



## D Day -30

The countdown has started before the first round of the new CIK-FIA “U18” Karting World Championship and CIK-FIA Academy Trophy. The first trends and the first race winners will be known at the end of the first stage, scheduled in 30 days, on 25 July on the ProKart Raceland circuit of Wackersdorf (Germany).

Until then, we shall mark out the days by presenting with one piece of information per day each aspect of these new competitions, beginning with a review of the chassis makes entered in the “U18” World Championship.

There is going to be something new in the air with regard to international Karting thanks to the launching of this “U18” World Championship reserved for 15 to 18 years old Drivers and to this Academy for 13 to 15 years old Juniors, which will held over three events (25 July in Germany, 29 August in Spain and 3 October in France). Three major lines of development have led to their creation: a refocusing of the World Championship on young Drivers, a will to limit costs radically, and the addition of a pedagogical aspect to the competition itself.

Although they do not abandon the traditional World Championship, open to Drivers who are 15 or older, the FIA and the CIK have wished to introduce a World Championship enhancing the aptitudes of the younger Drivers before they possibly switch over to automobiles. The age range is therefore 15 to 18, and equal opportunities will be guaranteed by Technical Regulations which provide for the use of single-make engines and tyres, allocated by drawing lots.

Several parameters will allow genuine cost reduction: firstly, thanks to the tender process, engines and racing tyres will be supplied free of charge to all the Drivers, respectively by Parolin and Dunlop; secondly, evolutions of chassis and accessories will be strictly limited, and it will be allowed to register and use one single chassis (instead of two in the other Championships) per Driver and per race; thirdly, the format of events has been set at two and a half days of running. And conditions will be even more appealing in the Academy Trophy, where Parolin will place on a free basis 34 complete karts at the disposal of the 34 Drivers of different nationalities selected by their own national Federations.

Finally, an educational programme called “EduKart” and supported by the FIA Institute will be coupled to the “U18” World Championship and Academy Trophy. The participation of Drivers in this programme will be mandatory; it will be concentrated on the morning of the Friday before each of the three racing weekends. “EduKart” will be presented in the form of an educational “quiz”, to be used on touch-sensitive terminals. This programme is intended to make Drivers aware of the FIA’s initiatives with regard to safety and the environment, the Sporting and Technical Regulations of Karting, the history and patrimony of Karting, as well as the values of fair play, sportsmanship, equal opportunities, social responsibility and respect of the environment.



## Jour J -30

Le compte à rebours est lancé en prévision de la première épreuve des nouveaux Championnat du Monde « M18 » de Karting de la CIK-FIA et Trophée Académie de la CIK-FIA. Les premières tendances et les premiers lauréats seront connus au soir de la première étape prévue dans 30 jours exactement, le 25 juillet sur le circuit ProKart Raceland de Wackersdorf, en Allemagne.

D'ici là, nous égrènerons les jours en présentant, à raison d'une information par jour, chacun des aspects de ces nouvelles compétitions et commencerons par passer en revue les marques de châssis engagées dans le Championnat du Monde « M18 ».

Un vent nouveau va souffler sur le Karting international grâce au lancement de ce Championnat du Monde « M18 » réservé aux Pilotes de 15 à 18 ans et à cette Académie pour les Juniors de 13 à 15 ans, lesquels se disputeront sur trois épreuves (25 juillet en Allemagne, 29 août en Espagne et 3 octobre en France). Trois grands axes de développement ont conduit à leur création : un recentrage du Championnat du Monde sur les jeunes Pilotes, une volonté de limiter de façon radicale les coûts, et l'ajout d'un volet pédagogique à la compétition proprement dite.

Sans abandonner le Championnat du Monde traditionnel, ouvert à tout Pilote de 15 ans et plus, la FIA et la CIK ont souhaité mettre en place un Championnat du Monde mettant en valeur les aptitudes des plus jeunes, avant leur possible passage vers l'automobile. La fourchette d'âge est donc de 15 à 18 ans et l'équité des chances sera assurée par une Réglementation Technique qui prévoit l'utilisation de moteurs et pneus de marques uniques, attribués par tirage au sort.

Plusieurs paramètres vont permettre une véritable réduction des coûts : premièrement, grâce au processus d'appel d'offres, les moteurs et les pneus de course seront livrés gratuitement à tous les Pilotes, respectivement par Parolin et Dunlop ; deuxièmement, les évolutions sur les châssis et accessoires seront strictement limitées, et un seul châssis (au lieu de deux dans les autres Championnats) pourra être enregistré et utilisé par Pilote et par course ; troisièmement, le format des épreuves a été fixé à deux jours et demi de roulage. Et les conditions seront plus avantageuses encore dans le Trophée Académie, où Parolin mettra gratuitement 34 karts complets à disposition des 34 Pilotes de nationalités différentes sélectionnés par leur propre Fédération nationale.

Enfin, un programme d'éducation, appelé « EduKart » et soutenu par l'Institut de la FIA, sera accouplé au Championnat du Monde « M18 » et au Trophée Académie. La participation des Pilotes à ce programme sera obligatoire ; il sera concentré sur la matinée du vendredi précédant chacun des trois week-ends de course. « EduKart » se présentera sous la forme d'un « quiz » (jeu éducatif, pratiqué sur des consoles à écran tactile. Ce programme entend sensibiliser les Pilotes aux initiatives de la FIA en matière de sécurité et d'environnement, aux Règlements Sportif et Technique du Karting, à l'histoire et au patrimoine du Karting, ainsi qu'aux valeurs de fair play, de sportivité, d'égalité, de responsabilité sociale et de respect de l'environnement.