

6003 LE BEST-SELLER

MANOMETRE UNITIRE

CHRONOMETRE UNISTOP



Unipro 6003

L'Unipro 6003 est à la fois un Chrono et un enregistreur de données. Cela signifie que toutes les données sont stockées dans le Chrono jusqu'à 10 fois par seconde. Il permet de transférer les résultats vers un PC pour les analyser. Le programme d'analyse de l'ordinateur vous donnera un aperçu complet avec la possibilité de comparer les résultats entre chaque pilote.

LAPTIMER 6003 612,00 €/TTC
Le kit de base contient le Chrono avec libre choix du récepteur (aimant, boucle ou IR) et le capteur de régime. Il vous donne la possibilité de mesurer les temps au tour et le régime moteur.

LAPTIMER 6003 KIT TEMPERATURE 682,80 €/TTC
Le kit température contient le Chrono avec libre choix du récepteur (aimant, boucle ou IR), le capteur de régime et un capteur de température au choix (eau, culasse ou échappement).

LAPTIMER 6003 KIT VITESSE 750,00 €/TTC
Le kit vitesse contient le Chrono avec libre choix du récepteur (aimant, boucle ou IR), le capteur de régime et un capteur de vitesse au choix (avant ou arrière).

LAPTIMER 6003 BIG KIT 810,80 €/TTC
The Big kit contient le Chrono avec libre choix du récepteur (aimant, boucle ou IR), capteur de régime, un capteur de vitesse au choix (avant ou arrière) et un capteur de température au choix (eau, culasse ou échappement).

LE CHOIX DES TOPS TEAMS !!



LOGICIEL D'ANALYSE INCLUS



A PARTIR DE

612,00 € ttc Public

UniTire - IR

Le UniTire combine de nombreuses nouvelles idées encore jamais vues dans un contrôleur de pression de pneus. Tout d'abord, il est très précis. Au lieu d'un tuyau d'air normal entre la poignée et la jauge, UniTire utilise un câble souple afin d'éviter le gaspillage d'air dans le tuyau à chaque contrôle. La poignée est inclinée d'une manière qui permet un accès facile à la valve du pneu et avec deux vannes pour laisser sortir l'air, la poignée peut être utilisée par les utilisateurs droitiers et gauchers. Si vous avez besoin de laisser beaucoup d'hors d'air, les deux touches peuvent être pressées en même temps. La plage de pression standard est de 0-5 bars. Une autre caractéristique unique est le mode furtif pour le fonctionnement de la pression des pneus "secret". Plus besoin d'essayer de cacher la jauge de pression pour les concurrents indiscrets!

Le UniTire-IR est l'ajout d'un capteur de température infrarouge dans la partie supérieure du capteur afin de mesurer la température des pneus et celle de l'asphalte.

- Unités de pression: bar, mbar, PSI, HPa, Torr-
- Unité de température: Celsius / Fahrenheit
- Mémoire: 20 pneus fixés, notamment la température de l'asphalte
- Dimensions: 72,5 x 104,3 x 19,0 mm (2,85 "x 4,11" x 0,75 ")

Dispo en plusieurs coloris : Noir , Vert , Bleu , Rouge , Alu , Bleu clair

UNITIRE NOIR	310,08 €/TTC	UNITIRE IR NOIR	358,80 €/TTC
UNITIRE COULEUR	322,80 €/TTC	UNITIRE IR COULEUR	370,80 €/TTC



A PARTIR DE

310,80 € ttc Public

UniStop Watch

UNISTOP Watch est le bon choix lorsque vous voulez un chronomètre de haute qualité avec une prise en mains rapide. Avec son design élégant, il vous permet de prendre les tours et jusqu'à 9 temps intermédiaires sur un maximum de 4 pilotes. Son large écran offre une très grande visibilité.

Livré avec protection et tour de cou.
Mémoire : 1950 tours/intermédiaires

Dispo en plusieurs coloris : Noir, Bleu, Vert, Rouge, Chrome



162,00 € ttc Public

N' HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER POUR
DECOUVRIR TOUTE LA GAMME UNIPRO OU POUR
TOUTE INFORMATION COMPLEMENTAIRE !!!!



D RACING
ZA de l'Île Neuve
26600 La Roche
De Glun (France)

Tel : 04.75.84.74.90
Fax : 04.75.84.74.91
E-Mail : info@dracing.fr