



# ESSAY (Orne)

## Circuit du Grand Ouest

### 1/2 AOÛT 2009



Graphi photos : K2, H. - Création : E. Poubier

# CHAMPIONNAT D'EUROPE

Finale Super KF et KF1 - Finale KF2 [dgsi.fr](http://dgsi.fr) **KARTING**

## ENTRÉE GRATUITE



Tous les spectateurs présents sur le circuit de Caen-Carpique en 1972 s'en souviennent probablement. Le duel que se livrèrent deux champions du Monde, le Belge François Goldstein et le Britannique Terry Fullerton, resta dans les annales du karting. Goldstein s'imposa d'une très courte tête et coiffait la couronne de champion d'Europe. Ce jour là, Claude Gripon admira le spectacle, sans se douter qu'il serait à l'origine du retour d'un championnat d'Europe dans la région Basse-Normandie. Pourtant, le pari du Président du club K.61 est devenu réalité en juillet 2007. C'est le circuit du Grand Ouest, à Essay, qui a eu l'honneur de recevoir cette épreuve européenne destinée aux meilleurs espoirs du karting.

Fort de cette réussite, le club K.61 a gagné l'estime de la Fédération Internationale (la CIK/FIA), qui lui a confié l'organisation d'un double championnat d'Europe deux ans plus

tard. Et pas n'importe lequel, puisqu'il s'agit de la catégorie reine du karting mondial, la Super KF, qui disputera sa grande finale. Le championnat d'Europe KF2 viendra avantageusement complété le programme.

Inaugurée il y a une dizaine d'années, ce magnifique complexe doté d'infrastructures modernes fait assurément partie des plus belles pistes françaises. Avec son tracé vallonné, sa partie rapide et des courbes plus techniques, le circuit du Grand Ouest offre des courses particulièrement spectaculaires et disputées, comme ce fut le cas lors des nombreux championnats de France organisés ces dernières années.

Cet événement a été rendu possible grâce au concours de très nombreux partenaires, parmi lesquels on retrouve notamment la Région Basse-Normandie et le Conseil Général de l'Orne. Que tous ceux qui participent à cette grande fête en soient remerciés...



Heure / Hour	Classe / Class	Groupe / Group	Epreuves	Session
09.00-09.20	KF2	N° pairs / Even N°	Essais non-Qualitatifs	Non-qualifying Practice
09.25-09.45	KF2	N° impairs / Odd N°	Essais non-Qualitatifs	Non-qualifying Practice
09.50-10.10	SKF+KF1	Tous / All	Essais non-Qualitatifs	Non-qualifying Practice
10.15-10.35	KF2	N° pairs / Even N°	Essais non-Qualitatifs	Non-qualifying Practice
10.40-11.00	KF2	N° impairs / Odd N°	Essais non-Qualitatifs	Non-qualifying Practice
11.05-11.25	SKF+KF1	Tous / All	Essais non-Qualitatifs	Non-qualifying Practice
11.30-11.50	KF2	N° pairs / Even N°	Essais non-Qualitatifs	Non-qualifying Practice
11.50-11.55	KF2	N° pairs / Even N°	Simulation départs	Start Simulation
12.00-12.20	KF2	N° impairs / Odd N°	Essais non-Qualitatifs	Non-qualifying Practice
12.20-12.25	KF2	N° impairs / Odd N°	Simulation départs	Start Simulation
12.30-12.50	SKF+KF1	Tous / All	Essais non-Qualitatifs	Non-qualifying Practice
12.50-12.55	SKF+KF1	Tous / All	Simulation départs	Start Simulation
12.55-14.15			Pause - <b>SILENCE (arrêt moteurs)</b>	Break - <b>SILENCE (engines switched off)</b>
14.15-14.23	SKF+KF1	Tous / All	Essais Qualitatifs #1	Qualifying Practice #1
14.30-14.50	KF2	Série 1 / Series 1	Essais non-Qualitatifs	Non-qualifying Practice
14.55-15.15	KF2	Série 2 / Series 2	Essais non-Qualitatifs	Non-qualifying Practice
15.20-15.28	SKF+KF1	Tous / All	Essais Qualitatifs #2	Qualifying Practice #2
15.35-15.55	KF2	Série 3 / Series 3	Essais non-Qualitatifs	Non-qualifying Practice
16.10-16.18	KF2	Série 1 / Series 1	Essais Qualitatifs	Qualifying Practice
16.28-16.36	KF2	Série 2 / Series 2	Essais Qualitatifs	Qualifying Practice
16.46-16.54	KF2	Série 3 / Series 3	Essais Qualitatifs	Qualifying Practice
17.10-17.18	KF2	Série 1 / Series 1	Essais Qualitatifs	Qualifying Practice
17.28-17.36	KF2	Série 2 / Series 2	Essais Qualitatifs	Qualifying Practice
17.46-17.54	KF2	Série 3 / Series 3	Essais Qualitatifs	Qualifying Practice

