



New Deal in Spain

26.05.2014



There will be a change of scenery for the second Competition of the 2014 CIK-FIA European KF and KF-Junior Championship on the 28th May to 1st June. The spacious Spanish province of Zaragoza, Aragon, will host European competitors at the fast Circuito Internacional Zuera. Several parameters could shuffle the pack after the first Competition at La Conca which was won by two British drivers, Callum Ilott in KF and Enaam Ahmed in KF-Junior.

Much appreciated by the Drivers, the Zuera track is probably the most unusual on the 2014 CIK-FIA European calendar. 1,700 m long, wide and fast, the Spanish track makes great use of engine power and of slipstreaming. In contrast to La Conca, one of the most popular tracks in Italy, Zuera could allow drivers who haven't got a lot of races under their belts this season to get back into the Championship. Lastly, the weather conditions of the region are difficult to predict at this time of the year. Summer weather and temperatures of 30 ° C are just as likely as storms and rain. The thirst for revenge of some participants, determined not to miss the opportunity to score significant points in the standings, will complement data from a Competition that looks very promising, with entries up slightly: 71 in KF and 74 in KF-Junior.

Ilott - Norris duel in prospect in KF

Two Drivers got away from the pack in KF at La Conca. Lando Norris (FA Kart-Vortex-Dunlop) dominated the first part of the Competition, but Callum Ilott (Zanardi-Parilla-Dunlop) regained the lead in the closing stages. The two Britons are currently on the rise and it isn't possible to make any forecast of their supremacy. 3rd in the Championship, the Finn Niko Kari (Tony Kart-Vortex-Dunlop) could consolidate his position by mixing with the struggle for victory, while the Spaniard Pedro Hiltbrand (CRG-TM-Dunlop) will have the advantage of competing at home. But the race will be more than these Drivers, as other excellent Drivers are due to return to the forefront. Everyone remembers the incredible comeback for the Italian Felice Tiene (CRG-TM-Dunlop) in the Final at La Conca. Among the drivers to follow, we must not forget Nicklas Nielsen (Kosmic-Vortex-Dunlop), Karol Basz (Tony Kart-Vortex-Dunlop), Martijn Van Leeuwen (Zanardi-Parilla-Dunlop), Gabriel Aubry (Tony Kart-Vortex -Dunlop), Tom Joyner (Zanardi-Parilla-Dunlop) or Alessio Lorandi (Tony Kart-TM-Dunlop).

KF-Junior: Revenge for Defrancesco on Ahmed?

As in KF, two Drivers shared the starring role in the KF-Junior Competition at La Conca. The American Devlin Defrancesco (Tony Kart-Vortex-Vega) dominated the battle until the Prefinal, while the British Driver Enaam Ahmed (FA Kart-Vortex-Vega) reacted at the start of the Final to come home the winner. There is every reason to believe that their confrontation will continue at Zuera. The American Logan Sargeant (FA Kart-Vortex-Vega), the German Mick Junior (Tony

Kart-Vortex-Vega), the Russian Alexander Vartanyan (Tony Kart-Vortex-Vega) and the Italian Leonardo Lorandi (Tony Kart- TM-Vega) have the potential to join in the battle for victory at Zuera. Not to mention the potential of David Beckmann (Tony Kart-Vortex-Vega) and Benjamin Lessennes (Kosmic-Parilla-Vega), who both had impressive climbs through the field in the Final at La Conca, or the remarkable performances of rookies Ross Martin (Tony Kart-TM-Vega), Juan Correa (Energy-TM-Vega) and Ulysse De Pauw (Kosmic-Parilla-Vega).

Meet at Zuera from Thursday, May 29th for the first Free Practice, and Qualifying Practice begins on Friday, May 30th at 4:40 p.m.

Nouvelle donne en Espagne

Changement de décor pour la deuxième Compétition du Championnat d'Europe CIK-FIA 2014 des KF et KF-Junior du 28 mai au 1er juin. C'est la province espagnole de Saragosse, en Aragon, qui fera profiter de ses grands espaces les compétiteurs européens sur le tracé rapide du Circuito Internacional Zuera. Plusieurs paramètres risquent de redistribuer les cartes après la première Compétition de La Conca qui a vu la victoire de deux Britanniques, Callum Ilott en KF et Enaam Ahmed en KF-Junior.

