

COUPE DE FRANCE MINIME/CADET – ESSAY 29 ET 30 OCTOBRE – PRESENTATION

Epreuve charnière pour les jeunes kartmen à Essay

C'est un beau plateau de plus de 75 pilotes qui va rejoindre le GPO d'Essay pour disputer la Coupe de France Minime/Cadet ce week-end en Normandie. Comme cela a souvent été le cas cette saison, la catégorie Minime est la plus fournie, d'autant que quelques pilotes Cadet quittent déjà leur catégorie pour tenter leur chance en KF3. La compétition possède cependant une valeur de test indéniable sur le tracé sélectif du Circuit International du Grand Ouest, récent théâtre de la manche française du Championnat du Monde M18.

Pour la catégorie Cadet, l'effectif comprend d'abord quelques-uns des animateurs du Championnat de France, dont le Champion en titre, Gautier Becq (Sodi), le vice-Champion, Nathan Hucher (MG) et le 5ème, Alexandre Pouliquen (Sodi), parmi une bonne dizaine d'habitues. Un groupe de pilotes Minime a choisi de passer à la catégorie supérieure en cette fin de saison. C'est le cas de Louis-Ferdinand Simmenauer (Sodi), Emilien Carde (Sodi), Jules Bollier (Kartone) ou encore Lucas Schizzi (Kartone). La confrontation avec les valeurs de référence de la saison 2011 risque d'être très intéressante à suivre.

En Minime, avec plus de 50 engagés, on ne risque pas de s'ennuyer à Essay. On retrouvera bien sûr une bonne part des protagonistes du Championnat de France avec des noms familiers comme Luca Antonucci (Sodi), Florian Venturi (Alpha), Paul Guiod (Kartone), Alexandre Retou (Sodi), Julien Andlauer (MG), Enzo Valente (Kartone), Tom Leuillet (Kartone), Alexandre Vromant (MG)... parmi beaucoup d'autres. La hiérarchie reste cependant incertaine depuis le passage en Cadet de certains des plus performants jusque là. Mais le plus important reste l'arrivée dans la catégorie de pilotes issus des Championnats régionaux qui viennent pour la première se mesurer dans une compétition nationale. Ce sera donc un bon indicateur pour la saison 2012 que l'on peut d'ores et déjà pressentir avec un certain optimisme au vu du plateau de cette fin d'année.

Pour éviter toute dérive du côté des mécaniques, la FFSA a fait savoir que les contrôles techniques allaient être renforcés afin d'assurer le respect strict des règlements. Mais la pédagogie n'est pas oubliée, puisque les officiels pourront être consultés de manière préventive pour lever toute ambiguïté. Cet ensemble de mesures devrait assurer le parfait déroulement de la Coupe de France et préparer favorablement la nouvelle saison qui s'annonce.

BRIDGESTONE



Penta
RACING FUEL



IFAME



**AUTO SPORT
ACADEMY**
BY FFSA



KARTCOM