**SAMEDI / SATURDAY 01/08/2009**

Heure / Hour	Classe / Class	Groupe / Group	Epreuves	Session
09.15-09.25	KF2	N° impairs / Odd N°	Warm-up	Warm-up
09.30-09.40	KF2	N° pairs / Even N°	Warm-up	Warm-up
09.45-09.55	SKF+KF1	Tous / All	Warm-up	Warm-up
10.20-10.40	KF2	B-D	Manche Qualificative	Qualifying Heat
10.45-11.05	KF2	C-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat
11.10-11.30	SKF+KF1	Tous / All	Manche Qualificative 1	Qualifying Heat 1
11.35-11.55	KF2	A-D	Manche Qualificative	Qualifying Heat
11.55-14.00			Pause - <b>SILENCE (arrêt moteurs)</b>	Break - <b>SILENCE (engines switched off)</b>
14.00-14.20	KF2	B-C	Manche Qualificative	Qualifying Heat
14.25-14.45	SKF+KF1	Tous / All	Manche Qualificative 2	Qualifying Heat 2
14.50-15.10	KF2	A-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat
15.15-15.35	KF2	C-D	Manche Qualificative	Qualifying Heat
15.40-16.00	SKF+KF1	Tous / All	Manche Qualificative 3	Qualifying Heat 3
16.05-16.25	KF2	A-B	Manche Qualificative	Qualifying Heat
16.40	SKF+KF1	Top 3	Conférence de presse	Press conference
16.50		SKF + KF1	Distribution Carburant1 + Montage Pneus2 Distribution laissez-passer Mécaniciens	Fuel distribution1 + fitting of tyres2 Distribution passes for Mechanics

