

## **COMMUNIQUÉ (à titre d'information)**

**Concernant la rupture de l'arbre du concurrent n°10 engagé en Cadet lors de la Bridgestone Cup à Saint Amand (24 et 25 avril 2010), voici les informations suivantes :**

Suite à la rupture de l'arbre arrière du n°10, Monsieur François Lauer, Responsable Technique de la Bridgestone Cup, a constaté les faits suivants :

- La rupture de l'arbre est due à un mauvais montage des vis pointeaux au niveau du palier. L'une d'elle était percée trop profond et endommagée. Elle a cassé, puis entaillé l'arbre qui, avec la vitesse de rotation et de frottement, a fini par céder au niveau du palier.
- Un morceau de l'arbre a été saisi et analysé par Monsieur Lauer.
- Aucun rapport de non-conformité n'a été établi, car il a été vérifié que l'arbre en question n'a subi aucune modification, étant issu du commerce.
- A Saint Amand, aucun déclassement n'a été prononcé à l'encontre du pilote Cadet n°10, qui termine 18ème de la Bridgestone Cup à St Amand, selon les résultats signés et officialisés le 18 avril 2010 à 16h25 par Paul Leclerc, Président du Collège.