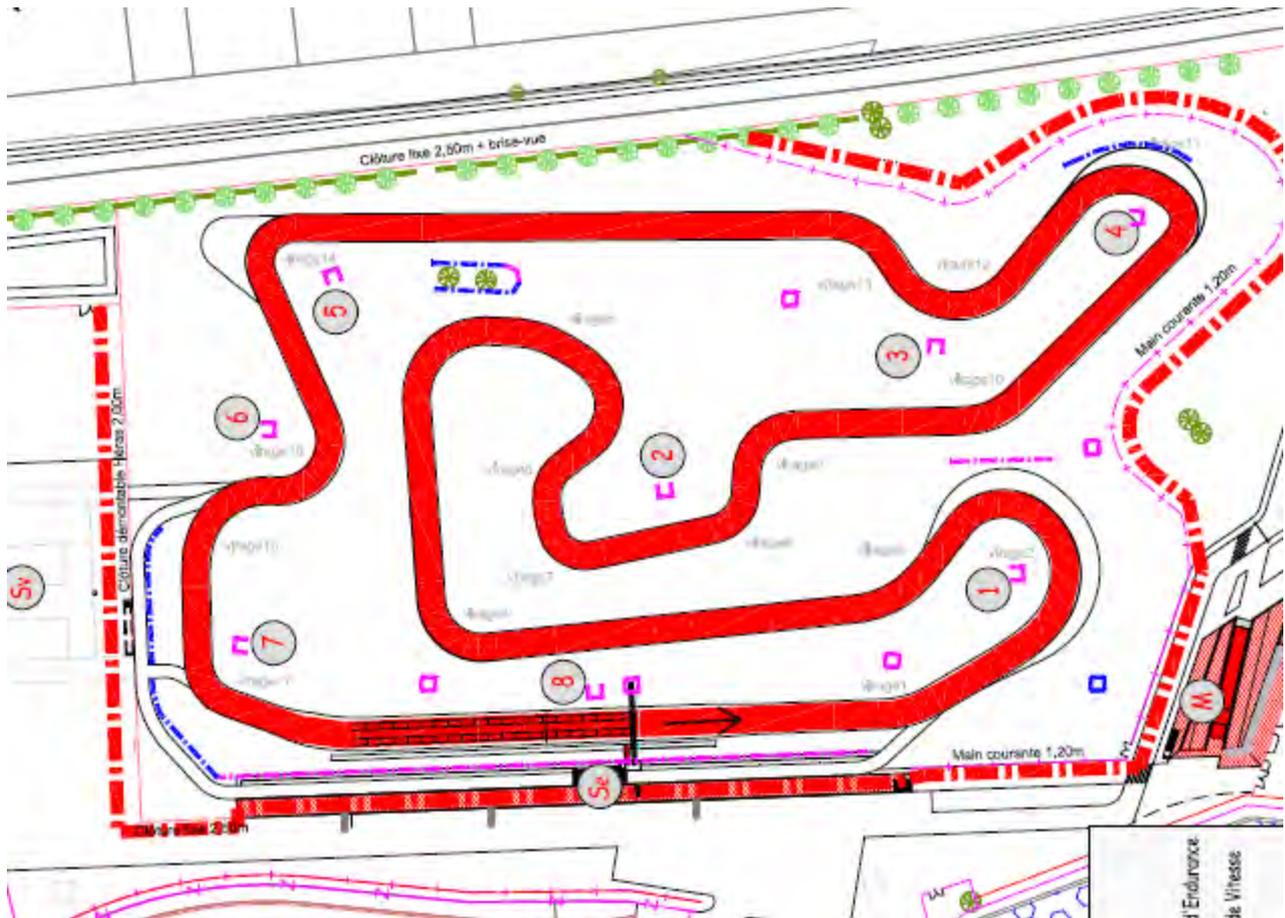
- ✓ Le transpondeur sera de nouvelle génération.
- ✓ Les supports pourront être loués sur place.