**DIMANCHE / SUNDAY 02/08/2009**

Heure / Hour	Classe / Class	Groupe / Group	Epreuves	Session
08.30-08.40	KF2	B-E	Warm-up	Warm-up
08.45-08.55	KF2	A-C	Warm-up	Warm-up
09.00-09.10	KF2	D	Warm-up	Warm-up
09.20-09.40	KF2	B-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat
09.45-10.05	KF2	A-C	Manche Qualificative	Qualifying Heat
10.10-10.25	SKF+KF1	Tous / All	Warm-up	Warm-up
10.30-10.50	KF2	D-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat
10.50-11.15	SKF+KF1		Briefing (Pilotes & Concurrents)	Briefing (Drivers & Entrants)
11.45-12.15			Distribution Carburant1 + Montage Pneus2 Distribution laissez-passer Mécaniciens	Fuel distribution1 + fitting of tyres2 Distribution passes for Mechanics
10.50-12.30			Pause - <b>SILENCE (arrêt moteurs)</b>	Break - <b>SILENCE (engines switched off)</b>
12.45-13.10			Présentation des Pilotes	Presentation of Drivers
13.30-13.55	KF2	Finalistes / Finalists	Pré-finale	Prefinal
13.40	SKF+KF1	Finalistes / Finalists	Accès au Parc d'Assistance	Access to Servicing Park
14.00	SKF+KF1	Finalistes / Finalists	Mise en grille sur piste	Starting grid on track
14.15	SKF+KF1	Finalistes / Finalists	Course 1 (+ Podium)	Race 1 (+ Podium)
14.55	KF2	Finalistes / Finalists	Accès au Parc d'Assistance	Access to Servicing Park
15.15	KF2	Finalistes / Finalists	Mise en grille sur piste	Starting grid on track
15.30	KF2	Finalistes / Finalists	Finale	Final
15.45	SKF+KF1	Finalistes / Finalists	Accès au Parc d'Assistance	Access to Servicing Park
16.05	SKF+KF1	Finalistes / Finalists	Mise en grille sur piste	Starting grid on track
16.20	SKF+KF1	Finalistes / Finalists	Course 2	Race 2
16.50	SKF/KF1/KF2	Top 3	Podiums	Podiums
17.05	SKF+KF2		Conférence de Presse	Press Conference (SKF Winners + Champ. Leader + KF2 Winner)

## Super KF



Anciennement appelée Formule A puis KF1, cette catégorie regroupe les meilleurs pilotes mondiaux. On y retrouve les jeunes loups issus de la catégorie KF2 (Espoir), des redoublants qui espèrent décrocher de bons résultats avant de passer à l'automobile ou des pilotes plus expérimentés qui font carrière dans le kart. C'est là que la quasi totalité des pilotes de Formule 1 a appris la course de haut niveau, tout en développant leur sens de la technique, de la tactique, des dépassements et du pilotage. Des pilotes comme Jarno Trulli (champion du Monde), Jenson Button (champion d'Europe), Fernando Alonso et Kimi Raikkonen (vice champion d'Europe) avouent aujourd'hui avoir énormément appris en karting, ce qui leur a permis de grimper très vite les échelons du sport automobile pour atteindre la F1.

La Super KF utilise de nouveaux moteurs 125cc "longue durée" homologués début 2007. Dénués de boîte de vitesses, ils sont à refroidissement liquide, admission par clapets, avec embrayage, démarreur et limiteur de régime à 16000 t/mn (environ 35 ch). Les châssis tubulaires sont équipés de freinage hydraulique à l'arrière, auquel s'ajoute des freins avant commandés manuellement. Pneumatiques à gomme extra-tendre. Poids avec pilote: 160 kg.

## KF2

Cette catégorie représente l'accession au plus haut niveau pour les pilotes âgés de 15 ans (atteint au moins dans le premier semestre de la saison). C'est aussi la suite logique du Junior (KF3). Le matériel est performant et le plateau relevé, puisqu'on retrouvera les meilleurs pilotes européens qui ont gagné leur place lors d'une des trois épreuves de qualification organisées au début du mois de mai (en France à Angerville pour la région ouest, en Belgique pour la région nord et en République Tchèque pour la région centre). Le matériel est conforme aux homologations internationales KF2. Les moteurs de 125 cm3 sans boîte de vitesses sont à refroidissement liquide et à admission par clapets, avec embrayage, démarreur et limiteur de régime à 15000 t/mn (environ 32 ch). Les pneumatiques sont des Dunlop de type médium. Les pneus pluie sont autorisés. Poids avec pilote: 158 kg



