

KFS (MASTER/JEUNES)

Catégorie de promotion (coupe de marque) de 13 à 21 ans (KFS Jeunes) ou à partir de 22 ans (KFS 100). Châssis économique et monotype KF3, pneus Vega FF (Pneus pluie interdits), moteur IAME KFS 100cc 2-temps (20 ch) avec démarreur et embrayage. Poids mini avec pilote: 145 kg (KFS Jeunes) ou 155 kg (KFS 100)

N° Course	Nom	Prenom	Region	Chassis
1	LAMBERT	Sébastien	NORMANDIE	GO KART
4	LE PIMPEC	Régis	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
5	WUILLAUME	Vincent	ILE DE France	GO KART
6	VANIER	Pierre	ILE DE France	GO KART
7	DESBIN	Ronan	ILE DE France	GO KART
8	ANDREOLI	Michaele	ILE DE France	GO KART
9	BELIN	Cyril	ILE DE France	GO KART
10	BOULTE	Benjamin	ILE DE France	GO KART
11	DELIOT	Pascal	ILE DE France	GO KART
12	LOISEAU	Damien	ILE DE France	GO KART
14	LOUBET	Céline	ILE DE France	GO KART
15	MICHAU	Herve	ILE DE France	GO KART
16	PRANDO	Stéphane	ILE DE France	GO KART
17	RICHARD	Laurent	ILE DE France	GO KART
18	SANCHEZ	Marc-Antoine	ILE DE France	GO KART
22	CHATEAUNEUF	Franck	NORMANDIE	GO KART
23	LE RILLE	Gildas	NORMANDIE	GO KART
25	GUILLOTEAU	Olivier	POITOU-CHARENTES	GO KART
26	DELECHENEAU	Mickael	CENTRE	GO KART
27	FUMOLEAU	Laurent	CENTRE	GO KART
28	SERGENT	Patrick	CENTRE	GO KART
29	TREMBLAY	Julien	CENTRE	GO KART
30	AUBERT	Alexandre	CENTRE	GO KART
31	BELLANGER	Romain	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
32	BLOT	Julien	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
33	CHEVROLLIER	Cyril	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
34	CLIPET	Sébastien	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
35	GUILLARD	David	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
36	FIAT	Johann	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
37	GILLOPPE	Laurent	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
38	GOMMENDY	Clément	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
39	GONZALEZ	Benjamin	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
40	GOURDET	Guillaume	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
41	QUINQUET	Gildas	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
42	JUETTE	Cédric	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
43	PAQUIER	Charly	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
44	LE CALVEZ	Erwan	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
45	FEUILLATRE	Ludovic	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
46	SALVAN	Jérémy	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
50	FOULATIER	Jacky	NORMANDIE	GO KART
59	LAURENT	Christophe	NORD PICARDIE	GO KART
63	DARNES	Guillaume	MIDI-PYRENEES	GO KART
64	CHARPY	Nicolas	LANGUEDOC-ROUSSILLON	GO KART
65	CIRON	Samuel	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART

N° Course	Nom	Prenom	Region	Chassis
72	LE GARDA	Alexandre	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
73	GAUVIN	Axel	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
74	LAHOUE	Solen	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
75	PANNETIER	Vincent	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
76	LE BON	Hakim	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
77	GOUDE	Jérémy	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
78	CHIRAT	Simon	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
79	RICHE	Thomas	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
80	MARCEL	Tanguy	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
81	LECAREUX	Jacques-Francis	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
83	ROTH	Maxime	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
84	FLEURY	Pierre-Lou	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	GO KART
86	GRATIEN	Jonathan	CENTRE	GO KART
88	BAUDET	Lucas	AQUITAINE	GO KART
89	DESMOTS	Victor	AUVERGNE	GO KART
90	MOURGUES	Thibaut	LANGUEDOC-ROUSSILLON	GO KART
94	JURET	Ludovic	ILE DE France	GO KART
95	PORTAIS	Josselin	ILE DE France	GO KART
96	COURSAULT	Alexis	CENTRE	GO KART
97	HUBLET	Kévin	CENTRE	GO KART
98	LEJAU	Etienne	CENTRE	GO KART
99	HAMIDAT SODEZ	Raphael	CENTRE	GO KART
100	HAMIDAT SODEZ	Royane	CENTRE	GO KART

NATIONALE

Catégorie de promotion fédérale à partir de 13 ans. Châssis aux normes CIK sans frein avant, pneus Dunlop SL3 à gomme médium (Pneus pluie interdits), moteur Rotax J125 100cc 2-temps (21,5 ch) avec démarreur et embrayage. Poids mini avec pilote: 150 kg

