STARS of KARTING
Angerville 24-25 Mai 2014

Rotax & MTR

Pre-Finale (PF)
Résultats

Document 13.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°		Clt	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
604	▲1	1	**LOUVEAU Paul**	J.B.H.	F.A.	16.915	17.247	18.555	52.839		
606	▲3	2	**BLAZKOWSKI Lucas**	J.B.H.	F.A.	16.721	17.247	18.491	52.479	2.985	**2.985**
653	▲6	3	**BROVIA Patrick**	Pays Agenais	Tony	17.031	17.558	18.684	53.299	13.802	**16.787**
609	▲4	4	**TURKAWKA Adrien**	Angerville	Tony	17.173	17.470	18.714	53.415	0.213	**17.000**
616	▲2	5	**GREGOIRE Christophe**	du Beauvaisis	Tony	16.922	17.343	18.643	53.035		**2.411**
607	▼3	6	**EUSTACHE William**	Rosny	Tony	17.190	17.645	18.735	53.687	15.023	**17.434**
678	▼1	7	**CAYRON François-Xavier**	Angerville	Tony	17.463	17.577	19.012	54.258	9.368	**26.802**
617	▼7	8	**GUERRA Quentin**	KCAM	F.A.	17.033	17.455	18.623	53.130	10 Tours	**10 Tours**

N°616 GREGOIRE Christophe : Défaut de maitrîse (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°12.

608	▼5	9	**GIMBERT Maxime**	J.B.H.	Kosmic	16.967	17.288	18.640	53.122		**Déclassement**

N°608 GIMBERT Maxime : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°13.

Tête de course : N°617 GUERRA Quentin (1-5) / N°616 GREGOIRE Christophe (6-6) / N°604 LOUVEAU Paul (7-15)

Départ : 25/05 - 10:19:39

Meilleur tour : N°606 BLAZKOWSKI Lucas 52.479

Météo : Légèrement nuageux **Air : 13°C** **Piste : Sèche**

Ancien record de l'épreuve : N°617 GUERRA Quentin 1:11.218

STARS of KARTING
Angerville 24-25 Mai 2014

DOCUMENT N° 13

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : *PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*	**GIMBERT Jérome**
NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER :*	**219598 E1**
N° : *No.:* **608**	PILOTE : *DRIVER :* **GIMBERT Maxime**
Concerne la partie de l'Épreuve : *Concerns the part of the event:*	**Rotax & MTR - Pre-Finale**

ÉNONCÉ / *STATEMENT*:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / *REASON*:

Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2014)

** Le soussigné reconnait avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).*
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée *Decision announced* Date / *Date*: **25/05/2014** Heure / *Time*: **10:54**

	Nom / *Name*	Signature
Président du Collège / *Chairman of the Panel*:		
Membres du Collège / *Members of the Panel*:		

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / *NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT*

Je soussigné : *I undersigned*: ..... Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : *Representing the Entrant*: **GIMBERT Jérome** Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **13** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. ..... *by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / *Time*: ..... Signature : .....

STARS of KARTING
Angerville 24-25 Mai 2014

DOCUMENT N° 12

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : *PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*	**GREGOIRE Jordan**
NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER :*	**220273 E1**
N° : *No.:* **616**	PILOTE : *DRIVER :* **GREGOIRE Christophe**
Concerne la partie de l'Épreuve : *Concerns the part of the event:*	**Rotax & MTR - Pre-Finale**

ÉNONCÉ / *STATEMENT*:

Pénalités de 3 places de la manche concernée

MOTIF / *REASON*:

Défaut de maitrîse sur le pilote n° 606 (Article n° 19 du RSN 2014)

** Le soussigné reconnait avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).*
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée *Decision announced* Date / *Date*: **25/05/2014** Heure / *Time*: **10:49**

	Nom / *Name*	Signature
Président du Collège / *Chairman of the Panel*:		
Membres du Collège / *Members of the Panel*:		

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / *NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT*

Je soussigné : *I undersigned*: ..... Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent : *Representing the Entrant*: **GREGOIRE Jordan** Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° *Certify that I have been notified of document No.* **12** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve. *by the Stewards of the Meeting.*

Date : ..... Heure / *Time*: ..... Signature : .....