## ENGAGÉS CHAMPIONNAT D'EUROPE SKF & KF1 2009 2009 EUROPEAN SKF & KF1 CHAMPIONSHIP ENGAGED

N°	PILOTE DRIVER	NAT	CONCURRENT ENTRANT	NAT	CHASSIS CHASSIS	MOTEURS ENGINES	PNEUS TYRES
2	Rowland Oliver	GB	Chiesa Corse	I	LH	Maxter	B'stone
3	Vainio Aaro	FIN	Redstep	FIN	Maranello	Maxter	B'stone
4	Groman Zdenek	CZ	Hagemann Racing	CZ	Maranello	Parilla	B'stone
5	Ryall Michael	GB	Comer	I	Top Kart	Parilla	B'stone
6	Renaudie Manuel	F	PDB Racing Team	NL	Gillard	Parilla	B'stone
7	Foster-Jones Robert	GB	Ricky Flynn Motorsport	GB	FA Kart	Vortex	B'stone
8	Puhakka Simo	FIN	PCR	I	PCR	TM	B'stone
9	Parrott Jason	GB	MGM Racing	I	Birel	Parilla	B'stone
10	Kunranta Miika	FIN	MGM Racing	I	Birel	Parilla	B'stone
11	Weckström Miki	FIN	PTN Racing	FIN	Birel	Parilla	B'stone
12	Tuukkanen Aleks	FIN	PTN Racing	FIN	Birel	Parilla	B'stone
14	Te Braak Jack	NL	Keijzer Racing	NL	Zanardi	Maxter	B'stone
15	Gromanová Tereza	CZ	Hagemann Racing	CZ	Maranello	Parilla	B'stone
16	Bradley Richard	GB	Maddox	NL	Maddox	Maxter	B'stone
18	Giacomello Luca	I	Chiesa Corse	I	Zanardi	Parilla	Dunlop
19	De Brabander Yannick	B	EGP Racing	B	Intrepid	TM	B'stone
20	Lindholm Daniel	FIN	Keijzer Racing	NL	Zanardi	Maxter	B'stone
21	Van der Raad Sinan	I	PCR	I	PCR	TM	B'stone
22	Hamppi Jarno	FIN	PDB Racing Team	NL	Gillard	Parilla	B'stone
23	Alfano Floriano	F	Maddox	NL	Maddox	Maxter	B'stone
24	Dalè Andrea	I	Dalè, Andrea	I	CRG	TM	B'stone
26	Forgeron Aurélien	F	Chiesa Corse	I	Zanardi	Parilla	B'stone
27	Walker Jonathan	GB	AMT Racing Services	GB	Gillard	TM	B'stone
28	Ringbom Leopold	FIN	PDB Racing Team	NL	Gillard	Parilla	B'stone
29	Tillett Laura	GB	PDB Racing Team	NL	Gillard	Parilla	B'stone
31	Dreezen Rick	B	CRG Holland	NL	CRG	Maxter	Vega
32	Benjamin Mardin	B	Benjamin, Hubert	B	Kosmic	Vortex	B'stone
34	Villalba Luis Miguel	E	K.C. Vendrell	E	Exprit	Vortex	B'stone



Vainqueur d'une course en Espagne et 3<sup>e</sup> du classement provisoire, le Français Manuel Renaudie visera le titre européen en Super KF