N° Course	Nom	Prenom	Region	Chassis
101	LEMOULT	Thomas	ILE DE France	BIREL
104	SANDIN	Félix	ILE DE France	KOSMIC
105	VAYROU	Maxime	ILE DE France	ALPHA
106	HODIER	Thomas	ILE DE France	TONY
107	LANDAIS	Thomas	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	FA KART
108	RENET	Aurélien	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	INTREPID
109	CADIAT	Erwan	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	
110	CARPENTIER	Julien	CENTRE	FA KART
111	COLAIRO	Lukas	CENTRE	TONY
112	SCHAEFFER	Mathieu	CENTRE	BIREL
114	VENET	François-Xavier	PICARDIE	FA KART
116	HIVERT	Pierre-Adrien	RHONE ALPES	V-MAX
117	GOUNON	Jules	RHONE ALPES	V-MAX
119	GUERRA	Quentin	NORD PICARDIE	BIREL
120	AFONSO	Jules	CENTRE	TONY
121	GROC	Umberto	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	SODI
122	DAVITTI	Lucie	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	TONY
123	HERPIN	Pierre Frédéric	ILE DE France	FA KART



La catégorie KFS 100 Master est la plus étoffée, il faudra passer par les qualifications pour la finale



Maxime Roth en KFS Jeunes, vainqueur l'an passé, espère bien récupérer son bien



Thomas Lemoult, champion de France de la catégorie Nationale, comptera forcément parmi les favoris

CADET

Catégorie fédérale réservée aux 11/14 ans. Châssis économique fabriqué en France, pneus Bridgestone YDS étroits (Pneus pluie interdits), moteur Parilla Puma 100cc 2-temps (15 ch) avec démarreur et embrayage. Poids mini avec pilote: 130 kg

N° Course	Nom	Prenom	Region	Chassis
1	LORENZO	Sephora	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	SODIKART
4	BESANCENEZ	Paolo	ILE DE France	SODIKART
5	FELICIONI	Enzo	MIDI-PYRENEES	
7	CARMES	Alexis	MIDI-PYRENEES	SODIKART
9	BOCCOLACCI	Dorian	PACAC	KARTONE
10	HUBLET	Axel	CENTRE	SODI
11	MAUVE	Yann	CENTRE	SODI
12	ARTERO	Victor	CENTRE	SODIKART
14	BENES	Eva	CENTRE	SODIKART
15	AVRILLON	Valentin	CENTRE	SODIKART
16	BREAUX	Valentin	AQUITAINE	
19	LEBEAUPIN	Julien	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	SODI
21	BEAUD	Marty	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	SODIKART
22	VITORINO	Estéban	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	SODIKART
23	OUSPENSKY	Sacha	ILE DE France	SODIKART
25	FERME	Antoine	AQUITAINE	SODI



La féminine Sephora Lorenzo (vainqueur en 2008/2009) aura fort à faire face au champion de France cadet, Paolo Besancenez



En minimes, la victoire devrait être très disputée

PALMARÈS TROPHÉE KART MAG PREM'S

1^{ère} édition au Mans (72)
6 avril 2008

2^e édition à Lohéac (35)
8 mars 2009

Mini-Kart:

1. Simon Carr,
2. Gabriel Aubry,
3. Etienne Mordret...

Mini-Kart:

1. Jérémy Sarhy,
2. Alexandre Vromant,
3. Evan Pichard-Arnaud...

Minime:

1. Séphora Lorenzo,
2. Bjarne Vincent,
3. Lucile Cypriano...

Minime:

1. Max Defourny (B),
2. Valentin Breaux,
3. Florian Latorre...

Cadet:

1. Esteban Ocon,
2. Antoine Hubert,
3. Rémy Deguffroy...

Cadet:

1. Séphora Lorenzo,
2. Léo Roussel,
3. Pierre Mannino...

KFS Jeunes:

1. Maxime Roth,
2. Angelo Zanello,
3. Grégoire Perocheau...

KFS Jeunes:

1. Lucas Brion,
2. Hakim Le Bon,
3. Pierre Baux...

KFS Master:

1. Régis Le Pimpec,
2. Stéphane Agis,
3. Charly Paquier...

KFS Master:

1. Sébastien Lambert,
2. Vincent Lenoir,
3. Jérémy Hanequand...



Vainqueurs 2009

MINIME

Catégorie fédérale réservée aux 9/12 ans. Châssis économique fabriqué en France, pneus Bridgestone YDS étroits (Pneus pluie interdits), moteur Parilla Puma 85cc 2-temps (13 ch) avec démarreur et embrayage. Poids mini avec pilote: 120 kg

N° Course	Nom	Prenom	Region	Chassis
6	HALOPE	Alexandre	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	SODIKART
8	AUBRY	Gabriel	ILE DE France	KARTONE
17	JUIN	Alexandre	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	SODI
18	MACHADO	Charles	MIDI-PYRENEES	KARTOON
20	ANTONUCCI	Luca	MIDI-PYRENEES	SODI
22	GIMENEZ	Sébastien	MIDI-PYRENEES	MG
27	BECO	Gautier	NORMANDIE	SODI
28	HEDOUIN	Nathan	NORMANDIE	SODIKART
29	HUCHER	Nathan	NORMANDIE	SODIKART
30	CARDE	Emilien	NORMANDIE	SODIKART
31	CASTELLAZZI	Roman	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	SODI
32	CHOPLIN	Paul	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	SODI
33	SCHIZZI	Lucas	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	KARTONE
34	PICHARD-ARNAUD	Evan	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	SODI
35	LAURENT	Thomas	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	SODI
38	LAFORGE	Téo	RHONE ALPES	MG
45	VROMANT	Alexandre	CENTRE	MG
46	MORDRET	Etienne	CENTRE	MG
47	COURSIMAUT	Enzo	CENTRE	SODIKART
48	SIMMENAUER	Louis-Ferdinand	CENTRE	SODIKART
49	SIMMENAUER	Jean-Baptiste	CENTRE	SODIKART
59	DEMARQUE	Jérémy	NORD PICARDIE	
60	LEHOUCK	Arthur	NORD PICARDIE	SODI
62	DARRAS	Julien	NORD PICARDIE	SODI
65	CHAY	Lawrence	ANGLETERRE	SODI