Très apprécié par les Pilotes, la piste de Zuera est sans doute la plus atypique du calendrier européen CIK-FIA 2014. Long de 1700 m, large, rapide, le tracé espagnol fait la part belle à la puissance des moteurs et aux phénomènes d'aspiration. Au contraire de La Conca, une des pistes les plus fréquentées d'Italie, Zuera pourrait bien permettre aux pilotes n'ayant pas beaucoup de courses à leur actif cette saison de se replacer dans le Championnat. Enfin, les conditions climatiques de la région sont difficilement prévisibles à cette période de l'année. On peut tout aussi bien s'attendre à un temps estival et des températures de 30° C, qu'à de la tempête et des pluies orageuses. La soif de revanche de certains participants, bien décidés à ne manquer l'occasion de marquer des points importants au classement provisoire, complètera les données d'une Compétition qui s'annonce sportivement très prometteuse, avec des listes d'engagés en légère hausse : 71 KF et 74 KF-Junior.

Vers un duel Ilott - Norris en KF

Deux Pilotes se sont détachés du lot en KF à La Conca. Lando Norris (FA Kart-Vortex-Dunlop) a dominé la première partie de la Compétition, mais Callum Ilott (Zanardi-Parilla-Dunlop) a repris l'avantage dans les phases finales. Les deux Britanniques sont actuellement en pleine ascension et tout pronostic s'avère impossible quant à leur suprématie. 3e du Championnat, le Finlandais Niko Kari (Tony Kart-Vortex-Dunlop) a les moyens de consolider sa position en s'immisçant dans la lutte pour la victoire, tandis que l'Espagnol Pedro Hiltbrand (CRG-TM-Dunlop) aura l'avantage de jouer à domicile. Mais la course ne se résumera pas à ces protagonistes, puisque d'autres excellents Pilotes ont prévu de revenir aux avant-postes. On garde en mémoire l'incroyable remontée de l'Italien Felice Tiene (CRG-TM-Dunlop) lors de la Finale de La Conca. Parmi les Pilotes à suivre, il ne faudra pas oublier Nicklas Nielsen (Kosmic-Vortex-Dunlop), Karol Basz (Tony Kart-Vortex-Dunlop), Martijn Van Leeuwen (Zanardi-Parilla-Dunlop), Gabriel Aubry (Tony Kart-Vortex-Dunlop), Tom Joyner (Zanardi-Parilla-Dunlop) ni Alessio Lorandi (Tony Kart-TM-Dunlop).

KF-Junior : revanche de Defrancesco sur Ahmed ?

Comme en KF, deux Pilotes se sont partagé la vedette de la Compétition en KF-Junior à La Conca. L'Américain Devlin Defrancesco (Tony Kart-Vortex-Vega) a dominé les débats jusqu'en Préfinale, tandis que le Britannique Enaam Ahmed (FA Kart-Vortex-Vega) réagissait dès le départ de la Finale pour s'imposer en vainqueur. Tout porte à croire que leur affrontement va se poursuivre à Zuera. L'Américain Logan Sargeant (FA Kart-Vortex-Vega), l'Allemand Mick Junior (Tony Kart-Vortex-Vega), le Russe Alexander Vartanyan (Tony Kart-Vortex-Vega) ou l'Italien Leonardo Lorandi (Tony Kart-TM-Vega) ont les moyens de venir se mêler à la bagarre sportive pour la victoire à Zuera. Sans oublier le potentiel de David Beckmann (Tony Kart-Vortex-Vega) et de Benjamin Lessennes (Kosmic-Parilla-Vega), tout deux auteurs d'impressionnantes remontées en Finale à La Conca, ni les performances remarquables des rookies Ross Martin (Tony Kart-TM-Vega), Juan Correa (Energy-TM-Vega) et Ulysse De Pauw (Kosmic-Parilla-Vega).

Rendez-vous à Zuera à partir du jeudi 29 mai pour les premiers Essais Libres, les Essais Qualificatifs débutant vendredi 30 mai à 16h40.