N°	PILOTE DRIVER	NAT	CONCURRENT ENTRANT	NAT	CHASSIS CHASSIS	MOTEURS ENGINES	PNEUS TYRES
101	Tiene Felice	I	Kosmic Racing Dept	I	Kosmic	Vortex	Dunlop
102	Munkholm Kevin	DK	Birel Motorsport	I	Birel	Parilla	Dunlop
103	Cooper Ben	GB	Tony Kart Junior RT	GB	Tony Kart	Vortex	Dunlop
104	Smarrazzo Aniello	I	Tony Kart Racing Team	I	Tony Kart	Vortex	Dunlop
105	Da Luz David Manuel Tomas	P	Chiesa Corse	I	Zanardi	Parilla	Dunlop
106	Vermeylen Kenny	B	Vermeylen, Christiaan	B	Tecno	Parilla	Dunlop
107	Pescador Jorge	E	K.C. Vendrell	E	Tony Kart	Vortex	Dunlop
108	Wiman Joni	FIN	Maranello Kart	I	Maranello	Maxter	Dunlop
109	Giovinazzi Antonio Maria	I	Comer	I	Top Kart	Parilla	Dunlop
110	Farnbacher Mario	D	Auto Motor&Sport-KSM Jr	D	Tony Kart	Vortex	Dunlop
111	Bluy Clement	F	Bluy Elie	F	Tony Kart	Vortex	Dunlop
112	Hauke Andre	D	KSB-Racing Team	A	Birel	Parilla	Dunlop
113	Schwabe Marcel	D	RS-Motorsport	D	Maranello	Parilla	Dunlop
114	Bailly Sébastien	B	Bailly, Gilbert	B	Tony Kart	Vortex	Dunlop
115	Rossler Jesper	S	Italsport/Forsman	S	Birel	Parilla	Dunlop
116	Nortoft Jacob	DK	Ricky Flynn Motorsport	GB	FA Kart	Vortex	Dunlop
117	Zimin Maxim	RUS	Ricky Flynn Motorsport	GB	FA Kart	Vortex	Dunlop
118	Luka Sami	B	DR Srl	I	DR	Maxter	Dunlop
119	Huttunen Jari	FIN	Ward Racing	S	Tony Kart	Vortex	Dunlop
120	Herzog Florian	D	DMV Team Kreuzer Motorsport	D	Zanardi	Parilla	Dunlop
121	Iob Riccardo	I	Intrepid Junior Team	I	Intrepid	TM	Dunlop
122	Reguillon Loïc	F	Sodikart	F	Sodi	Parilla	Dunlop
123	Lock Chris	GB	Tony Kart Junior RT	GB	Tony Kart	Vortex	Dunlop
124	Schilling Dear	DK	Maddox	NL	Maddox	Parilla	Dunlop
125	Mäki-Jouppi Juha	FIN	Master-Seinäjoki Oy	FIN	Alpha	Parilla	Dunlop
126	Gatting Michelle	DK	Maddox	NL	Maddox	Maxter	Dunlop
127	Antunes Jimmy	CH	Sodikart	F	Sodi	Parilla	Dunlop
128	Johansson Joel	S	Energy Corse	I	Energy	TM	Dunlop
129	Von Aesch Yves	CH	Swiss Hutless International	CH	Swiss Hutless	Parilla	Dunlop
130	Simon Julve Dani	E	K.C. Vendrell	E	Tony Kart	Vortex	Dunlop
131	Moller Madsen Nicolaj	DK	Energy Corse	I	Energy	TM	Dunlop
132	Sutton Ashley	GB	NJR Motorsport	GB	NJR	Parilla	Dunlop
133	Butcher Lindsay	GB	Morsicani Racing	I	Tony Kart	Vortex	Dunlop
134	Becker Julian	D	KSM Racing Team	D	Tony Kart	Vortex	Dunlop
135	D'Agosto Ignazio	I	Tony Kart Racing Team	I	Tony Kart	Vortex	Dunlop
136	Beretta Matteo	I	Tony Kart Junior RT	GB	Tony Kart	Vortex	Dunlop
137	Grenhagen Mans	S	Energy Corse	I	Energy	TM	Dunlop
138	Smiechowski Jakub	PL	Maddox	NL	Maddox	Parilla	Dunlop
139	Pagani Emanuele	I	Pagani, Pier Paolo	I	Tony Kart	Vortex	Dunlop
140	Camplese Lorenzo	I	Camplese, Arianna	I	Tony Kart	TM	Dunlop