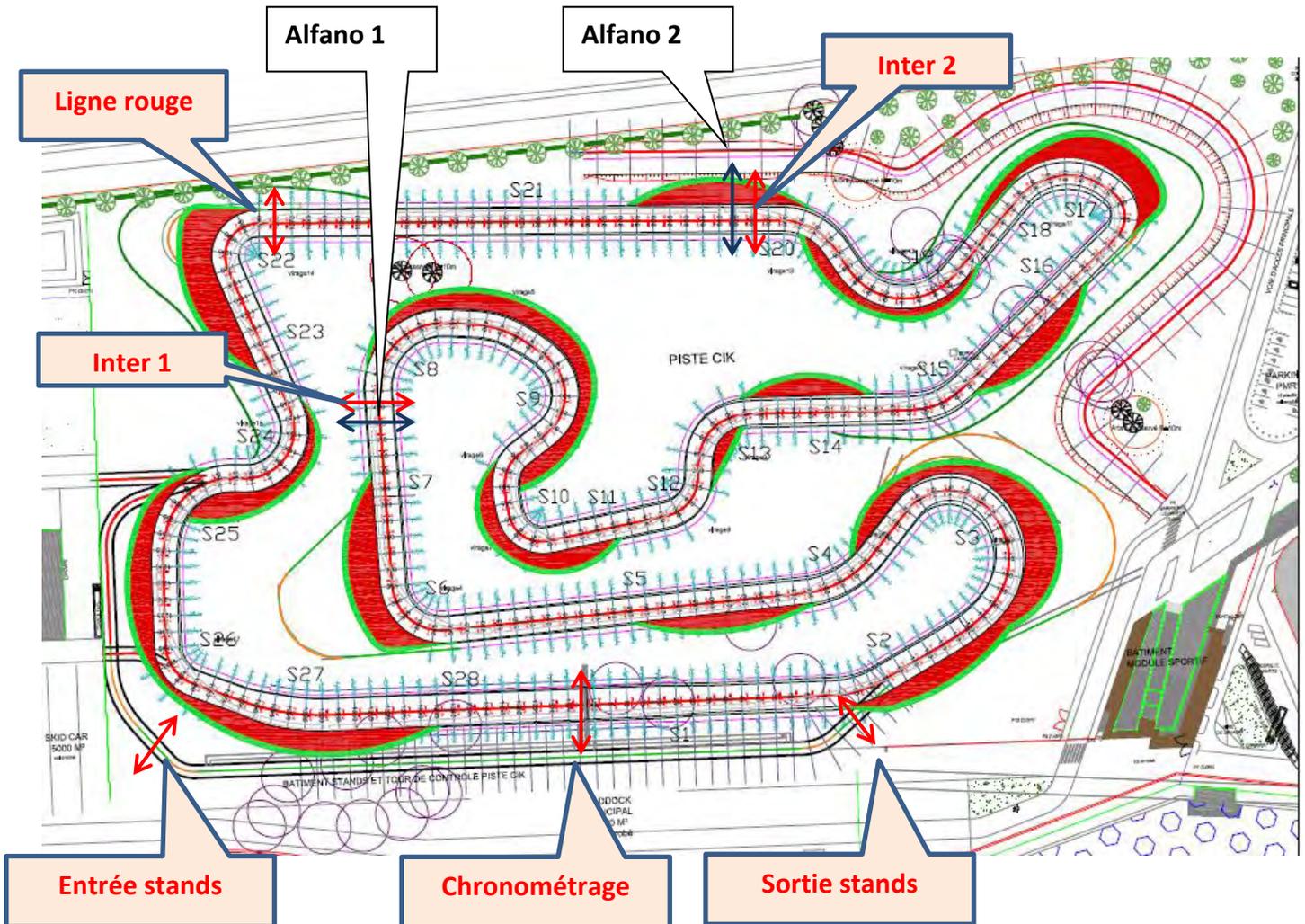
3. Les implantations sur le circuit LE MANS Karting International



4. Les postes de commissaires



5. Les boucles de chronométrage





24 Heures Karting 2014

29° édition



6. Infos pratiques - Animations.

INFOS PRATIQUES

24 Heures Karting 2014 - 29° édition

Dates : 30 et 31 août 2014.

Circuit : Circuit International de Karting (1.384m).

Tarif enceinte générale : 5.50 € (membres ACO) ; 7 € (non-membres ACO).

12.5 € (membres ACO) avec accès paddock et terrasse au-dessus des stands, 14 € (non-membres).

Gratuit pour les moins de 16 ans (nés après le 31 août 1998).

Essais libres et qualificatifs : jeudi 28 août et vendredi 29 août 2014.

Départ des 29° 24 Heures Karting : samedi 30 août 2014 à 15 h 00.

Informations : www.24h-karting.com

Facebook : [24 Heures Karting - ACO Official](#)

WebTV : www.lemans-tv.com

ANIMATIONS.

Les concurrents peuvent participer aux **animations** mises en place par l'ACO et l'ASK :

- ✓ **le challenge des partenaires** (2 pilotes) est proposé au tarif de **195 € HT**. L'épreuve d'une durée totale de 1H30 est programmée le samedi 30 août 2014 de 11H20 à 12H50.

Voir la présentation du challenge en pièce jointe.

- ✓ des **baptêmes de piste** sur un kart bi place mis à disposition par SODI Kart sont envisagés. Le tarif est fixé à **10€ les 2 tours**.

Afin de prévoir la mise en place de ces animations, merci de nous faire une réservation au plus tard le 15 août 2014





24 Heures Karting 2014

29^e édition



7. Plan d'implantation d'une structure dans le paddock Hospitality

Chaque concurrent disposera d'une **surface maximale de 150 m²**. Le plan de la structure devra être fourni **au plus tard le 10 août 2014**.



Paddock / 24 Heures Karting 2014

Nom du Team :

N° de course :

Nom du responsable du Team :

Tel :

e-mail :

Type de structure : ex semi-remorque

N° immatriculation :

Date d'arrivée dans le paddock :

Rappel : DIMENSION MAXI AUTORISEE PAR TEAM :

1 x 1 mètre

