



---

## The "U18" World Championship and Academy Trophy Land in Normandy, at Essay

24.08.2011

---



Further to a thundering start in Italy, at Ortona, marked by exciting and hard-fought races, the CIK-FIA "U18" World Championship and Academy Trophy will continue their tour on 26, 27 and 28 August in France.

It is in Normandy, on the circuit of Essay, that Drivers from the 5 continents will gather. Since it hosted two CIK-FIA Championship events (2007 and 2009) the Essay circuit has been altered, with a modified radius and the widening of the first corner which had proved particularly difficult to get through at the starts.

Leading the Championship although he did not win the final in Italy (thanks to a new rule by which some points are initially allocated at each event further to the qualifications), the Finn Pyry Ovaska (Maranello) will obviously try to pull away from his opponents and in particular the Briton Matthew Graham (Zanardi), winner at Ortona. Betrayed by his chain while he seemed on his way to victory in Italy, Antonio Maria Giovinazzi (PCR) will do his best to confirm that he is very fast and to erase the bad memory of the opening event. On their home land - and not far from the headquarters of their chassis make (Sodi) - France's Anthoine Hubert and Léo Roussel should also be at the front.

As regards the very cosmopolitan Academy Trophy in which 43 nations are represented the public's attention should be focused on Albany's Aleksander Ndrio and on the Frenchman Dorian Boccolacci, each winner of a race in Italy, as well as on the Spaniard Diego Rodriguez, the Brit Ben Barnicoat, France's Esteban Ocon, the Greek Filippos Kalesis and Monaco's Charles Leclerc, not forgetting the young ambassador of the "FIA Women in Motor Sport" Commission, Lucile Cypriano.

Successfully launched in 2010, the educational supplement to the competition called "EduKart" and supported by the FIA Institute for Safety and Sustainability, will submit for the first time this year the Drivers to a small theoretical exam on Friday morning. After this pedagogical session, the track will be open for the first practice on Friday afternoon. Qualifying practice and heats are scheduled for Saturday 27 August. As for Sunday, It will mainly be dedicated to the final phase races, with two prefinals (including one with a reversed starting grid) and a long final of 30 kilometres for the 34 qualified "U18" World Championship competitors, as well as two races of 20 kilometres each for the Academicians. All the results of the event will be published in real time on [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

For the "U18" entry list, click [here](#).

For the Academy Trophy entry list, click [here](#).

\*\*\*\*\*

### **Le Mondial « M18 » et le Trophée Académie débarquent en Normandie, à Essay**

Après un tonitrueux départ en Italie à Ortona, marqué par des courses passionnantes et très disputées, le Championnat du Monde « M18 » et le Trophée Académie de la CIK-FIA poursuivront leur périple ces 26, 27 et 28 août en France.

C'est en Normandie, sur le circuit d'Essay, que les Pilotes originaires des 5 continents se donneront rendez-vous. Depuis qu'elle a accueilli deux épreuves comptant pour des Championnats de la CIK-FIA (2007 et 2009), la piste d'Essay a subi de nouveaux aménagements, dont une modification du rayon et un élargissement du premier virage, lequel s'était avéré particulièrement délicat à franchir lors des départs.

En tête du Championnat sans avoir remporté la finale en Italie (par une nouveauté réglementaire, une première salve de points est accordée à chaque épreuve au terme des qualifications), le Finlandais Pyry Ovaska (Maranello) tâchera évidemment de se détacher de ses poursuivants, parmi lesquels le Britannique Matthew Graham (Zanardi), vainqueur à Ortona. Trahi par sa chaîne alors qu'il semblait bien parti pour l'emporter en Italie, Antonio Maria Giovinazzi (PCR) cherchera à confirmer sa pointe de vitesse et à effacer le mauvais souvenir de l'épreuve d'ouverture. Sur leurs terres - et non loin du QG de leur marque de châssis (Sodi) - les Français Anthoine Hubert et Léo Roussel devraient aussi tenir des rôles en vue.

Du côté du très cosmopolite Trophée Académie, où 43 nations sont représentées, l'attention devrait se focaliser sur l'Albanais Aleksander Ndrilo et le Français Dorian Bocolacci, chacun vainqueur d'une course en Italie, ainsi que sur l'Espagnol Diego Rodriguez, le Britannique Ben Barnicoat, le Français Esteban Ocon, le Grec Filippos Kalesis et le Monégasque Charles Leclerc, sans oublier la jeune ambassadrice de la Commission « Femmes & Sport Automobile de la FIA », Lucile Cypriano.

Lancé avec succès en 2010, le complément éducatif à la compétition, appelé « EduKart » et soutenu par l'Institut de la FIA, mettra pour la première fois cette année les Pilotes à l'épreuve d'un petit examen théorique le vendredi matin. Après cet épisode pédagogique, les premières entrées en piste pour les essais auront lieu le vendredi après-midi. Essais et manches qualificatifs figurent au menu du samedi 27 août. Quant à la journée du dimanche, elle sera essentiellement consacrée aux courses de la phase finale, avec deux pré-finales (dont une avec grille de départ inversée) et une longue finale de 30 kilomètres pour les 34 qualifiés de la catégorie « M18 » du Championnat du Monde, ainsi que deux courses de 20 kilomètres chacune pour les Académiciens. Tous les résultats de l'épreuve seront publiés en temps réel sur [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)

Pour accéder à la liste des engagés « M18 », cliquez [ici](#).

Pour accéder à la liste des engagés au Trophée Académie, cliquez [ici](#).