STARS of KARTING
Angerville 24-25 Mai 2014

Rotax & MTR

Pre-Finale (PF)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grille	617	604	607	608	606	678	616	609	653
Départ	617	604	653	607	606	608	616	678	609
Tour 1 Intervalle	617	616 1.8	607 0.9	609 0.3	604 1.0	653 0.2	606 0.3	678 0.2	608 0.1
Tour 2	617	616 2.3	604 2.3	607 0.8	609 0.1	606 0.2	653 0.4	608 0.3	678 0.6
Tour 3	617	616 2.6	604 2.0	606 2.9	607 0.3	608 0.2	653 0.3	609 0.7	678 2.9
Tour 4	617	616 3.1	604 1.4	606 3.2	608 1.2	607 0.6	653 0.1	609 0.3	678 3.8
Tour 5	617	616 3.5	604 0.9	606 3.4	608 1.5	653 1.8	607 0.5	609 0.3	678 3.3
Tour 6	616	604 0.4	606 3.5	608 1.9	653 2.4	607 0.6	609 0.2	678 4.1	
Tour 7	604	616 0.2	606 3.1	608 2.3	653 3.1	607 0.7	609 0.2	678 4.5	
Tour 8	604	616 0.6	606 2.8	608 3.1	653 3.4	609 0.8	607 0.2	678 5.1	
Tour 9	604	616 0.8	606 2.4	608 3.5	653 4.3	609 0.8	607 0.2	678 6.1	
Tour 10	604	616 0.7	606 2.1	608 3.9	653 5.2	609 0.4	607 0.6	678 6.3	
Tour 11	604	616 1.0	606 1.6	608 4.8	653 5.3	609 0.3	607 1.0	678 6.7	
Tour 12	604	616 1.1	606 1.2	608 5.8	653 5.1	609 0.4	607 1.1	678 7.4	
Tour 13	604	616 1.3	606 0.7	608 6.3	653 5.3	609 0.6	607 1.4	678 7.9	
Tour 14	604	616 1.4	606 0.1	608 7.3	653 5.8	609 0.1	607 1.8	678 8.7	
Tour 15	604	616 2.4	606 0.5	608 6.2	653 7.5	609 0.2	607 0.4	678 9.3	

STARS of KARTING
Angerville 24-25 Mai 2014

Rotax & MTR

Pre-Finale (PF)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

N°604 LOUVEAU Paul

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	21.879	18.468	19.668	1:00.015
2	17.453	17.859	18.912	54.224
3	17.133	17.402	18.760	53.295
4	17.100	17.416	18.572	53.088
5	16.961	17.319	18.722	53.002
6	16.932	17.369	18.555	52.856
7	16.965	17.405	18.668	53.038
8	16.937	17.288	18.614	52.839
9	16.915	17.332	18.649	52.896
10	16.935	17.320	18.823	53.078
11	16.938	17.348	18.565	52.851
12	16.917	17.381	18.707	53.005
13	16.915	17.295	18.710	52.920
14	17.006	17.247	18.732	52.985
15	17.122	17.304	18.675	53.101

N°606 BLAZKOWSKI Lucas

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	21.521	18.863	19.891	1:00.275
2	17.701	18.258	18.974	54.933
3	18.165	17.954	18.880	54.999
4	17.182	17.538	18.686	53.406
5	17.084	17.460	18.661	53.205
6	16.978	17.333	18.657	52.968
7	16.876	17.353	18.649	52.878
8	16.882	17.354	18.608	52.844
9	16.886	17.378	18.491	52.755
10	16.794	17.257	18.648	52.699
11	16.803	17.260	18.542	52.605
12	16.755	17.331	18.637	52.723
13	16.766	17.273	18.578	52.617
14	16.721	17.247	18.511	52.479
15	16.943	18.235	19.321	54.499

N°607 EUSTACHE William

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	20.093	18.988	19.365	58.446
2	18.532	18.718	19.241	56.491
3	18.321	18.379	19.041	55.741
4	17.842	18.097	19.065	55.004
5	17.498	18.611	19.086	55.195
6	17.439	17.856	18.817	54.112
7	17.348	17.882	18.853	54.083
8	17.309	18.102	18.918	54.329
9	17.256	17.725	18.938	53.919
10	17.326	17.805	19.033	54.164
11	17.335	17.793	18.735	53.863
12	17.217	17.645	18.825	53.687
13	17.190	17.794	18.804	53.788
14	17.306	17.786	18.781	53.873
15	17.249	17.699	18.833	53.781