N°	PILOTE DRIVER	NAT	CONCURRENT ENTRANT	NAT	CHASSIS CHASSIS	MOTEURS ENGINES	PNEUS TYRES
141	Lennox-Lamb Jordan	GB	Comer	I	Top Kart	Parilla	Dunlop
142	Wright Luke	GB	Maranello Kart	I	Maranello	Maxter	Dunlop
143	Strogonov Yuri	RUS	PDB Racing Team	NL	Gillard	Parilla	Dunlop
144	Fraisse Vincent	F	Fraisse, François	F	Tony Kart	Vortex	Dunlop
145	Basz Karol	PL	Birel Motorsport	I	RK	Parilla	Dunlop
147	Chamberlain Jordan	GB	Williams Motorsport	GB	Tony Kart	TM	Dunlop
148	Cucco Stefano	I	MGM Racing	I	Birel	Parilla	Dunlop
149	Carter Shaun	GB	Williams Motorsport	GB	Tony Kart	TM	Dunlop
150	Vantini Alessandro	I	CRG	I	CRG	Maxter	Dunlop
151	Chatin Paul Loup	F	Bruneau, Olivier	F	Tony Kart	Vortex	Dunlop
152	Barbarin Guillaume	F	JJ-KS Racing	CH	Tony Kart	Vortex	Dunlop
153	Luciani Mirko	I	TRT Srl	I	Tony Kart	TM	Dunlop
154	Fielding Josh	GB	Fielding, Adrain	GB	Tony Kart	TM	Dunlop
155	Schiro Niccolo	I	CRG	I	CRG	Maxter	Dunlop
156	Skargard Adam	S	Ward Racing	S	Tony Kart	Vortex	Dunlop
157	Winkler Paul-Tobias	D	DMV Team KSM	D	Tony Kart	Vortex	Dunlop
158	Martins Wilfried	F	Martins, Wilfried	F	Merlin	Parilla	Dunlop
159	Riberas Bou Alex	E	Maddox	NL	Maddox	Maxter	Dunlop
160	Kanamaru Yu	CH	Tony Kart Racing Team	I	Tony Kart	Vortex	Dunlop
161	Negro Riccardo	D	DR Germany	D	DR	Parilla	Dunlop
162	Öberg Viktor	S	PDB Racing Team	NL	Gillard	Parilla	Dunlop
163	Snell Sam	GB	Intrepid Junior Team	I	Intrepid	TM	Dunlop
164	Rasmussen Maiken	DK	Rasmussen, Claus	DK	Tony Kart	Vortex	Dunlop
165	Sorensen Bo	DK	KSM Racing Team	D	Tony Kart	Vortex	Dunlop
166	Niederhauser Patric	CH	Advance-Racing Karting	CH	Tony Kart	Parilla	Dunlop
167	Brinkmann Niklas	D	ADAC Motorsport	D	Zanardi	Parilla	Dunlop
168	Schweiger Christian	D	ADAC Motorsport	D	Maranello	Parilla	Dunlop
169	Davies Dylan	NL	RS-Motorsport	D	Maranello	Maxter	Dunlop
170	Bouman Kilian	NL	AVG Racing	NL	PCR	Parilla	Dunlop
171	Vandoorne Stoffel	B	VDK Racing	GB	CRG	Maxter	Dunlop
172	Vigano Matteo	I	MGM Racing	I	Birel	Parilla	Dunlop
173	Marcelo J. Stefano	I	Tony Kart Racing Team	I	Tony Kart	Vortex	Dunlop
174	Vrecka Lukas	CZ	MS Kart Racing Team	CZ	MS Kart	Parilla	Dunlop
175	Picariello Clemente	B	EGP Racing	B	Intrepid	TM	Dunlop
176	Dupont Damien	B	VDK Racing	GB	CRG	Maxter	Dunlop
177	Oestreich Moritz	D	ADAC Motorsport	D	Zanardi	Parilla	Dunlop
178	Fousek Michal	CZ	Maranello Kart	I	Maranello	Maxter	Dunlop
179	Grigorenko Yuri	RUS	Energy Corse	I	Energy	TM	Dunlop
180	Moretti Marco	I	Moretti, Marco	I	PCR	TM	Dunlop
181	Kappis Patrick	D	DMV Team Solgat	D	Birel	TM	Dunlop