



## **NEW RECIPE FOR THE QUALIFICATIONS TO THE CIK-FIA EUROPEAN KF2 AND KF3 CHAMPIONSHIPS**

Unlike previous years it will not be three but two regional Qualification events for the CIK-FIA European KF2 and KF3 Championships which will simultaneously be held this weekend of 1st May 2011.

The division of Europe into 3 zones (North, West and Centre) is replaced by a division of the old continent into 2 regions, so-called North and South. Some of the main reasons for adopting this new format are the will to reinforce the Organisers and to reduce the logistic costs of those Teams which are sometimes cosmopolitan and service Drivers from several regions.

The British PF International Circuit, at Brandon, will be the epicentre of the North European Trophy, gathering Drivers from Great Britain, Ireland, Scandinavia, the Benelux, Poland, Russia and the Baltic countries. The specificity of the Northern event is that it will also have the privilege of welcoming Drivers from other continents wishing to race in Europe. So some Brazilian, Japanese, Indonesian, Canadian and Uruguayan Drivers will compete for a weekend against the "Northerners".

Last year, the PF Int'l Circuit had already been the venue of a European Qualification, and as they perfectly knew the course, which is more difficult than it appears, English Drivers had almost had a stranglehold.

The other European Drivers will compete at Varennes-sur-Allier, in France, within the framework of the South European Trophy. The French will theoretically have the benefit of running at home but many foreigners have seized the opportunity of the recent opening of the French Championships at Varennes to master this track's rapid course which favours the slip-streaming effect and is always the stage of spectacular races often undecided until the chequered flag.

These North and South European Trophies will be used to designate the 180 happy candidates (90 per category) who will be eligible for the European Championship itself on 24 July 2011 at Zuera, in Spain. The number of Drivers qualified per Trophy is determined in proportion to the number of entries in each region.

In KF3, to land one's ticket to be a finalist it will therefore be necessary to finish in the top 43 at PF and in the top 47 at Varennes.

In KF2, the top 42 in Great Britain and the top 48 in France will have the right to enter the grand finale in Spain.

*For Media Information Purposes - No Regulatory Value*

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site:  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland  
Tel.: +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - Email: [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)



## **NOUVELLE MOUTURE POUR LES QUALIFICATIONS AUX CHAMPIONNATS D'EUROPE CIK-FIA DE KF2 ET KF3**

À la différence des années précédentes, ce ne sont pas trois mais deux épreuves régionales de Qualification pour les Championnats d'Europe CIK-FIA de KF2 et KF3 qui se disputeront simultanément ce week-end du 1er mai 2011.

Le découpage de l'Europe en 3 zones (Nord, Ouest et Centre) fait place à une division du vieux continent en 2 régions, dites Nord et Sud. Parmi les principales raisons de ce nouveau format figurent la volonté de renforcer les Organismes et de réduire les coûts logistiques des Équipes dont la clientèle parfois cosmopolite de Pilotes est répartie dans plusieurs régions.

Le circuit britannique PF International, à Brandon, sera l'épicentre du Trophée d'Europe du Nord, rassemblant les Pilotes de Grande-Bretagne, d'Irlande, de Scandinavie, du Bénélux, de Pologne, de Russie et des pays baltes. Particularité de l'épreuve du Nord : c'est à elle que revient aussi le privilège d'accueillir les Pilotes originaires des autres continents souhaitant courir en Europe. Du coup, quelques Brésiliens, Japonais, Indonésiens, Canadiens et Uruguayens se confronteront le temps d'un week-end aux « Nordistes ».

L'an dernier, déjà, le Circuit PF Int'l avait été l'hôte d'une Qualification européenne, et en parfaits connaisseurs d'un tracé plus difficile qu'il n'y paraît, les Pilotes anglais y avaient exercé une domination quasiment sans partage.

Tous les autres Pilotes européens se réuniront à Varennes-sur-Allier, en France, pour le Trophée d'Europe du Sud. Les Français bénéficieront en théorie de l'avantage de courir à domicile, mais de nombreux étrangers ont profité de la récente ouverture des Championnats de France à Varennes pour s'accommoder d'un tracé rapide, qui fait la part belle à l'effet d'aspiration et est toujours garant de courses spectaculaires et souvent indécises jusqu'au drapeau à damier.

Ces Trophées d'Europe du Nord et du Sud serviront à désigner les 180 heureux élus (90 par catégorie) qui pourront prendre part au Championnat d'Europe proprement dit le 24 juillet prochain à Zuera, en Espagne. Le nombre de qualifiés par Trophée est déterminé au prorata des inscrits dans chaque région.

En KF3, il conviendra donc de terminer parmi les 43 premiers à PF et les 47 premiers à Varennes pour décrocher son ticket de finaliste.

En KF2, les 42 premiers en Grande-Bretagne et les 48 premiers en France auront le droit de disputer la grande finale en Espagne.

*Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire*

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :  
**[www.cikfia.com](http://www.cikfia.com)**

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)  
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse  
Tél. : +41 22 306 10 80 - Fax : +41 22 306 10 90 - Courriel : [cik@fia.com](mailto:cik@fia.com)