N°608 GIMBERT Maxime

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	21.996	18.576	20.050	1:00.622
2	17.958	18.257	19.086	55.301
3	17.746	18.076	18.904	54.726
4	17.841	17.538	18.749	54.128
5	17.148	17.534	18.778	53.460
6	17.104	17.497	18.790	53.391
7	17.047	17.439	18.749	53.235
8	17.234	17.651	18.773	53.658
9	17.284	17.288	18.640	53.212
10	16.980	17.484	18.658	53.122
11	17.150	17.425	18.890	53.465
12	17.123	17.592	18.967	53.682
13	16.967	17.461	18.734	53.162
14	17.100	17.530	18.844	53.474
15	17.125	17.396	18.838	53.359

N°609 TURKAWKA Adrien

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	20.072	18.647	19.484	58.203
2	18.423	18.560	19.241	56.224
3	19.073	18.595	19.181	56.849
4	17.610	17.724	18.883	54.217
5	17.513	18.420	19.113	55.046
6	17.532	17.784	18.788	54.104
7	17.429	17.674	18.906	54.009
8	17.334	17.619	18.872	53.825
9	17.286	17.486	19.217	53.989
10	17.175	17.494	19.041	53.710
11	17.184	17.515	18.802	53.501
12	17.212	17.517	18.873	53.602
13	17.173	17.470	18.772	53.415
14	17.279	17.521	18.714	53.514
15	17.454	18.209	19.533	55.196

N°616 GREGOIRE Christophe

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	19.787	18.282	19.138	57.207
2	17.602	17.654	18.945	54.201
3	17.300	17.559	18.764	53.623
4	17.236	17.585	18.865	53.686
5	17.275	17.522	18.715	53.512
6	17.186	17.473	18.730	53.389
7	17.112	17.814	18.815	53.741
8	17.089	17.397	18.666	53.152
9	17.057	17.399	18.643	53.099
10	16.961	17.343	18.731	53.035
11	17.043	17.451	18.651	53.145
12	17.019	17.385	18.718	53.122
13	16.988	17.371	18.710	53.069
14	17.006	17.363	18.726	53.095
15	16.922	17.962	19.194	54.078

N°617 GUERRA Quentin

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	19.175	17.788	18.855	55.818
2	17.376	17.584	18.782	53.742
3	17.099	17.548	18.697	53.344
4	17.033	17.455	18.654	53.142
5	17.033	17.474	18.623	53.130

N°653 BROVIA Patrick

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	21.016	19.109	20.000	1:00.125
2	17.798	18.632	19.279	55.709
3	17.856	18.409	19.113	55.378
4	17.750	17.895	18.947	54.592
5	17.654	17.834	19.045	54.533
6	17.478	17.658	18.911	54.047
7	17.324	17.763	18.828	53.915
8	17.387	17.799	18.766	53.952
9	17.372	17.649	19.037	54.058
10	17.222	17.765	19.095	54.082
11	17.188	17.635	18.714	53.537
12	17.265	17.558	18.688	53.511
13	17.031	17.584	18.684	53.299
14	17.189	17.664	19.117	53.970
15	17.364	18.354	19.415	55.133

N°678 CAYRON François-Xavier

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	20.883	18.744	20.624	1:00.251
2	17.907	18.590	19.592	56.089
3	17.707	18.567	21.789	58.063
4	17.987	17.885	19.260	55.132
5	17.679	17.804	19.082	54.565
6	17.644	17.951	19.294	54.889
7	17.520	17.738	19.103	54.361
8	17.689	17.810	19.241	54.740
9	17.722	17.832	19.392	54.946
10	17.472	17.765	19.128	54.365

Rotax & MTR

Pre-Finale (PF)
Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
11	**17.463**	**17.716**	19.118	**54.297**
12	17.542	17.736	19.083	54.361
13	17.572	**17.674**	**19.012**	**54.258**
14	17.686	17.892	19.153	54.731
15	17.702	**17.577**	19.072	54.351

STARS of KARTING
Angerville 24-25 Mai 2014

Rotax & MTR

Pre-Finale (PF)
Grille de départ

Document 11

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

653	BROVIA Patrick	9		
		8	609	TURKAWKA Adrien
616	GREGOIRE Christophe	7		
		6	678	CAYRON François-Xavier
606	BLAZKOWSKI Lucas	5		
		4	608	GIMBERT Maxime
607	EUSTACHE William	3		
		2	604	LOUVEAU Paul
617	GUERRA Quentin	1		

POLE POSITION

Départ : 25/05 - 10:20 **15 Tours = 0,000 Km**