MINI KART

Catégorie fédérale réservée aux 7/9 ans. Châssis économique, pneus Vega Cadetti étroits (Pneus pluie interdits), moteur Honda GX120cc 4 -temps (5,5 ch) avec lanceur et embrayage. Poids mini avec pilote: 95 kg

N° Course	Nom	Prenom	Region	Chassis
70	GILLOZ	Valentin	BOURGOGNE FRANCHE COMTE	SODI
71	SABIN	Maxime	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	SODI
73	MEMAIN	Gatien	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	SODIKART
74	MARSAIS	Guillaume	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	SODI
75	PENNEROUX	Jade	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	SODI
76	LEGRIX	Hugo	NORMANDIE	SODIKART
77	LANDAIS	Alexis	BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE	SODIKART
78	VALLEE	Maxime	NORMANDIE	SODI
79	GESLIN	Yorick	NORMANDIE	ALPHA
80	FOURNIER	Corentin	NORMANDIE	MG
81	PICQUE	Alexandre	NORMANDIE	SODI
83	GIVET	Tom	NORD PICARDIE	MG
84	PERUZZARO	Cécile	MIDI-PYRENEES	ALPHA
91	TRIMOUILLE	Andréa	ILE DE France	SODIKART
93	VENTURI	Florian	ILE DE France	
96	VALENTE	Enzo	ILE DE France	MG



Chez les plus jeunes le jeu est tant sur la piste que tant dans les stands !

COMMENT PRATIQUER LE KARTING?

On peut pratiquer le karting de plusieurs manières. Tout d'abord, en location ou dans le cadre d'une animation loisir, où vous n'avez pas besoin de matériel pour rouler. Puis, si vous vous portez acquéreur d'un kart, vous pouvez l'utiliser dans le cadre de simple entraînement, puis aller plus loin et participer à des compétitions...

EN LOCATION-LOISIR

C'est le moyen le plus facile, puisqu'il ne vous faut ni licence, ni matériel. Il vous suffit en effet de vous rendre sur un circuit qui pratique une activité de location, soit sur une piste couverte ou découverte, puis de sauter dans un baquet pour découvrir les joies du kart. Sinon, vous pouvez également participer aux courses organisées par les nombreux circuits indoor ou outdoor ou être convié par votre entreprise ou par un groupe pour participer à une journée de kart. Le Loisir est une activité qui s'est considérablement développée ces dernières années et qui attire aujourd'hui de plus en plus d'adeptes. Si les performances d'un kart de location équipé d'un moteur 4 temps restent très lointaines de celles d'un kart traditionnel, certains circuits proposent désormais des matériels plus compétitifs avec moteur 2-temps de 15 à 28 chevaux.

EN ENTRAÎNEMENT

Si le karting vous branche et que votre porte-monnaie ne supporte plus les séances de location à répétition qui commencent à coûter cher, passez la vitesse supérieure en pratiquant le kart comme d'autres font du VTT, du Moto-Cross ou du Jet-ski ! Comme tout sport, il existe quelques contraintes, telles que s'inscrire à un club, prendre une licence, acheter du matériel et un équipement ou encore se déplacer sur un circuit. Mais au moins, vous restez maître de votre situation: vous roulez quand vous voulez, où vous voulez et autant de temps que vous le voulez ! Renseignez-vous pour connaître les formalités administratives, trouver un club, un professionnel puis un matériel, avant de pouvoir dénicher un circuit et vous familiariser avec la plus abordable des disciplines du sport automobile.

Dans tous les cas, avant de vous rendre sur une piste, il vous faudra une licence officielle, un équipement de pilote ou un matériel agréé FFSA, Ufolep ou CIK

EN COMPÉTITION

Entre la pratique du kart en entraînement ou en compétition, il n'y a qu'un pas à franchir et disputer une course est toujours assez excitant ! Dans ce cas, si vous possédez votre licence officielle et votre équipement, il ne vous reste plus qu'à vous assurer d'acquérir un matériel agréé, correspondant à une catégorie existante. Puis, une bonne lecture des règlements s'impose de manière à ce que votre kart soit aux normes exigées et que vous-même connaissiez le déroulement d'une manifestation, les drapeaux, les horaires, etc. Disputer des courses dans une bonne catégorie de promotion ne revient pas toujours beaucoup plus cher que pratiquer le kart en Loisir, dès lors que vous arrivez à maîtriser vos dépenses, notamment au niveau de l'entretien du matériel.

